
A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von Targahorst - 22.01.2017 19:27

Hallo Leute, mache mal einen neuen Beitrag zu dem Thema auf, habe das Lenkrad jetzt ca. 1 Woche mit div. Autos und Strecken gefahren, bin aber nicht bei allen Autos damit zufrieden. Besonders beim Porsche 911 GT3 RS habe ich Probleme, damit geradeaus zu fahren. Man hat den Eindruck, das sich der Wagen regelrecht aufschaukelt, als wäre bei einem echten Auto die Vorderachse zu viel Spiel in den Aufhängungen.

Auch die erreichten Rundenzeiten waren nicht überzeugend. Teste momentan in Imola, die Strecke ist recht flüssig zu fahren und nicht zu lang.

Meine Rundenzeiten z.B. mit dem

-911GT3RS: 2:10.029

-917K: 2:03.656

Ferrari F458 GT2: 2:04.000

Lotus Exos 125 (F1):1:44.985

Habe die Einstellung für G27 übernommen, aber an den Feineinstellungen noch nichts gemacht, habt Ihr da Erfahrungswerte? Gamma sollte wohl auf 0 bleiben, denn bei größeren Werten vergrößert man das Lenkspiel und ich will es präziser haben!

Gruß Horst

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von Don Cold - 22.01.2017 20:21

Wenn du der Horst Jüngel aus 58640 Iserlohn bist stell ein Krombacher kalt und ich komm mal für ne Stunde vorbei. Aber bitte kein Warsteiner B)

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von frankomio - 23.01.2017 09:15

ich poste gleich von daheim mal meine G27-Einstellungen, die ich nach laaanger Suche aus dem Netz zusammengetragen habe.... bin nun echt zufrieden in Ac...

bis später,
frank

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 23.01.2017 09:38

Meine Einstellungen:

Die Einstellungen im Treiber

Globale Einstellungen

Intensität aller Effekte: 107%

Federeffekte: 0%

Dämpfungseffekte: 0%

Zentrierfeder: "an" 0%

Kombinierte Pedale "aus"

Drehbereich 900°

Spieleinstellungen: Zulassen, dass das Spiel Einstellungen ändert "an"

107% wurden mal als Optimum für das G27 ausgerechnet im AC-Forum.

Die Einstellungen im Spiel

Hauptsteuerung
Lenkradeinschlag auf 900°
Häkchen bei Gas, Bremse und Kupplung Umkehren

Fortgeschritten

Stärke: 107%

Filter: 0%

Minimum Force: 5% (Standard)

jeweilige FFB-Stärke pro Fahrzeugtyp während der Fahrt auf der Tastatur mit NumPad+ und NumPad- Ändern (wird automatisch gespeichert).

Bei mir sind Werte zwischen 50 und 70 je nach Fahrzeugtyp optimal.

Das Force Feedback anti-clipping tool kann helfen um seine Werte zu finden.

Kerb Effekte: 0%

Straße Effekte: 0%

Rutsch Effekte: 0%

Je höher Wert legt ein Effekt über das FFB vom Lenkrad, es wird also nicht verstärkt nur hinzugefügt.

Ein Wert von 0 bedeutet nicht, keine Effekte zu haben.

Gamma: 1.00 (Standard)

Filter: 0.00 (Standard)

Geschwindigkeit Sensitivität: 0.00 (Standard)

Bremse Gamma: 2.00

grüß

dir

Edit:

Auch wichtig für das Fahrverhalten:

Das Field of View (FoV) ist bei mir auf 60 eingestellt. (1 Monitor 24Zoll)

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von Nox - 23.01.2017 10:35

Hallo,
ich habe noch das G25 und habe seit ca.1 - 2 Monate auch diesen Effekt das sich das Lenkrad auf der geraden aufschauelt, bis das Fahrzeug ausbricht.

Habe verschieden Einstellung getestet aber leider wurde es nicht besser.
vielleicht kennt ja einer die Lösung!

Ig.NoX

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von Cruise - 23.01.2017 10:39

Versuchs mal mit minimum force etwas höher stellen, ich meine das hat damals bei meinem g25 geholfen.

Ich hatte das auf 12%

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von Nox - 23.01.2017 11:02

So ich habe es gerade getestet, leider ohne Erfolg, erst mit Min Force 30 ist es fast weg aber da Vibriert das Lenkrad bei Mittelstellung extrem!

Id.

=====

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von Targahorst - 23.01.2017 15:14

danke für Eure inputs, werde ich heute Abendmal testen!
@Don Cold, offenbar hab ich in Iserlohn einen Namensvetter, ist der den auch hier im Forum?
Grüß Horst

=====

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von Targahorst - 23.01.2017 20:50

Hab mal dirty's Werte übernommen!
Ergebnis: das aufschaukeln beim gerade aus fahren ist nun weg! Super, ich muss mir nur noch die Force werte etwas nach oben individuell anpassen.

=====

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von DonPetz - 23.01.2017 21:38

Notier' Dir mal alle Deine Einstellungen, in diesem Thread findest Du eine Assetto Corsa.zip mit einem kleinen Guide von mir zum Setup vom G27. Das ist quasi die ForceFeedback-Kalibration. Damit würde ich immer wieder anfangen, und dann erst an den Detailreglern zum ForceFeedback schrauben.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,58/id,28551/lang,de/#28551

=====

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von Philipp84 - 28.02.2017 22:09

Hallo!

Kurze Zwischenfrage: Gilt alles gesagte hier auch für das G25?

mfg
Philipp

=====

Aw: A.C.Einstellungen für Logitech G27

Geschrieben von DonPetz - 01.03.2017 07:08

Sollte alles auch für das G25 gelten, Antriebssystem ist technisch quasi identisch. Lenkrad hat halt nur 2 Tasten und der Shifter kann per Drehschalter auf sequentiell gestellt werden.

Probier's aus - notier' einfach die aktuellen Settings vorher.

=====