#### Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort

Geschrieben von tonykart - 08.02.2017 20:27

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170211.png

GT3 Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort 11.02.2017

#### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 11.02.2017
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 - Runden / Laps: ca 90 min

#### Strecke / Track

- Zandvoort

Fahrzeug / Car

- Porsche Cup 2017

#### Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?\*\*) Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?\*) Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?\*) Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?\*) Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password \*wird nicht im Forum gepostet, steht ýber der Gameserverliste ===>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ===>

Die Server kĶnnen nur wĤhrend des Trainings und der Quali betreten werden. Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht über der Gameserverliste / available over the gameserver list

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2 Fahrer Punkte für Ziel: 50

\_\_\_\_\_

# Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von johannes - 10.02.2017 16:21

nochmal eine dumme Frage: trotz C Minorating kA nnte ich hier teilnehmen? Weil auf den Trainingsserver komme ich ja leider so nicht...

## Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort

Geschrieben von tonykart - 10.02.2017 16:24

Hi,

auf Server 1-3 IAxuft kein MR Mr IAxuft bei uns nur auf den Public Servern 4-9

warum du auf die 1 nicht kommst ist aus der Ferne schwer zu sagen
grüße ==========
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von eSKaeS - 10.02.2017 18:54
Hast du das Porsche Pack 3? Hast du die OSRW Variante von Zandvoort? (Autoupdater) Hast du das Passwort richtig eingegeben? Und wenn der Server gar nicht angezeigt wird, hast du die Suchfilter so eingestellt, dass der Server auch angezeigt wird?
Das sind so spontan 4 Dinge an denen es liegen kann :whistle:
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von johannes - 10.02.2017 21:31
danke für die Tips, nu funzt es :)
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von MichaW - 11.02.2017 09:32
Moin,
möchte den Porsche heute mal probieren, Frage da ich absoluter AC Noob bin, ist das mit diesem Booking oder nicht?
GIück auf!
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von DiRTyDRiVER - 11.02.2017 09:54
Hi
Nein, kein Booking. Dies hat nur Sinn bei Events mit einer großen Fahrzeug Auswahl (z.B. GT3).
gruß dIrtY
MichaW schrieb: Moin,
möchte den Porsche heute mal probieren, Frage da ich absoluter AC Noob bin, ist das mit diesem Booking oder nicht?
Glück auf!
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von MichaW - 11.02.2017 10:03

GIück auf!
Und @ Uwe, tut mir leid, aber diese Zandvoort gefällt mir deutlich besser, die hat nicht so viele Buckel wie in GTL
=======================================
Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von MoToX][T5 - 11.02.2017 19:07
Hallo,
weil es damals einigen eine Hilfe war.
http://thesetupmarket.com/#/profile/56e10da3ea17fa863b9aa78c
moto
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von Flecky und Sky - 11.02.2017 19:11
MoToX] Hallo,
weil es damals einigen eine Hilfe war.
http://thesetupmarket.com/#/profile/56e10da3ea17fa863b9aa78c
moto
super motox danke,mal sehn ob wir 1 sekunde dadurch schneller sind;) :cheer: :cheer: :)
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von Flecky und Sky - 11.02.2017 19:19
ich fahr mit diesen setup.könnt ihr ja mal ausprobieren.ist sehr gut;) http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/porsche_911_cup_2017_zandvoort_1.ini 
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von Seelenkrank - 11.02.2017 19:35
das gibt wieder das blanke desaster heute leuten ausweichen auf dem kurs und dann wird man von hinten wieder weggeschubst oder als bremse missbraucht EDIT: positiv ýberrascht :woohoo: war ein nettes rennen mit kleinen schupsern wie sie mal vorkommen aber sehr sehr gesittet auf server 2. hat spass gemacht und war sau anstregend :) auch ein dank an die platzmacher (wenn auch manchmal leicht schreckhaft (?)).

Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von Tho - 11.02.2017 23:46

sorry aut equalizer hab dich nach dem Unfall vor uns, als ich dann wieder auf die strecke kam heftig gerammtmein fehler ca. 6 runde
=======================================
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von Marian Kleinau - 12.02.2017 11:04
Moin. Da kann ich Seelenkrank nur bestĤtigen. Hatte das ganze Rennen ļber ZweikĤmpfe. Nach dem Stop hatte ich ein gutes Gefļhl meine Position ins Ziel zu bringen aber die Konzentration hat mir da einen Strich durch die Rechnung gemachtDie Radierungen bei den schnellen S kurven die links an der Leitplanke endeten stammen von mir. Danach vorn alles hin. BĶses untersteuern bis zum Schluss. Harte ZweikĤmpfe gegen lemmsen. (Ich hoffe das war ok fļr dich). Vorletzte Kurve stand dann noch jemand mitten auf der Bahn, glaub MichaW (Sprit ausgegangen?) Als ich realisiert habe, dass etwas dort steht hat es auch schonbĤng GIļckwunsch auf jeden Fall an die ersten drei und einen Dank an die Organisatoren.
Keep racing, euer Marian.
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von MichaW - 12.02.2017 11:25  Marian Kleinau schrieb:  Vorletzte Kurve stand dann noch jemand mitten auf der Bahn, glaub MichaW (Sprit ausgegangen?)  Als ich realisiert habe, dass etwas dort steht hat es auch schonbäng
Keep racing, euer Marian.
Moin,
jau, muss mich entschuldigen, bin ohne Boxenstopp durchgefahren, mir AC Noob war allerdings nicht klar, das ich trotz Überrundung auch 54 Runden fahren muss3 Kurven vor Schluss war der Sprit dann alle und ich habs nicht mehr nach rechts ins Grüne geschafft:blush:
GIück auf!
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von Nox - 12.02.2017 12:11
Moin,
jau, muss mich entschuldigen, bin ohne Boxenstopp durchgefahren, mir AC Noob war allerdings nicht klar, das ich trotz Äœberrundung auch 54 Runden fahren muss3 Kurven vor Schluss war der Sprit dann alle und ich habs nicht mehr nach

ch rechts ins Grüne geschafft...:blush:

GIück auf!

Das stimmt so nicht mehr, wurde schon lange geändert! Man muss nicht 54 Runden fahren, wenn du überrundet worden bist!

;-)

Aber ich hab nach 53 R keine Zielflagge gesehen???:unsure:				
GIück auf!				
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von Seelenkrank - 12.02.2017 12:54				

das rennen ist für jeden vorbei sobald der erste im ziel ankommt.

danach kannst du noch deine runde fertig fahren und dann ist aus.

vorher konntest du noch weiterfahren auch wenn es im grunde nichts mehr am ergebnis geÄndert hat. so ist es halt realistischer.

und rechne nie das du mit x-runden rückstand fährst.

immer die spritmenge für die volle distanz einkalkulieren!

ich geh

¶re da aber eher zu den auf nummer sicher gehern und schleppe lieber 10 liter zuviel mit mir rum (20 sind mir auch egal) als dann 2 kurven vor ziel liegen zu bleiben weil ich vorher mehr verbraucht habe...

# Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von Galaxiedriver - 12.02.2017 12:56

Geschrieben von MichaW - 12.02.2017 12:49

Micha der RundenzĤhler den oben im Bild siehst, IĤuft fļr den Fļhrenden. KĶnnte es sein das darauf geachtet hast?

# Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von MichaW - 12.02.2017 13:23

Galaxiedriver schrieb:

Micha der RundenzĤhler den oben im Bild siehst, IĤuft fļr den Fļhrenden. KĶnnte es sein das darauf geachtet hast?

Jaaaa...jetzt weiß ich Bescheid, Dankeschön und was das mit dem "immer die spritmenge für die volle distanz einkalkulieren!" angeht, ich mach das schon ein paar Jahre, wenn auch nicht auf AC...von daher war das genau kalkuliert als mir ca zur Halbzeit klar wurde, das ich eine Runde verlieren würde...da ich auch keine Reifenprobleme hatte und mit 100L losgefahren bin, hätte das alles passen sollen.

Glück auf!			

## Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort

Geschrieben von lemmsen - 12.02.2017 13:37

Marian Kleinau schrieb:

Moin. Da kann ich Seelenkrank nur bestĤtigen. Hatte das ganze Rennen über Zweikämpfe. Nach dem Stop hatte ich ein gutes Gefühl meine Position ins Ziel zu bringen aber die Konzentration hat mir da einen Strich durch die Rechnung gemacht....Die Radierungen bei den schnellen S kurven die links an der Leitplanke endeten stammen von mir. Danach vorn alles hin. BĶses untersteuern bis zum Schluss. Harte Zweikämpfe gegen lemmsen. (Ich hoffe das war ok für dich). Vorletzte Kurve stand dann noch jemand mitten auf der Bahn, glaub MichaW (Sprit ausgegangen?) Als ich realisiert habe, dass etwas dort steht hat es auch schon...bAng...

GIückwunsch auf jeden Fall an die ersten drei und einen Dank an die Organisatoren.

Keep racing, euer Marian.

### Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort

Geschrieben von lemmsen - 12.02.2017 13:38

War alles in Ordnung und fair, guter Zweikampf;-)

# Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von Marian Kleinau - 12.02.2017 13:49

Klasse. Das wollte ich hA¶ren.. B)

Wir sind ja quasi unser eigenes Rennen gefahren. :lol:

------

# Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von Seelenkrank - 12.02.2017 14:37

MichaW schrieb:100L losgefahren bin, hätte das alles passen sollen.

ich hatte ~2 Liter pro runde verbrauch.

hätte also nie gereicht mit vollmachen.

positiv ist das das tanken jetzt so lange dauert.

da konnte ich gleich noch eine inspektion machen lassen :lol:

## Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von mic363 - 12.02.2017 15:42

Dann möchte ich au mal ein kurzes Feedback geben:

War mein erstes Event seit ca 4 Monaten, hatte im letzten halben Jahr einfach kaum noch Zeit fļr Simracing.:unsure: Deshalb hab ich mir au nicht soviel erwartet.

Training lief ganz gut, da gemerkt das ich ein ganz guten Rhythmus hatte.

Im Quali dann auf P4. Den Platz könnte ich dann am Start verteidigen. Bis zum Stopp hatte ich dann ein super Duell mit Jonny. Aber nie wirklich eine Chance gehabt zu überholen.

In Runde 27 konnte ich dann einen Fehler von ihm ausnutzen und mich auf P3 verbessern. Nach dem Boxenstopp hatte ich 10 Sekunden Vorsprung vor Jonny. Ein Lob an den Renningenieur der bei der Strategie alles richtig gemacht hatte.B) War dann auf einmal an Stan auf P2 dran. Hatte aber nicht den Hauch einer Chance bis 4 Runden vor Schluss Stan einen Fehler machte und ich auf P2 durch gehen konnte, diesen dann auch bis ins Ziel retten konnte. Insgesamt überglücklich mit P2.:cheer:

Mit freundlichen Grüßen Michael Greinig

#### Edit:

Hier noch das Replay Weis nicht ob der Link funktioniert die Dropbox hat sich letzte Woche ver Andert. https://www.dropbox.com/s/hgkmtc41agioxlf/ks\_porsche\_911\_gt3\_cup\_2017%40ks\_zandvoortzandvoort osrw 20170211223831?dl=0

## Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort

Geschrieben von Joe Watchman - 13.02.2017 08:49

Heute mal mit etwas Verspätung die Rennergebnisse und die Cupwertung:
http://www.schwarzbierbude.de/content/view/889/1039/lang,de/
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort Geschrieben von dexjor - 13.02.2017 09:51
Vielen Dank für die Statistik.
Beim Abendessen auf die Uhr geguckt und mit Schrecken festgestellt, dass es kurz nach 20 Uhr war. Server #1 voll. Daher in der kleineren Runde auf Server #2. B)
Die Woche hatte ich immer wieder auf der Strecke geübt und ein paar Setups getestet, für die glatte 1:40 fehlte abei immer eine Sekunde.
Kurz vorher noch das Setup von MotoX gezogen. Auto lag wie ein Brett und lenkt wesentlich direkter ein. Mit dem Setup konnte ich noch mal 0,2 Sekunden gut machen was fýr Platz 3 im Qualifying gereicht hatte. Danke ;)
Zum Rennen: UniteD wie erwartet weit weit weg, Schmarsen (2) hatte sich glaube in der ersten Runde im S weggedreht und holte über die lange Distanz immer weiter auf. Konnte mit Mühe noch den zweiten Platz retten, 5 Runden mehr wäre schwierig geworden.
Ganz ausgezeichnet haben sich alle Überrundeten verhalten, diese machten immer rechtzeitig Platz.
PS: Der Tausch Momo Force Feedback -> Fanatac CSL Elite war genau richtig. Die Kombination f $\tilde{A}$ $\frac{1}{4}$ hlt sich mega an, gerade auf so buckeligen Strecken wie Zandvoort.
Weiter so ;)
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von Marian Kleinau - 13.02.2017 11:11
Danke Joe. B) Ach ja und danke fürs bereitstellen des Setups MotoX.
Aw: Porsche Cup 2017 2/8 Zandvoort  Geschrieben von lemmsen - 13.02.2017 15:29
Danke, Joe!