
Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von tonykart - 11.02.2017 21:45

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170215.png>

Strecke / Track
Eastern Creek
Fahrzeug / Car
Ford Escort

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 15.02.2017
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: ca. 60 min

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 13.02.2017 19:16

auf dem server ist die kindersicherung aktiv!
man kann wÃ¤hrend dem rennen nicht beitreten!

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von Timekeeper - 14.02.2017 20:59

Seit dem neuen Update passen die Reifen-Abstimmungen von gestern nicht mehr. Irgendwer ne Idee?

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von eSKaeS - 14.02.2017 22:19

Im Log stand was davon dass die StraÃŸenwagen auf Tiremodel v10 geupdatet werden und dass das Model v10 auch an sich leicht verÃ¤ndert wurde. WÃ¼rde mal versuchen den Druck anzupassen (ca 26 psi wenn ich nicht irre)

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 15.02.2017 05:19

26 PSI gilt für GT3 (und andere)!
die alten brauchen mehr, der Ford hier hat imho 32 vorne und 33 hinten (warm)

=====

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von eSKaeS - 15.02.2017 11:39

Ja sorry ^^ ich kenn mich mit dem ganzen Reifendruckgedöns nur teilweise aus (Zum Glück kann man jetzt den optimalen Druck aus der Tire-App lesen :side:)

=====

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von _CHRIS_AT_ - 15.02.2017 14:09

ist das die Eastern Creek 2.2?

=====

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von Flecky und Sky - 15.02.2017 16:45

Seelenkrank schrieb:

26 PSI gilt für GT3 (und andere)!
die alten brauchen mehr, der Ford hier hat imho 32 vorne und 33 hinten (warm)

heisst das wir in zukunft mehr boxenstopps erleben weil die reifen schneller abbauen>??B) wenn ja,wäre gut...

=====

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 15.02.2017 17:44

kommt drauf an wie du deine reifen behandelst beim fahren...

=====

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von Timekeeper - 15.02.2017 22:10

Sorry Ingoooo!

=====

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von Flecky und Sky - 15.02.2017 22:25

puhhh,erstmal glückwunsch an alle....ich bin ohne stopp durchfahren und am ende p14...hatte tollen zweijampf mit einigen von euch,z,b, falke gt....das war sehr anstrengend ,musste immer im rückspiegel gucken wegen der blauen flagge....wurde am anfang weggeballert von irgendjemand,so hatte ich 3-4 plätze verloren...und am ende wurde ich auch weggerammt..naja,kann passieren...wollte in die top 10...knapp verfehlt:lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

=====

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von RE_Amemiya90 - 15.02.2017 22:30

ja, war auch ne Zeit lang mit dir unterwegs.
Hat Spaß gemacht. :)

Leider bin ich dann doch letzter geworden, weil ich gedacht hab die Reifen halten's nicht durch und mit zu wenig Tank gestartet bin.
Bin dann 2 oder 3mal in die Box, weil die Pitconfig App iwie dazwischengefunkt hat, obwohl ich sie rechts bei den Apps nicht eingeblendet hab.
Schmeiß die jetzt komplett runter.

Die Lags immer mal wieder und dass sich die Helicorsa App wieder deaktiviert hat wegen Systemabstürzen im Training war auch nicht fährderlich.:(

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von AC Tom - 15.02.2017 22:32

Mit dem alten Hundeknochen wohl mein bestes Resultat bisher bei einem SBB Event. Grid mit über 20 Startern am Ende in den Top 10(9.)gabs bisher noch nicht. Von daher alles Gut. B)

Start auch ok, dann 15-16 Laps mit Friteuze direkt am Auspuff, dann zieht Er vorbei, aber 2 Laps später gerade aus ungebremst ins Grön. Las im Chat nochwas von Lag, sehr bitter, hätte ein schönes Duell bis zum Ende werden können. :unsure:

Danach die Fahrer davor viel zu schnell um mitzuhalten. Nach hinten aber dann doch Luft, jens Schumann nach nem Verbremser noch vorbei und weg.

Gegen Ende waren die 70er Holzreifen doch etwas schwammig, aber Vorsprung zu Max Spied zum Glück groß genug. Platz 9, super !:)

Beim Überbunden lassen sollte auch alles geklappt haben, hoffe die schnellen Jungs sahen das auch so.
Grats an Stan.

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von autequalizer - 15.02.2017 23:49

Also von meiner Seite das beste Rennen bisher auf der SBB. Die alte Maßhreh passt wohl zu mir :lol:
Ein Boxenstopp war geplant und wurde auch durchgeführt nach ca. 2/3 des Rennens. Da waren die Gummis nurmehr fragmentweise anwesend :) . Das Überbunden lassen hat super funktioniert, da wurde sehr achtsam rangefahren. Die letzten 10 Rennminuten brachten dann nochmal so richtig Salz in das Rennen mit MaxSpeed. Super Zweikampf, den ich sogar für mich und den 11. Platz entscheiden konnte.

Hier nochmals big thumbs up an Max, das war sehr, sehr fair, obwohl es in der drittletzten Kurve war!

Wer Lust und Laune hat, kann hier wieder die Aufzeichnung des Livestreams gucken.

<https://youtu.be/7ch7d7KNd48>

Danke an Alle!

LG, autequalizer

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von Flecky und Sky - 16.02.2017 00:00

autequalizer schrieb:

Also von meiner Seite das beste Rennen bisher auf der SBB. Die alte Maßhreh passt wohl zu mir :lol:
Ein Boxenstopp war geplant und wurde auch durchgeführt nach ca. 2/3 des Rennens. Da waren die Gummis nurmehr fragmentweise anwesend :) . Das Überbunden lassen hat super funktioniert, da wurde sehr achtsam rangefahren. Die

letzten 10 Rennminuten brachten dann nochmal so richtig Salz in das SÄ¼ppchen mit MaxSpeed. Super Zweikampf, den ich sogar fÄ¼r mich und den 11. Platz entscheiden konnte.

Hier nochmals big thumbs up an Max, das war sehr, sehr fair, obwohl es in der drittletzten Kurve war!

Wer Lust und Laune hat, kann hier wieder die Aufzeichnung des Livestreams gucken.

<https://youtu.be/7ch7d7KNd48>

Danke an Alle!

LG, autequalizer

super...der stream ist gut...danke autequalizer:lol: :lol: :lol:

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von gripkeeper - 16.02.2017 04:07

Eigentlich wollte ich mal eine Simpause einlegen,da jedoch das update mit neuen Track ect kam,hab ich mich doch noch mal Gestern Nacht eingelogt und paar Runden gedreht.

Das Setup zu finden war einerseits leicht,da ich die Strecke kenne und wer sich erinnert,hab ich damals bei dem event mit dem Track ein setup im forum zum download zur VerfÄ¼gung gestellt.

Leider wusste keiner so genau wie der optimale Druck fÄ¼r die neuen Reifen sind,so das ich mich erstmal an die allgemeine Abstimmung machte

Am Ende wars dann eine 1:12,7 und das sollte fÄ¼r das Nachttraining reichen

Kurz vor Eventbeginn hab ich die neuen Reifendaten gefunden,und konnte im training meine Zeit mit passenden Druck,auf 1:12,3 verbessern

Im quali dann P2 und um es kurz zu machen als P2 durchs Ziel

Leider gab es im Rennen ein bisschen gerangel so das mein Auto in manchen kurven gelben dmg an front und heck aufploppten.Dadurch rutsche das auto mehr als im training mit vollem tank,die reifen bauten schneller ab und ich konnte nicht mehr volles risiko durch die schikane gehen.

Dadurch konnte sich Stan in ruhe absetzen,schade wenn ich die trainingszeiten hÄ¼tte abrufen kÄ¼nnen,wÄ¼re es bestimmt spannender geworden.Aber ich wusste das es schwer gegen Stan werden wÄ¼rde ,da er geÄ¼bt darin ist,autos ohne tc zu fahren.

Der Wagen macht spass,der track gefÄ¼llt auch.Ist Ford nich Amerikanisch ? mÄ¼sste doch links Lenker haben.

@aut-equilizer hab mal in den stream geschaut,hÄ¼ttest mal den chat lesen sollen ,da hab ich den ideal druck fÄ¼r die reifen gepostet.so wie ich das gesehen hab bist du mit zuviel druck gefahren.Auch deine Ä¼bersetzung war zu kurz,die scheint zu passen von den schaltpunkten,jedoch war die 1klick lÄ¼ngere schneller.hab beide probiert.bist nicht Ä¼bel gefahren.mit den zwei genannten punkten wÄ¼rste bestimmt 1 sek schneller gewesen.

hat spass gemacht und auch gelohnt doch noch mit zu fahren

Dank an die Planer und technik und die Auswertung die evt noch kommt

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von R3dPanther - 16.02.2017 13:43

Der Escort war ein EuropÄ¼sches Auto, von Ford in England entwickelt. Gebaut wurde er aber auch in Deutschland. Der RS hatte einen Cosworth Motor. Daher wohl hier als Rechtslenker, keine Ahnung ob es den RS auch Linkslenker gab.

Das Event war sehr spassig.
Habe lange gebraucht um eine einigermaßen gute Abstimmung zu finden.
Nach dem was Gripkeeper schreibt, hatte ich vermutlich auch eine zu kurze Übersetzung gewählt.
Durch die S...eis Schikane bin ich einfach nicht schnell durch gekommen.
Habe mich eine ganze Weile mit Haggard duelliert. (Ich versteh bloß nicht was die Lichthupe am Anfang sollte -
Psychologische Kriegsführung?)
Er war aber letztendlich einen Tick schneller

Top ten ist immer mein Ziel. Somit war ich zufrieden.

Da das ganze Einstellen nicht so meins ist und viel Zeit in Anspruch nimmt, würde ich gerne Anregen, das man einige Events mit einem vorgegebenen Setup durchführt. Max Reifendruck und FIgel sollten verstellbar sein. Dann könnten sich alle auf das Fahren konzentrieren. Ich denke auch das Feld wäre dann enger beisammen. Das ist aber nur eine Vermutung.

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von gripkeeper - 16.02.2017 16:31

R3dPanther schrieb:

Der Escort war ein Europäisches Auto, von Ford in England entwickelt. Gebaut wurde er aber auch in Deutschland. Der RS hatte einen Cosworth Motor. Daher wohl hier als Rechtslenker, keine Ahnung ob es den RS auch Linkslenker gab.

Danke für Aufklärung, jetzt ergibt der rechts Lenker auch sinn :)

Festgelegtes setup ist auch eine gute idee, wenn es machbar wäre. optimalerweise keine einstellungen bis auf spritmenge.

Ich hätte auch eine idee wie man das machen könnte, wenn es so im moment nicht gehen würde.

und zwar das man sich ein auto der wahl aussucht und ummodded.

soll heissen, zb einfach die setupauswahl nicht auswählbar machen, als neues event auto den mod speichern, hochladen fertig.

am eventtag gibt es das auto zu fahren

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von falkeGT - 16.02.2017 17:06

Guude,

kannte weder die Strecke noch das Auto gestern.

Hab bisl was im Setup probiert aber wahrscheinlich nichts gutes erreicht. War trotzdem nen spassiges Rennen. Erschreckend wie Stan da durchgeflogen kam, gz zum Podium.

Wollte eigentlich nur auf den Vorschlag mit festem Setup eingehen: Der könnte auch von mir stammen :D
Fänd ich auch super.

cheers falke

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von R3dPanther - 16.02.2017 20:06

Gehen muss das mit den festen Einstellungen irgendwie, weil ich vor letzthin mal auf irgendeinem Public Server war. Da

wurde der mx5 gefahren und die meisten/alle (genau kann ich mich nicht mehr erinnern) Setup Einstellungen waren ausgegraut.

Das hat mich ziemlich gewundert, da ich es vorher noch nie gesehen hatte. Fand es aber cool.

=====

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 17.02.2017 10:20

Auswertung findet ihr hier:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/889/1039/lang,de/>

Thema: festes Setup

Kann in beiden Richtungen ausschlagen.
Feld zusammenbringen bzw. auseinander.

Einige Battle'n sich schon mit dem Standard-Setup um die Pol, die Anderen versuchen mittels Setup an denen dran zu bleiben.

grüß
dirtY

=====

Aw: Ford Escort Rs @ Eastern Creek 15.02.2017

Geschrieben von !Stan - 17.02.2017 14:23

Hallo zusammen,

ich finde die Idee mit dem festen Setup ohne jegliche Anpassungsmöglichkeit auch recht gut.

Alle haben die gleichen (bis auf die eigene Hardware in meinem Fall ein ca.10Jahre altes g25) Voraussetzungen um das Maximum rauszuholen.

Die Langsameren könnten sich besser orientieren, da ja das Setup gleich ist.

Es sollte das Wiederholen und Nachfahren so leichter werden, da der Unterschied nur die Bremspunkte(Bremsdruck)das Gasgeben (Schlupf der Reifen) und die Fahrlinien wären.

Das Suchen nach dem richtigen Setup würde ja komplett wegfallen! :)

Für manche wie mich eine Erleichterung, entweder weil ich besser das Setup zusammenstelle und dadurch einen Vorteil habe, oder nicht so gutes Setup habe und es kompensieren muss.

Da es nur um Spass an der Sache geht, warum wir hier fahren und nicht in irgendwelchen Ligen, spricht aus meiner Sicht nichts gegen einen Versuch.:lol:

MfG
Stan