
[Review] Fanatec CSP V3 vs. CSL Elite Pedals

Geschrieben von ronrebell - 26.02.2017 01:28

Hallo liebe SBB- Community,

ich habe die letzten Wochen einige Testrunden mit Fanatecs Simracing-Pedalen absolviert und möchte euch den Testvergleich der Club Sport V3 Pedale vs. CSL Elite Pedale nicht vorenthalten.

Ziel des Testreviews war es, ob sich der Aufpreis für Fanatecs CSP V3 Pedale lohnt bzw. welche Anpassungs- bzw. Erweiterungsmöglichkeiten der Pedale sich sinnvoll nutzen lassen.

Ich habe im Testvideo auch Vergleiche zu meinen damals eingesetzten Pedalen (Logitech DFGT, G27, T500, CSP V1) angestellt.

Schaut einfach rein und kommentiert gerne in meinem YouTube- Kanal oder auch hier ... ganz wie ihr möchtet.

Link zum Testvideo:

<https://www.youtube.com/watch?v=L9JP4ahyPG4&t=57s>

Lg Ron.

P.S.

Ich habe mein Club Sport Formula bzw. Club Sport BMW Rim durch ein Club Sport Porsche 918 Rim ersetzt und werde die 3 Kandidaten in den nächsten Wochen gegentesten.

Weiters musste der Playseat weichen und seither bin ich mit einem Fanatec Rennsport Cockpit unterwegs. Bilder dazu könnt ihr auch im oben verlinkten Video einsehen.

=====

Aw: [Review] Fanatec CSP V3 vs. CSL Elite Pedals

Geschrieben von sascha150 - 26.02.2017 09:29

Dank Dir Ron.

Wie jedes Mal eine top Zusammenfassung.

Auch vielen Dank für Deine Zeit.

Naja, ich denke für jeden spielt das Budget an erster Stelle die Rolle und dann kommt der Rest. Alleine die ganze Ausstattung bei Dir im Video kostet ein Vermögen. Da möchte ich gar nicht anfangen zu rechnen. Aber toll, wenn man sich das leisten kann und dann alle anderen dran teilhaben lässt.

CSL inkl. LC kostet nun mal 220,- und CS V3 inkl. DK 440,- €uro. Wäre verwunderlich, wenn die V3 nicht besser wäre.

Aber bei Fanatec kauft man keinen Schrott, egal was man kauft.

Die CSL Serie bleibt der echte Fanatec. Sim einstieg, wie du bereits erwähnt hast. Deutlich über Logitech und Thrustmaster. Siehe review vorher.

Wir bleiben in Kontakt.

Gruß Sascha

=====

Aw: [Review] Fanatec CSP V3 vs. CSL Elite Pedals

Geschrieben von Susi Stoddart - 26.02.2017 11:16

sascha150 schrieb:

D

Csl inkl. Lc kostet nun mal 220,- und cs v3 inkl dk 440,- eur. Wäre verwunderlich, wenn die v3 nicht besser wäre.

Wie schonmal erwähnt wundert es mich schon das die günstigere CSL Version auf der so wichtigen Bremse eine bessere 16 Bit-Auflösung hat und die V3 "nur" 12 Bit ? :ohmy:

Gruss
Susi

=====

Aw: [Review] Fanatec CSP V3 vs. CSL Elite Pedals

Geschrieben von ronrebell - 27.02.2017 17:36

Nichts für ungut Susi, aber wenns zum Review nicht mehr zu sagen gibt, als über 12 bit bzw. 16 bit rumzujammern, dann hast du wohl ein schwerwiegendes Fanatec Trauma erlitten.

Sollte ich mich irren, bist du wohl ein Profi, der sogar den Unterschied zwischen 16 und 18 Bit rausspüren würde.

@sascha:

Die Kosten relativieren sich mit dem Wiederverkauf wieder. Wenn du die Fanatec Gebrauchtpreise beobachtest, kommt selbst nach langjähriger Nutzung einiges an Geld wieder in die Kassa für etwaige Upgrades.

So kann man sich über die Zeit hochhanteln. Das Zeug in meiner Simracingbude wurde nicht auf einen Schlag angeschafft.

Mein Fanatec Einstieg war ein jahrealtes Fanatec Turbo S Wheel und uralte Fanatec ClubSport 1 Pedale. Das Zeug habe ich damals gemeinsam um ca. 150,- von nem Kumpel erstanden.

Wie auch im Video erwähnt, kriegst du mit der CSI Elite Serie am meisten für dein Geld. Das Preis/ Leistungsverhältnis ist einfach unschlagbar. Im Video habe ich ja auch erwähnt, dass CSP V3 dann für die Enthusiasten den vollen Zweck erfüllt.

Ich hab in meiner Community einige Simpros, die vorne mitfahren und nie was anderes nutzten als CSP V1/2/3. Die Dinger haben sich über die Jahre bewährt.

Als denn,
LG Ron.

=====

Aw: [Review] Fanatec CSP V3 vs. CSL Elite Pedals

Geschrieben von gripkeeper - 27.02.2017 19:50

Danke fürs review.

Ich glaub die V3 scheinen in der Preisklasse konkurrenzlos zu sein? Oder gibt es bessere, in dieser Preisklasse? Ich kenne jedenfalls keine vergleichbareren.

Der Dämpfer scheint natürlich zu sein, gut zu wissen. Auf dem Gas macht das glaub ich auch keinen sinn mit dem Dämpfer, nur an der Bremse.

Was mich noch interessieren würde ist, wie sich das Gefühl auf der Bremse anfühlt. Also Wie nah an einer echten Bremse und die Dosierbarkeit, wie nah es dem kommt. Vllt auf einer Skalar von 1-10

Bremsgefühl V3 vs real 1-10
Dosierbarkeit V3 vs real 1-10

hm was könnte man noch bewerten?

Das wichtigste für mich ist das Bremspedal.

Das Gaspedal scheint ja auch ein bisschen einstellbar zu sein und mit den verschleiss freien Hall-sensoren,mach ich mir da gar keine gedanken.

Was mich jedoch bisher vom kauf bei Fanatec abgehalten hat,ist diese komische Bezahl methode.Irgendwie steig ich da nicht durch.Man brauch ein Paypal konto und? eine Kreditkarte?

Wenn man das einfach peer Nachname bestellen könnte ,hätte ich vlt sogar schon das ganze sortiment :lol:

edit,im VR forum hat der Fanatec-mensch angekündigt das bald eine Direct Drive Wheelbase von Fanatec kommt

Das wäre dann auch einen Test wert

=====

Aw: [Review] Fanatec CSP V3 vs. CSL Elite Pedals

Geschrieben von ronrebell - 27.02.2017 23:08

Ja du, sowohl CSP V3, als auch CSI Elite sind konkurrenzlos in der Preisklasse.

Dazu wurde erst kürzlich die CSP V3 inverted Serie auf den Markt gebracht.

Dies führt wohl alle anderen inverted Selbstbastell  sungen um 1.000,- und mehr ad absurdum. Kostet aber, wie auch im Review erwähnt, um die stolze 600,-

In Sachen Pedalgefühl kommt das Ganze recht gut r  ber. Mein letzter Sportwagentest war der mit dem Turbo S eines Kumpels, den ich paar Tage unterm Hintern hatte. Ist halt immer schwierig sich da aufs Bremspedal zu konzentrieren, wenn dir an die 600 PS die Augenwinkel langziehen und die ganzen Fliehkräfte daherkommen. Da konzentriert man sich auf vieles andere, aber weniger auf das Bremspedal.

Der Vergleich mit CSP V3 würde ich auf ner Skala mit vielleicht 7/10 bewerten. Man muss sich klar sein, dass hier, egal wie teuer die ganze Peripherie auch sein mag, noch immer von Simracing gesprochen werden muss. Und in dem Wort steckt Simulation drinnen.

Im Vergleich zu allen anderen Pedalen kommt man aber ab CSI Elite nem Simulationsanspruch nach, soviel steht fest.

Bei der Bezahlmethode ist alles so wie bei anderen Firmen auch.

Entweder Vorkassa, Kreditkarte oder eben PayPal. Letzteres ist eben oft mit ner Kreditkarte verknüpft. Wenn ich PayPal nutze, dann wird damit beispielsweise meine Kreditkarte belastet. Irgendwoher muss das Geld ja kommen, PayPal ist nur ein Dienstleister für die Zahlungsabwicklung.

Insofern alles ok. Kaum ein Unternehmen bietet mehr Nachnahme oder Kauf auf Rechnung an. Schon gar nicht zu diesen Preisen. Die Firmen haben die Schnauze voll, von der schwindenden Zahlungsmoral der Kunden bzw. dann sauteure Inkassobüros beauftragen zu müssen. Ich kann dies firmenseitig nachvollziehen.

Und ja, Direct Wheel wird von Fanatec kommen. Super dann, wenn man sämtliche Peripherie darauf nutzen kann und nicht selbst rumbasteln muss, um DD nutzen zu können.

Weiters hat sich Fanatec mit Sony geeinigt. Es wird ein PlayStation lizenziertes Fanatec Wheel kommen. Das freut die Konsoleros klarerweise, spätestens seit es Assetto bzw, PCars eben auch den Konsoleros angeboten wurde.

=====