
Reifentemperatur Porsche GT3R

Geschrieben von MichaW - 03.03.2017 15:54

Hallo,

obwohl ich Mugello ja hasse wie die Pest, würde ich gerne morgen Abend mitfahren. Fahrzeug wäre der 911 GT3 R. Aber...die Reifentemperaturen hinten (links) Wie bekommt ihr die in den Griff? Ich hab schon in der Aufw  rmrunde einen tiefroten linken Hinterreifen...das sagt jedenfalls die Assetto Reifen App. nehm ich zusätzlich noch die Tyre Temp App dazu, dann zeigt die mir plötzlich einen blauen, zu kalten reifen an...unsure: Was stimmt den nun? gefühlt würde ich sagen die originale, so wie mir das Auto mit dem roten Hinterreifen jedesmal über die HA weg geht. Ich hab jetzt schon diverses versucht, aber ich bekomme die Temperatur auf der HA einfach nicht runter...dafür sind sie vorne ständig zu kalt...

H  tte da jemand einen Tipp oder evtl sogar ein Setup?

Glück auf!

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Geschrieben von Viso - 03.03.2017 15:59

MichaW schrieb:

Hallo,

obwohl ich Mugello ja hasse wie die Pest, würde ich gerne morgen Abend mitfahren. Fahrzeug wäre der 911 GT3 R. Aber...die Reifentemperaturen hinten (links) Wie bekommt ihr die in den Griff? Ich hab schon in der Aufw  rmrunde einen tiefroten linken Hinterreifen...das sagt jedenfalls die Assetto Reifen App. nehm ich zusätzlich noch die Tyre Temp App dazu, dann zeigt die mir plötzlich einen blauen, zu kalten reifen an...unsure: Was stimmt den nun? gefühlt würde ich sagen die originale, so wie mir das Auto mit dem roten Hinterreifen jedesmal über die HA weg geht. Ich hab jetzt schon diverses versucht, aber ich bekomme die Temperatur auf der HA einfach nicht runter...dafür sind sie vorne ständig zu kalt...

H  tte da jemand einen Tipp oder evtl sogar ein Setup?

Glück auf!

Moin. Schon mal Reifendruck verstellt? Der ist doch auf 16 Psi im default Setup. Stell den mal ruhig auf 20-25 Psi. Du siehst in der Originalen Tyreapp jetzt auch ob der Druck gut ist wenn der Reifen warm ist. Ich würde den erstmal so einstellen und dann probieren. Denke dass die Originale app das richtige anzeigt da es meines wissens nach die aktuellste app ist weil Original.

Lg Viso

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Geschrieben von Andy S. - 03.03.2017 16:29

Mir geht es relativ ähnlich.

Ich habe mit der Setup-Arbeit am Porsche kaum Erfahrung. Aber hinten bin ich bislang auch mit deutlich höheren Drücken gefahren.

Trotzdem komme ich bei hartem Pushen hinten links in den Grenzbereich (knapp über 90   C).

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Geschrieben von Stoepsel79 - 03.03.2017 17:05

Die harten GT3-Reifen gehen bis 105Grad , also sind 90 fast noch zu kalt. ;)

Es hilft, den Druck von der Hinterachse zu nehmen - zB durch mehr Frontflügel/weniger Heckflügel, hinten den Stabi runter, hinten härtere Federn, weniger Dämpfer Hinten insgesamt....

Probiert das mal...

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Geschrieben von MichaW - 03.03.2017 18:11

Ok,

danke für die Tipps, Reifendruck massiv erhöht, schon besser, jetzt zickt nur noch der Rest von der Heckschleuder herum...

Glück auf!

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Geschrieben von Stoepel79 - 03.03.2017 19:25

Ihr wisst aber schon , dass die GT Reifen maximal bei 28Psi im wärmsten Zustand sein sollten!? Sonst verliert ihr nämlich euren Grip...

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Geschrieben von Nox - 05.03.2017 10:06

Mal eine Frage! was ist wichtiger für den Grip
Temperatur oder die psi?

Ig.

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Geschrieben von gripkeeper - 05.03.2017 10:35

Beides.

Der Druck ist ja leicht einzustellen,indem man ein paar laps f  hrt und den warmen ideal Druck entsprechend anpasst.

Problematischer ,sind meiner Erfahrung nach, überhitzte Reifen,da sie, je heisser sie aus dem grünen temperatur Fenster sind,an grip verlieren.

Etwas kühlere Reifen sind da unproblematischer,jedoch zu kalte Reifen haben evt auch nicht den idealen grip,weil nicht im optimalen grünen Bereich.Der ideale Temperaturbereich ist,soweit ich weiss, etwas breiter als der Druck der ja ca in +- 1 psi liegt.

Aaaaber...wenn mal kurz die Reifen etwas orange werden, in ein paar Kurven,und auf der geraden wieder in den grünen Bereich abkühlen,ist das eigentlich unproblematisch,ja eher sogar zu erwarten und ideal.

Nicht so gut ist hingegen,wenn die Reifen ständig im roten Bereich sind.Da sind gripverlust und höherer verschleiss zu erwarten.Man sollte das auch beim Fahren spüren können,und an ansteigenden Rundenzeiten sehen.

Jedoch bleibt einem manchmal nur eine Reifenwahl,da heisst es gleichmässig zu fahren,und das setup evt etwas weicher,runder einzustellen, wenn es nicht anders in den griff zu kriegen ist.

Damit ist nicht das handling oder die balance gemeint,sondern die Reifen zu entlasten.zb etwas Sturz rausnehmen,Dämpfer etwas weicher,wäre zb eine idee.

Jedoch sind setupver  nderungen meist die allerletzte wahl,wenn das Auto zu unstabil wegen den temps wird.In den meisten f  llen hilft hier, ein sanftes Gas geben,mehr als alles andere.

=====

