
Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von tonykart - 04.03.2017 20:28

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170308.png>

Strecke / Track
Spa Francorchamps
Fahrzeug / Car
Ferrari 312-T

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 08.03.2017
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: ? (ca.60min)

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von falkeGT - 08.03.2017 22:42

Rennen hat Spass gemacht. Ohren sind noch dran ;)

Muss aber leider einmal meckern:

Ich werde andauernd von 'ingooo' regelrecht abgeschossen. Anders kann ich 100 meter vorm Bremspunkt auf einer Geraden voll hinten reinfahren und wegräumen nicht nennen. Ist lange nicht das Erste Mal, eher halt andauernd :(Wäre Klasse wenn das aufhört.

bb

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von AC Tom - 08.03.2017 22:48

Erst nochmal Grats an Uwe an dieser Stelle, toller Speed. Ganz klar der König von Spa die letzten Tage.

:)

Nachdem der Start durch La Source ja wirklich recht gesittet aus meiner Position (13.) ablief, waren nach gerade mal 2 Laps 7 !! Fahrer der ursprünglich 27 schon aus dem Rennen, können doch nicht alles tech. Ko gewesen sein. Einer haut vor Eau rouge den guten Max Spied(schön zurück in die Top10 zurückgekömpft) in die Wand und drückt 1oder 2laps später nach nem Abflug nach Stavelot sofort Esc. Kanns doch nicht sein, dabei war Heute viel nach vorne möglich. Lob mir dann doch Fahrer wie z.b. Don Lavinia, der sichtlich zu kämpfen hatte, aber das Ding bis zu Ende durchzog wenn ichs richtig aufm Schirm habe.

Selbst wars dann vor allem im 2.Stint ein sehr einsames Rennen, AUT Equalizer nachdem überholen klar schneller, nix

zu machen. Im 1. Stint noch ne schÄ¶ner 3er Szene mit Falke GT und Equalizer nach Eau Rouge die Kemmel Gerade zur Rechtskurve bleibt noch in Erinnerung.;)
Aber von hinten kam spÄ¶ter auch niemand mehr in Schlagdistanz,hÄ¶tte ich so nicht erwartet. Hatte aber auch keinen Abflug oder Cut Warning im Rennen. Nicht schnell aber dafÄ¶r gleichmÄ¶ßig, gelingt auch nicht immer,leider.
Dadurch Am Ende gar auf Platz 6 im Ziel, mit Abstand bestes Einzelergebnis auf der Bude bisher hier. :cheer:
Die Softreifen hielten auch beide Stints super durch, waren noch auf jeweils 99%.
Der 312er hat SpaÄ¶ gemacht,thx.

P.S. Serverreplay wÄ¶re sehr schÄ¶n, hab vergessen abzuspeichern, bzw. nach Rennende ging Server gleich auf Qualy modus, Danke. :)

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von gripkeeper - 08.03.2017 23:04

Da ich keinen logrun mit den soft Reifen getestet habe,hatte ich die harten im Rennen gewÄ¶hlt.

Nun ja das war wohl ein Fehler.Die soften hielten einen stint durch und waren,wie ich im live reporter sehen konnte, ca 1-2 sek schneller.Besonders zu Rennbeginn waren die soften klar besser.

Leider war der Wagen etwas durstiger als gewollt,sonst hÄ¶tte ich ohne stop mit hart durchfahren kÄ¶nnen.

ca 10 Ltr haben gefehlt.Wenn das mit dem verbrauch gepasst hÄ¶tte,wÄ¶re es ein schÄ¶n strategisches Rennen geworden.(2mal soft vs mit hard durchfahren)

aber so waren die soften klar schneller,und stoppen musste man eh wegen verbrauch,was ich ein wenig schade fand.Denn gerade strategische Rennen vermisse ich.Ich denke war auch fÄ¶r die anderen ein bischen spannend, ob ich durch fahre oder nicht ;)

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von Blackburn - 08.03.2017 23:24

hmpf ja schade drum. Eine meiner liebsten Combos wobei ich die Karre eigentlich Ä¶berall verdammt gerne fahre. Vielleicht lags an den harten reifen - bin zuvor fÄ¶r practice und qualy soft gefahren - das ich Ä¶berhaupt nicht mit dem Wagen klar kam. Viele unnÄ¶tliche Fehler in kurzer Folge, nach dem Abflug an die Wand bin ich dann lieber auf ESC.

Hoffe ich habe keinen verschuldet bei meinen Chaotischen ManÄ¶vern vom 4. Platz rÄ¶ckwÄ¶rts durchs Feld mitgenommen. Sry, weiss auch nicht - bin wohl mit dem falschen Fuss aufgestanden :-(

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von Flecky und Sky - 08.03.2017 23:26

tja,was soll ich sagen..am start nach der eau rouge war chaos,wurde auch mitgerissen....auto beschÄ¶digt,konnte aber weiterfahren,der arme mad mucoesn leider nicht,er schied aus...und paar andere auch....am ende p14,hatte ein tollen zweikampf mit friteuze...hab schlechte taktik gewÄ¶hlt,bin mit 110 liter gestartet und beim stopp haben die mechaniker ewig gebraucht um zu tanken..das hat mir paar plÄ¶tze gekostet..... grats an alle;) ;)

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von jertzem - 08.03.2017 23:48

Hatte mich schon sehr auf das Rennen gefreut, aber war wohl heute sehr unkonzentriert.

2 in Practice und Quali abgeschossen und dann noch im Rennen am Ende der Geraden nach Eau Rouge Bremspunkt

total verpaß't und wieder jemanden abgeschossen. Bin dann lieber ausgestiegen, da ich sonst ein fahrendes Unheil geworden wäre.

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von DavidNeelt - 09.03.2017 02:00

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von VincentFek - 09.03.2017 03:01

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von Stoepzel79 - 09.03.2017 04:16

Kannst ihr die ganzen Verkaufsstrategen hier über mir mal bitte kicken? Die Honks nerven tierisch, mit ihren Pillen und was weiss ich noch... :geedee: :geedee::angry:

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 09.03.2017 05:18

beitrag melden und gut ist (habe ich gemacht)

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von KFB56 - 09.03.2017 06:39

Im Rennen hat es mich getroffen...
Einfach immer cool bleiben, es soll doch Spaß machen!

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von uwe2612 - 09.03.2017 07:41

Gratulation an Uwe GER, der hatte echt einen super Speed gehabt.
Meine Strategie ist auch nicht aufgegangen, hatte gehofft, das ich mit hart und vollem Tank durchfahren kann. Aber leider musste ich die letzte Runde doch noch an die Box. Denn meine 0,9 Liter hätten leider für die letzte Runde nicht mehr gereicht. Aber es war wieder eine gute Kombi, Gratulation an alle angekommenen.

Gruß Uwe

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von Haggard - 09.03.2017 15:30

Spannendes Renne, auch wenn ich fast keine direkten Zweikämpfe hatte.

Im Training war ich ausschließlich mit vollem Tank unterwegs und bin irgendwann auch mal einen longrun mit den weichen Reifen gefahren, vermutlich hätten die bei mir auch eine ganze Renndistanz durchgehalten. Somit war durchgehend volle Attacke möglich - und auch nötig:

Gripkeeper hatte am Anfang zwar mit den harten Reifen richtig zu kämpfen und ich war selber komplett überrascht, wie leicht ich an ihm vorbeigekommen bin.

Sprit sparen kann ich nicht und hab's diesmal auch gar nicht versucht, da mir 20 l gefehlt haben. Nach dem Stop bin ich dann Runde um unruhiger geworden, denn der gripkeeper weigerte sich einfach an die Box zu kommen und lang plötzlich deutlich vor mir. Die 15 Sekunden hätte ich auch nie geschafft, selbst mit einer persönlichen Bestzeit nach der anderen war kein Rankommen.

Kurz vor Schluss war das Taktikspielchen dann vorbei und gripkeeper an der Box. Eine Runde weniger, und das hätte ganz anders aussehen können.

Ich mag diese etwas anspruchsvolleren Events, da wird es auch in einsamer Fahrt nicht langweilig.

Bis zum nächsten Mal!

Haggard

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von gripkeeper - 09.03.2017 17:55

Strategie Rennen sind das Salz in der Suppe :P

Ich verstehe bis heute nicht, die Entscheidung bei der Formel 1 keinen Tank stop mehr machen zu dürfen. Dann noch 1 Satz Reifen der zum wechseln Pflicht ist, vermutlich weil sonst alle hart fahren würden und keiner mehr stoppen würde :lol:

Mal einen gruss an die eventplaner evt mal die Strategie ein bisschen mit einzubeziehen.

Wir fahren ja schon immer bei trockenen Wetter und Regnen wird es in AC wohl so schnell nicht.

Da ist eine Reifen/Sprit Strategie eine willkommene Sache.

=====

Aw: Ferrari 312-T @ Spa Francorchamps 08.03.2017

Geschrieben von uwe2612 - 10.03.2017 06:58

Gratulation an Uwe GER, der hatte echt einen super Speed gehabt.

Meine Strategie ist auch nicht aufgegangen, hatte gehofft, das ich mit hart und vollem Tank durchfahren kann. Aber leider musste ich die letzte Runde doch noch an die Box. Denn meine 0,9 Liter hätten leider für die letzte Runde nicht mehr gereicht. Aber es war wieder eine gute Kombi, Gratulation an alle angekommenen.

Grüß Uwe

=====