
Reifentemperatur Porsche GT3R

Posted by MichaW - 2017/03/03 15:54

Hallo,

obwohl ich Mugello ja hasse wie die Pest, wÄ¼rde ich gerne morgen Abend mitfahren. Fahrzeug wÄ¼re der 911 GT3 R. Aber...die Reifentemperaturen hinten (links) Wie bekommt ihr die in den Griff? Ich hab schon in der AufwÄ¼rmrunde einen tiefroten linken Hinterreifen...das sagt jedenfalls die Assetto Reifen App. nehm ich zusÄ¼tzlich noch die Tyre Temp App dazu, dann zeigt die mir plÄ¼tzlich einen blauen, zu kalten reifen an...unsure: Was stimmt den nun? gefÄ¼hlt wÄ¼rde ich sagen die originale, so wie mir das Auto mit dem roten Hinterreifen jedesmal Ä¼ber die HA weg geht. Ich hab jetzt schon diverses versucht, aber ich bekomme die Temperatur auf der HA einfach nicht runter...dafÄ¼r sind sie vorne stÄ¼ndig zu kalt...

HÄ¼tte da jemand einen Tipp oder evtl sogar ein Setup?

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Posted by Viso - 2017/03/03 15:59

MichaW schrieb:

Hallo,

obwohl ich Mugello ja hasse wie die Pest, wÄ¼rde ich gerne morgen Abend mitfahren. Fahrzeug wÄ¼re der 911 GT3 R. Aber...die Reifentemperaturen hinten (links) Wie bekommt ihr die in den Griff? Ich hab schon in der AufwÄ¼rmrunde einen tiefroten linken Hinterreifen...das sagt jedenfalls die Assetto Reifen App. nehm ich zusÄ¼tzlich noch die Tyre Temp App dazu, dann zeigt die mir plÄ¼tzlich einen blauen, zu kalten reifen an...unsure: Was stimmt den nun? gefÄ¼hlt wÄ¼rde ich sagen die originale, so wie mir das Auto mit dem roten Hinterreifen jedesmal Ä¼ber die HA weg geht. Ich hab jetzt schon diverses versucht, aber ich bekomme die Temperatur auf der HA einfach nicht runter...dafÄ¼r sind sie vorne stÄ¼ndig zu kalt...

HÄ¼tte da jemand einen Tipp oder evtl sogar ein Setup?

GlÄ¼ck auf!

Moin. Schon mal Reifendruck verstellt? Der ist doch auf 16 Psi im default Setup. Stell den mal ruhig auf 20-25 Psi. Du siehst in der Originalen Tyreapp jetzt auch ob der Druck gut ist wenn der Reifen warm ist. Ich wÄ¼rde den erstmal so einstellen und dann probieren. Danke dass die Originale app das richtige anzeigt da es meines wissens nach die aktuellste app ist weil Original.

Lg Viso

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Posted by Andy S. - 2017/03/03 16:29

Mir geht es relativ Ä¼hnlich.

Ich habe mit der Setup-Arbeit am Porsche kaum Erfahrung. Aber hinten bin ich bislang auch mit deutlich hÄ¼heren DrÄ¼cken gefahren.

Trotzdem komme ich bei hartem Pushen hinten links in den Grenzbereich (knapp Ä¼ber 90 Ä¼C).

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Posted by Stoepfel79 - 2017/03/03 17:05

Die harten GT3-Reifen gehen bis 105Grad , also sind 90 fast noch zu kalt. ;)

Es hilft, den Druck von der Hinterachse zu nehmen - zB durch mehr FrontflÄ¼gel/weniger HeckflÄ¼gel, hinten den Stabi runter, hinten hÄ¼rtere Federn, weniger DÄ¼mpfer Hinten insgesamt....

Probiert das mal...

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Posted by MichaW - 2017/03/03 18:11

Ok,

danke für die Tipps, Reifendruck massiv erhöht, schon besser, jetzt zickt nur noch der Rest von der Heckschleuder herum...

Glück auf!

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Posted by Stoepfel79 - 2017/03/03 19:25

Ihr wisst aber schon , dass die GT Reifen maximal bei 28Psi im wärmsten Zustand sein sollten!? Sonst verliert ihr nämlich euren Grip...

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Posted by Nox - 2017/03/05 10:06

Mal eine Frage! was ist wichtiger für den Grip Temperatur oder die psi?

Ig.

=====

Aw: Reifentemperatur Porsche GT3R

Posted by gripkeeper - 2017/03/05 10:35

Beides.

Der Druck ist ja leicht einzustellen,indem man ein paar laps f  hrt und den warmen ideal Druck entsprechend anpasst.

Problematischer ,sind meiner Erfahrung nach, überhitzte Reifen,da sie, je heisser sie aus dem grünen temperatur Fenster sind,an grip verlieren.

Etwas kühlere Reifen sind da unproblematischer,jedoch zu kalte Reifen haben evt auch nicht den idealen grip,weil nicht im optimalen grünen Bereich.Der ideale Temperaturbereich ist,soweit ich weiss, etwas breiter als der Druck der ja ca in +- 1 psi liegt.

Aaaaber...wenn mal kurz die Reifen etwas orange werden, in ein paar Kurven,und auf der geraden wieder in den grünen Bereich abkühlen,ist das eigentlich unproblematisch,ja eher sogar zu erwarten und ideal.

Nicht so gut ist hingegen,wenn die Reifen ständig im roten Bereich sind.Da sind gripverlust und höherer verschleiss zu erwarten.Man sollte das auch beim Fahren spüren können,und an ansteigenden Rundenzeiten sehen.

Jedoch bleibt einem manchmal nur eine Reifenwahl,da heisst es gleichmässig zu fahren,und das setup evt etwas weicher,runder einzustellen, wenn es nicht anders in den griff zu kriegen ist.

Damit ist nicht das handling oder die balance gemeint,sondern die Reifen zu entlasten.zb etwas Sturz rausnehmen,Dämpfer etwas weicher,wäre zb eine idee.

Jedoch sind setupver  nderungen meist die allerletzte wahl,wenn das Auto zu unstabil wegen den temps wird.In den meisten f  llen hilft hier, ein sanftes Gas geben,mehr als alles andere.

=====

