

GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von tonykart - 01.03.2017 20:13

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170304.png>

GT3 WorldTour Mugello Race 2/10 04.03.2017

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 04.03.2017
- Booking: 19:45 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:05 Uhr
- Rennen / Race: 20:45
- Runden / Laps: 50 Laps

Strecke / Track

- Mugello
- ### Fahrzeug / Car
- GT3 (von Kunos)

Servername & Passwort

Server1 mit Booking: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2 mit Booking: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Booking:

Start: 19:45 Uhr

Booking-Anleitung

freie Fahrzeugwahl / Skins, bitte nur die benutzen die wir hier auch in unserer Datenbank haben.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von MoToX][T5 - 03.03.2017 15:19

Hallo,

wieder fÃ¼r verschiedene Autos ein Setup - vielleicht hilft es.

<http://thesetupmarket.com/#/profile/56e10da3ea17fa863b9aa78c>

Porsche bereitet einen am meisten Kopfschmerzen. Entweder macht man die Karre stabil oder flott.

Bei dem Ferrari ist es unglaublich wichtig vor dem roten Bereich zu schalten. Das macht irre viel Zeit gut.

Bin aber bei allen Autos noch am basteln.

Gruß moto

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von MichaW - 04.03.2017 15:13

MoToX]

Hallo,

wieder für verschiedene Autos ein Setup - vielleicht hilft es.

<http://thesetupmarket.com/#/profile/56e10da3ea17fa863b9aa78c>

Porsche bereitet einen am meisten Kopfschmerzen. Entweder macht man die Karre stabil oder flott.

Bei dem Ferrari ist es unglaublich wichtig vor dem roten Bereich zu schalten. Das macht irre viel Zeit gut.

Bin aber bei allen Autos noch am basteln.

Gruß moto

FETTES Dankeschön für das Porsche Setup Mugello, passt mir 1a. Und ich wäre niemals auf die Idee gekommen, das Auto so abzustimmen.

Glück auf!

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von MoToX][T5 - 04.03.2017 17:15

Lieber Micha,

Kurve 9-12 ist sehr kritisch für die Hinterreifen.

<http://motogp.hondaracingcorporation.com/wp-content/uploads/sites/3/2014/09/54804e3d76d8f5.72431673.png>

Fahre am besten einen längeren Turn und beobachte ob die Reifen stark abbauen.

Teste vielleicht auch Flüssigel 0/16 | 1/16 | 2/16 | 3/16 | 0/20 | 1/20 | 2/20 | 3/20

Lieben Gruß moto

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von MichaW - 04.03.2017 17:36

Hiho,

hab ich schon gemacht, wenn man extrem aggressiv in die Kurven reinfährt, dann glüht der linke HR, kann man aber mit etwas sanfterem Fahrstil gut kompensieren. Den Rest probier ich später mal.

Glück auf!

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 04.03.2017 19:52

Server 2 auch mit Booking gestartet weil S1 bald voll

Server 3 startet 20:05 ohne Booking

gruÄŸ

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von [UDP]Padmaster - 04.03.2017 21:22

Super auf den Event gefreut.

Erste Kurve abgerÄŸumt von J.J.Cale.

Klasse Leistung Junge!

Kein Warten,nix!

Bin nach anfÄŸnglichem ÄŸrger wieder zurÄŸck auf den Server und konnte nach einer ÄŸberrundung immer an den Top 5 dran bleiben, war mir dann aber nach 15 Runden zu blÄŸd.

Schade.

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von metal - 04.03.2017 21:26

Schade das war mal nix....

War erst auf Server 1 gebucht, aber als dann Server 2 online ging und nur mit einem Fahrer besetzt war, dachte ich mir aus SolidaritÄŸt gehste mal auf Server 2 , wird sich schon noch fÄŸllen und auf Server 1 fahren ja eh die schnelleren...

Pustekuchen, Eigentor geschossen...Mit 5 Fahrer macht gar kein Spass, da kann man gleich offline Training betreiben...

Bin dann raus...

Allen noch weiterhin Gute Fahrt

PS.

Eventuell gibts eine MÄŸglichkeit Server 1 fÄŸrs nÄŸchste Mal zu begrenzen...so 12-15 Fahrer sollten schon auf jedem Server fahren, ist jedenfalls meine Meinung...

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Pandora - 04.03.2017 21:35

Padmaster schrieb:

Super auf den Event gefreut.

Erste Kurve abgerÄŸumt von J.J.Cale.

Klasse Leistung Junge!

Ich hatte ne ÄŸhnliche Erfahrung, am Start spÄŸt los gekommen, daher die ersten Kurven ohne Probleme dann in Runde 10 nen Dreher in T7 beim rejoin aus heiterem Himmel von J.J.Cale Breitseite mitgenommen, hab gewartet er hat

Disconnected und dann als 26. mit Kaputtem Auto weit ab vom Feld war dann auch der SpaÃ weg.
Ich denke mal dann ab jetzt wenn Ã¼berhaupt nur noch 8+h, schade.

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 04.03.2017 21:42

metal schrieb:

PS.

Eventuell gibts eine MÃglichkeit Server 1 fÃ¼rs nÃchste Mal zu begrenzen...so 12-15 Fahrer sollten schon auf jedem Server fahren, ist jedenfalls meine Meinung...

man (bzw die admins) sollten das allgemein mal Ã¼berdenken mit diesen erweiterten strecken.
ist ja immer das gleiche.

server 1 knallevoll und auf dem rest dann 5-10 leute (10 ist dann schon viel).

und wenn dann 5 noch runtergehen wird es wie du schon sagtest Ãde.

alleine das von den 32max auf server1 jetzt noch 24 fahren.

da kann ich die pitanzahl auch im original lassen...

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 04.03.2017 22:28

Nach meinen Erfahrung

@metal

Nach deiner Idee fahren dann zum Schluss nur 10 oder weniger auf einem Server

@Seelenkrank

je nach Kombo sah es immer so aus, egal wie viel Slots die Strecke nun hat

gruÃ

dirtY

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Nox - 04.03.2017 22:29

Meine Stimme hast du Seelenkrank

wÃr auch dafÃ¼r!!

Ig.NoX

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von MoToX][T5 - 04.03.2017 22:44

Hallo,

am Anfang Ã¼berlegt was de nimmst um die McLaren ein wenig zu Ãrgern.

Der Z4 hat sich ganz gut angefÃ¼llt. Aber als ich sah, dass 10x BMW auf dem Server war, habe ich mich fÃ¼r den AMG entschieden. Damals in GTR2 auch immer gute Erfahrungen mit Mercedes gemacht.

Tja wat machste im Rennen...

Habe mich am Start für 120 Liter und Mittel entschieden.

Mittel hatte aber nach Runde 10 keinen Bock mehr... und so habe ich in der 21. Runde 15 Liter nachgetankt und auf hart gewechselt - viiiieeeel besser.

Trotz zu niedrigem Reifendruck ein gewaltiger Unterschied.

War lustig Jungs

moto

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von eSKaeS - 04.03.2017 22:56

Ich selbst bin zwar nicht mitgefahren, allerdings ist diese komplette Situation nicht gerade neu und geht mir schon seit einiger Zeit auf den Keks. Deshalb ein "paar" Worte zu der Thematik meinerseits...

Das Paradoxum ist ja, dass genau diese Denkweise "Auf Server 2 ist ja eh nix los, da brauch ich ja nicht mitfahren" genau zu leeren Servern führt ;)

Genau wie diese "1-3 Runde schon ein Dreher, Rennen im Arsch ich DC einfach weil macht ja sowieso kein Sinn weiterzufahren"-Mentalität dazu führt, dass nach den ersten Runden nur noch gute 20 von über 30 Fahrern unterwegs sind.

Verständlich, dass man das Scheisse findet, aber was soll man als Admin dagegen unternehmen? Alle bestrafen die quitten? Toll die kommen dann nie wieder und die Server werden noch leerer... Die Server auf halbe Gridgröße beschränken um mehr "vollere" Server zu generieren? Wäre natürlich eine Möglichkeit, dies zu erzielen. Allerdings würde mit Sicherheit meistens ein Server nur zum Teil gefüllt bleiben. Dann hat man zwar 2-3 volle aber immernoch einen fast leeren Server bei dem die Leute rummaulen dass es keinen Spaß macht.

(Persönliche Meinung: Ich fahre lieber mit einem 30 Mann Grid als mit 2 15 Mann Grids, just sayin)

Mal so am Rande der frühe Vogel fängt den Wurm. Wenn ich bei einem Event, bei dem ich mit vielen Teilnehmern zu rechnen habe (GT3 being GT3), auf Server 1 fahren möchte, bin ich doch so früh wie möglich am Start um mir einen Platz zu sichern. Wenn ich, aus welchen Gründen auch immer, zu spät bin und auf Server 1 alles belegt ist, dann ist das einfach Pech. Die Admins in dieser Thematik in die Verantwortung ziehen zu wollen halte ich für falsch

Ich für meinen Teil sehe da eher die User in der Verantwortung an ihrer Einstellung zu arbeiten.

Beispiel: Hätten alle, die sich gesagt haben "Ehhh kein Bock auf nen leeren Server", einfach mal trotzdem teilgenommen, wären auf Server 2 sicher mehr unterwegs gewesen. Und wenn man nach dem ersten Dreher nicht direkt quittet sondern weiterfährt kann man immernoch ein geiles Rennen via Aufholjagd erleben (Zumal man bei 30+ Fahrern nicht einzige bleiben wird, der sich rausdreht)

Ich pflege zum Abschluss Gandhi zu zitieren: "Sei Du selbst die Veränderung, die Du Dir wünschst für diese Welt."

In dem Sinne, weniger maulen, mehr machen. CU on Track

eSKaeS

Re:GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von flaviONE63 - 04.03.2017 22:56

I had a temporary disconnection server , it

only happened to me? :blink:

Regards

Flavio

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Old Snake - 04.03.2017 22:58

Hi.

SRY an Stan für stoß in der ersten kurve in runde zwei und SRY an die die unbeteiligt dabei abgefliegen sind.

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von AC Tom - 04.03.2017 23:09

Bin immer noch alle und mein rechtes Knie schmerzt wie Hölle, is mir aber jetzt grad ma egal, denn Heute liefs echt genial ! :woohoo:

Endlich auch mal richtig in den Punkten bei nem GT3 Event(11. am Ende), auch nur einmal überbunden und das auch nur von 2oder 3en wenn ichs recht aufm Schirm habe. Einige Fahrer die sonst auch klar schneller sind auch mal dahinter gehalten. Entscheidend dafür war sicherlich, das beim "Zahlen raten im Setupscreen" ein Volltreffer gelang. :lol: Start war ok, aber schon in T3 hats den armen Max Spied quer auf die Strecke gedreht oder gedreht worden. Mühte dann links übern Kies dran vorbei, natürlich Plätze verloren dadurch, ärgerlich. Zumal danach 2 McLarens auch noch aufhielten.

Daran vorbei zu ner engen Gruppe aufgeschlossen und es entwickelte sich dann ein toller Kampf unter Markenkollegen, Z4 vs. Z4, über 1std. bis zum Ende.

@ little jo, kann nur sagen Thx for racing. :)

Bin sehr froh das meine erste Überholversuch ohne Crash ablief in T1. War etwas "Bonehead" angestellt gewesen und die Karre voll verbremst, das hätte uns beiden auch den Abend verderben können. Zum Glück ging noch alles gut. Danach wars immer eng, 1 Fehler und der andere weg gewesen. Aber nix da, Kurz vor Ende dann vor T1 vorbei.

Wobei ich den Eindruck hatte Du hast mich von Dir aus vorbeiziehen lassen ?

Konnte jedenfalls danach ein kleines Polster bis ins Ziel aufbauen. Am Fahrer lags wohl eher nicht. Scheinbar waren meine Reifen noch etwas besser in Schuss, fiel mir jedenfalls am Ende des 1. Stint vorm Boxenstopp so auf.

Grats an Dude und Stan, die auch zum überbunden vorbeikamen.

Leider waren bei den GT3 Events auch schon mehr Teilnehmer zu verzeichnen, so das 2 Server immer gut besucht waren. Aber Mugello zieht wohl nicht so wie bekanntere Rennstrecken, mein Eindruck jedenfalls.

Dabei ist der Track klasse, selektiv aber doch sehr flüssig und vor allem keine blöden Schikanen ala Monza oder Imola. ;)

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 04.03.2017 23:33

@eSKaeS:

am mittwoch das event im M4 auf red bull, da war server 1 so schnell voll so schnell konnte man garnicht schauen! das ding muss innerhalb von 30 sekunden zu gewesen sein.

also ich ab auf 2 wo Joe wacker die stellung hielt.

kamen dann noch ein paar dazu aber am ende kreisten dann 6 fahrer zum schluss auf dem kleinen kurs.

da nützt mir auch beeilen nix...

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von MichaW - 04.03.2017 23:48

Schönes Event, zwar eine furchterliche Strecke :lol: , aber halt Porsche...:) Super Setup gehabt, noch mal vielen, vielen Dank an MoToX][T5 dafür.

SchÄ¶ne ZweikÄ¶mpfe gehabt, aber auch 4x weggedreht, teils weil ich die Reifen in Assetto noch Ä¼berhaupt nicht einschÄ¶tzen kann und wohl zu spÄ¶t gewechselt hab, teils einfach KonzentrationsschwÄ¶che.

Aber Thema Reifen, da muss ich noch lernen, wenn da irgendwas von 96% steht und die Dinger sich plÄ¶tzlich innerhalb von 1-2 Runden anfÄ¼hlen, als ob ich auf Schmierseife fahre, das ist schon sehr ungewohnt.

Aber angekommen und Fahrpraxis mit dem Auto gesammelt, mehr wollte ich auch nicht. :)

GlÄ¼ck auf!

PS ich geb auf, der kopiert den Text immer zweifach, das ist mir zu nervig um diese Uhrzeit...beim editieren tauch der Text aber nur 1x auf, das versteh wer will...

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von [UDP]Padmaster - 05.03.2017 00:39

Da sieht man mal wieder, dass auch der Fahrstil beim Setup entscheidend ist.

Danke nochmal MotoX fÄ¼r deine bereit gestellten Setups, aber ich bin damit leider nicht schnell.
Perfekt abgestimmt,keine Frage, der Z4 ist wie auf Schienen gefahren. Aber habe 1-2 Sekunden verloren auf die Runde.

Mein Setup: Hyper nervÄ¶ses Auto, Heck schleudert nur so rum.
Ist deutlich anstrengender zu fahren, aber ich bin viel schneller.:lol:

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Stoepsel79 - 05.03.2017 07:05

Moin...

Konnte zwar leider nicht auf Mugello erscheinen, weil ich einen Finallauf in einer GT3-Liga absolvieren wollte/musste, aber ein paar Worte zu einigen "Feierabendfahrern" , mÄ¶chte ich schon mal loswerden.

Ich kann den Spirit eines Feierabendrennens zwar nachvollziehen, weil Wir ja alle das selbe Hobby haben und eben einfach nur mal ein geiles Rennen am Abend erleben wollen...!
Ich bin aber der Meinung, dass es fÄ¼r ein gelungenes Rennen unbedingt notwendig ist, dass auch alle Teilnehmer das Rennen beenden (ohne ESC) !

Die Zeit dafÄ¼r ist ja eh eingeplant und bei einem Crash oder Dergleichen, gleich das Handtuch zu werfen, ist den Fahrern gegenÄ¼ber, die in so einer Situation trotzdem weiter gefahren wÄ¶ren, aber nicht mehr auf den Wunschserver joinen konnten, einfach nur total unfair... Egoistisch, kÄ¶nnte man fast sagen -
Mach ich an dieser Stelle aber nicht. :whistle:

FÄ¼r mich gehÄ¶rt zu einem guten Rennen immer irgendein ungeplanter Zwischenfall...
Das ist doch gerade die WÄ¶rze dabei - und manchmal kann man irgendwie trotzdem noch ein Rennen auf dem Podium beenden, weil es eben genug Faktoren fÄ¼r Unvorhersehbares gibt, in so einem Rennen.

Deshalb kann man als ernsthaft, kÄ¶mpferischer (Sim)racer, nur etwas erreichen, wenn man kÄ¶mpft, bis die Zielflagge im Bild erscheint! Alles Andere ist mMn wirklich nur Feierabendgedaddel, was im Simrace - egal, wie offen das hier auch Alles gehalten wird - nicht wirklich etwas zu suchen hat - sorry!

Entweder man ist gewillt, seinem kompletten Fahrerfeld ein unvergessliches Rennen zu bieten oder man fÄ¶hrt eben nicht mit und ermÄ¶glicht Denen, die wirklich eine Racerseele besitzen und dieses Hobby leben, einen Platz auf einem vollen Server. :dry:

Isch habe fertisch.... Weitermachen!.... ;)

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Don Cold - 05.03.2017 08:50

tja, vll muss fÄ¼r Server 1 eine Meldeliste ausgeschrieben werden mit Passwort via PM.
Fahrer wird angenommen oder abgelehnt mit Verweis auf Server 2.

und Server 2 Finischer kÄ¼nnen sich fÄ¼r die Meldeliste Server 1 bewerben.

ist zwar etwas arbeit aber vll findet sich ein PM verteiler ;)

Ansonsten hatte ich sehr viel Spass mit meinen harten Reifen :cheer:
und dem etwas geÄ¼nderten MoToX T5 Setup.

Besten Dank,DC B)

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von little jo - 05.03.2017 10:10

@AC Tom, Danke fÄ¼r die RÄ¼ckmeldung.

Auch mir hat das Rennen und der "Kampf" sehr viel SpaÄ¼ bereitet.

Ja, der erste Ä¼berholversuch war hart, so kenne ich Tom nicht war mein Gedanke.

Beim zweiten Ä¼berholversuch bin ich nicht mehr Kampflinie gefahren. Du bist doch schneller als ich. Also was soll's.

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von little jo - 05.03.2017 10:21

Was mir mehr "Sorgen" bereitet als die gleichmÄ¼ßige Belegung der Server ist das Verhalten von ein paar Fahrern die das Rennen in der ersten Kurve fÄ¼r sich entscheiden wollen. Auf Server 1, Turn 1 ging es zu wie auf einem Ä¼ffentlichen Server. Schade.

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von little jo - 05.03.2017 10:22

Noch eine Bitte!

Kann jemand das Replay von Server 1 zur VerfÄ¼gung stellen.

Danke

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Schmarsen - 05.03.2017 10:37

HallÄ¼chen :)

Ich fand es gestern auch ein sehr gelungenes Rennen. Vom Start weg konnte ich durch die ganzen Dreher der Konkurrenz ca 7 PlÄ¼tze gut machen und war froh allen so gut ausweichen zu kÄ¼nnen.

SpÄ¼ter hat mich dann jemand in kurve 6 von hinten angestupst und ich fand mich auf dem 21. Platz wieder ...kein Grund fÄ¼rs quitten :) ...

Nach und nach konnte ich mich bis auf den 9. vorkÄ¼mpfen um dann durch einen Fahrfehler wieder auf den 10. zu fallen um dort hinter Veyron zu verweilen. Auf den letzten Metern wollte ich dann auch kein Risiko mehr eingehen, da ich auch schon ganz schÄ¼n zu kÄ¼mpfen hatte mit den mittleren Reifen.

MotoXÃ's Mercedes Setup gab mir noch eine gute Inspiration fÃ¼r mein Setup, danke dafÃ¼r B)

Was das quitten angeht, sehe ich es Ã¼brigens genau so wie eSKaeS und Stoepsel79.
Die einzigen akzeptablen GrÃ¼nde dafÃ¼r sind ein Hardware- oder Gesundheitsproblem.

Vielen Dank an das Buden-Team!

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Nox - 05.03.2017 10:57

Was das quitten angeht, sehe ich es Ã¼brigens genau so wie eSKaeS und Stoepsel79.
Die einzigen akzeptablen GrÃ¼nde dafÃ¼r sind ein Hardware- oder Gesundheitsproblem.
Die einzigen akzeptablen GrÃ¼nde dafÃ¼r sind ein Hardware- oder Gesundheitsproblem.

Vielen Dank an das Buden-Team!

oder ne keuchende Ehefrau haha

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Susi Stoddart - 05.03.2017 10:59

MoToX]

Hallo,

wieder fÃ¼r verschiedene Autos ein Setup - vielleicht hilft es.

Hallo Moto,

danke fÃ¼r deine Setups !!!

Neugierig habe ich dein Setup fÃ¼r den 911er geladen weil es bei mir auf dieser Strecke nicht unter 1:52 gehen wollte :)

Was mir nach dem Laden aufÃ's Fahrzeug auffiel ist das der Wagen hinten tiefer liegt wie vorn 63/58 mm bei 100mm Federweg hinten. :ohmy:

Ich bin mir da nicht sicher, AC stellt ja die die Fahrparameter recht realistisch da, aber den "Sack" oder Negativfederweg kann ich dabei nicht erkennen.

Bei deiner Einstellung kÃ¶nnte der Wagen hinten ich vermute mal zum Anschlag 30mm einfedern und hÃ¤tte in Normallage bei 100mm Federweg 70 mm Negativfederweg.

Ich bin dann paar Runden gefahren und habe mich Ã¼ber das gute Einlenken und GutmÃ¼tige Fahrverhalten gefreut :)

Rundenzeit 1:53 aber das sagt bei mir nichts aus weil ich die Strecke nicht kenne, nur vom Rossi & Co bewundern :)

Dann habe ich gesehen das ABS auf 1 stand und die Fahrzeug-Stabikontrolle aktiviert ist im Setup.

Ich fahre generell alles "ohne" (der IR 11er hat das eh nicht), nach dem deaktivieren lief es etwas flotter und amÃ¼santer aber der Fahrspass endete schlagartig als ich mit den kurveninneren HinterrÃ¤der bei Highspeed durch die Schikane Ã¼ber die Randsteine gerÃ¼bert bin.

Ansatzlos hinten "hochgesprungen" und Dreher :)

Die Ursache sehe ich in den recht niedrigen Zugstufen Einstellungen hinten bei recht harter Dämpfung und dem knappen Federweg.

Ich hab s eingesehen das sich bei mir und dieser Kombi kein echter Frohsinn einstellt :lol:

Real bekommen wir die Abstimmung vom Subi und Seat immer super hin.

Hier mal eine recht gute Fahrwerks PDF für Realos:

http://www.ukintpress-conferences.com/uploads/SPKPMW13G/d3_s4_p2_guenter_dullinger.pdf

Gruss
Susi

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Schmarsen - 05.03.2017 12:35

Okay, Ehefrau und Kinder können wir auch noch mit aufzählen :lol:

Danke für den Guide Susi! Das bringt mich weiter bei dem Wissen über Dämpfer & Co :)

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von fred122 - 05.03.2017 18:30

Habs eben erst gelesen.

@Padmaster, ich war`s definitiv nicht.

Erste Kurve hat mich beim anbremsen jemand rückwärts überholt und hat noch ein paar andere mit rausgerissen. Ausgang der Kurve war dann ein großes Durcheinander. Einer rutschte Quer vor mein Auto, den habe ich touchiert. Vielleicht warst Du das. Gewartet habe ich nicht, weil es nicht meine Schuld war.

Wenn ich durch mein Verschulden jemanden abr ume warte ich selbstverständlich. Immer!

@Pandora. So f hrt man nicht auf die Strecke zurück!

Hatte null Chance da auszuweichen. Statt zu schauen und dann im spitzen Winkel auf den Track zu fahren, bist im 90 Grad Winkel Quer auf die Strecke eingefahren. Mit dem Crash hatte ich dann DC.

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von dude1209 - 06.03.2017 02:39

Hallo zusammen,

für mich war es (logischer Weise) ein sehr schönes Rennen.

Nach langem Testen stand für mich fest auf eine 1 Stopp-Strategie zu setzen.

Da der McLaren auf Mugello doch sehr überlegen war konnte ich im Qualifying P2 ergattern.

Zum Rennen dann den Reifen hinten links nochmal richtig aufgepumpt und dann konnte es losgehen.

Der Start lief für mich sehr gut und ich konnte mich neben und in der zweiten Kurve vor Old Snake setzen. Ab da lief dann alles für mich. Konnte einen kleinen Vorsprung herausfahren und trotzdem auf meine Reifen achten - hab

versucht alle Reifen immer im "grünen" Temperaturfenster zu halten, was mir auch ganz gut gelang. Als Stan dann aber freie Fahrt hatte brannte er eine Bestzeit nach der anderen in den Asphalt und schloss relativ schnell zu mir auf und überholte mich auch. Ich konnte aber zumindest dranbleiben und habe gehofft das er auf einer 2 Stopp-Strategie ist. In der 18. Runde machte er dann seinen (für mich erlösenden :) ersten Stopp. Ab da war mir klar: heute kanns was werden. Nach den Boxenstopps konnte Stan jeweils weitere Rekordrunden fahren aber ich konnte doch mit relativ Reifen schonender Fahrweise auf Server 1 gewinnen.

Vielen Dank auch an die anderen Finisher.

Womit wir auch schon bei dem Thema wÄren was mich fast noch mehr Ärgert als mich der Sieg gefreut hat. Ich sehe es exakt genau so wie eSKaeS und Ronny: wenn ich mich entscheide ein Rennen zu fahren, dann fahre ich (mit gaaanz wenigen Ausnahmen) durch. Wenn man die Finisher von den Servern zusammenzÄhlt hÄtte auch ein Server gereicht - dann hÄtten wir auch nicht das Problem mit einem vollen und einem fast leeren Server.

Das es auch anders geht zeigen andere Fahrer wie z.B. Old Snake (immerhin Polesetter), Max Spied (in der ersten Runde in den Crash verwickelt) oder auch Schmarsen um mal drei zu nennen bei denen das Rennen auch nicht so gelaufen ist wie erhofft.

Bis dann.

P.S. hier noch das Replay:

https://www.dropbox.com/s/uqerosqtwf89pzv/ks_mclaren_650_gt3%40mugello-mugello_osrw_20170304222433.zip?dl=0

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Joe Watchman - 06.03.2017 10:56

GT3 World Tour Resultate ...

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/889/1039/lang,de/>

... & Gesamtstand nach 2 LÄufen:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2017.html

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von metal - 06.03.2017 17:16

41% Ausfallquote auf Server 1 - Respekt.

Na da weiÄ ich doch, das meine SolidaritÄt fÄr die nÄchsten Rennen auch ausgeblendet werden...Wechsel dann eben nicht mehr den Server um halbwegs ausgeglichene Teilnehmerzahlen zu haben, obwohl ich dieses ICH,ICH,ICH garnicht mag.

Schade, das es anders anscheinend nicht mÄglich ist, aber mir wÄre lieber die Fahrer gucken sich die Server an und joinen dort , wo Fahrer gebraucht werden, einfach damit alle Bierbudenfahrer auf ihre kosten kommen.

Mit 20 Leuten pro Server wÄren wahrscheinlich alle zufriedener gewesen und auch die DNF`s hÄtten sich wohl im Rahmen gehalten und mit 15 Fahrern auf einem Server kann man auch sehr wohl SpaÄ haben, aber mit 5 Fahren geht garnicht..Naja hÄtte , hÄtte Fahrradkette...

NÄchste Mal wird hoffentlich wieder besser.

Trotzdem Danke an alle, die sich hier auf der Bude so einsetzen und ihre Freizeit opfern...

meine 2 cents ;)

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 06.03.2017 17:23

dann mÄsste man aber auch alle server zeitgleich starten.
so gehen halt erstmal alle auf den einser weil ja keiner sagen kann ob noch ein zweiter (oder mehr) gestartet werden.

=====

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von Kare Wagner - 07.03.2017 09:56

Metal.
wenn ich deinen Kommentar lese....

verstehe ich aber nicht das du nach 10 runden schreibst ...wie langweilig und dann in runde 12 aussteigst nachdem du nicht hinterher gekommen bist:lol:

mit sportlichen gruss

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von metal - 07.03.2017 19:48

Kare Wagner schrieb:
Metal.
wenn ich deinen Kommentar lese....

verstehe ich aber nicht das du nach 10 runden schreibst ...wie langweilig und dann in runde 12 aussteigst nachdem du nicht hinterher gekommen bist:lol:

mit sportlichen gruss

MuÄÿt du auch nicht, manchmal gibt es eben Menschen die es nicht verstehen wollen :P

Kurze Erklärung:

Cpt. Caracho ist aus demselben Grund schon in der Quali ausgestiegen falls du dich erinnerst. Ich dachte der Server wird sich noch füllen, aber anscheinend ist das wohl wegen dem Booking dann nicht mehr möglich. Sorry, kenn mich mit der Materie nicht aus... :geedee:

Zum Glück gab es aber an dem Abend bei den Rennsimulanten Mugello mit Porsche Cup (24 Mann starkes Fahrerfeld und 15 min. Rennen).
Dort konnte man Spaß haben auch wenn man sich nur im Mittelfeld befand ;)

Bin mit dem Thema durch.

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von [UDP]Padmaster - 08.03.2017 01:05

Naja es ist immer leicht zu sagen man fährt durch, wenn man selbst von der Situation nicht betroffen ist.

Ich kann euch ja das nächste Mal am Start ehrenamtlich(umsonst) in die Mauer schieben, mal sehen ob der Ehrgeiz dann immer noch so groß ist weiter zu fahren.

Wenn ich aus Eigenverschulden mich rausdrehe oder in einem Zweikampf eine Berührung erfolgt fahre ich auch weiter.

@fred
Ka ob du J.J.Cale im Rennen warst, auf jeden Fall bin ich von deiner rechten Motorhaubenseite aus nach links in die Mauer eingeschlagen.
Egal, für mich ist die Sache jetzt erledigt.
Ist nur ein Spiel(aber in dem Moment ist es real:evil:)!

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von _CHRIS_AT_ - 08.03.2017 14:52

kann ich nur zustimmen.

Wenn mich in der ersten Kurve einer mit kalten Reifen übermäßig verärrumt, obwohl er in der Quali genug Zeit gehabt hätte um sich vorne einen Platz zu sichern, vergeht mir auch alles....

Da bin ich dann auch ganz schnell drauven.

vor dem Update, konnte man zumindest von der Box gleich wieder starten, wens in der ersten kurve wiedermal krachte. Jetzt hat man Penalty für eine Runde...

was will man da machen? mit verbogener Karre kämpfen?

dafür habe ich keine Zeit. Und selbst wenn ich die Zeit hätte, würde es an der Lust scheitern...

Ich hab übrigens sehr schöne Rennen gefahren mit fliegendem Start. Wenn alle dabei mitmachen, läuft das Unfallfrei ab und macht auch Spaß mal erst zusammen die reifen warm zu cruisen.

Aw: GT3 World Tour Mugello 2/10 04.03.2017

Geschrieben von fred122 - 08.03.2017 20:11

Ich habe niemanden übermäßig verärrumt!

Hab da gebremst, wo alles um mich herum auch gebremst hat. Bin auf keinen aufgefahren und konnte ganz normal in die Kurve einlenken.

@Pad. Dann warst Du das, der rechts an mir vorbei gerutscht ist und dann direkt vor mir nach links abgebogen ist.

Ich hab mir das ganze nochmal durch den Kopf gehen lassen.

Es ist möglich, das ich in der Anbremszone etwas nach rechts gezogen habe, da warst du möglicherweise schon halb neben mir. Wenn es so war und Du deshalb wegen mir ins Straucheln kamst, dann bitte ich um Entschuldigung.

Im Auto habe ich keinen Schlag gespürt und das Auto fuhr sich auch ganz normal. Deshalb war mir auch nicht bewusst, dass dein Abflug etwas mit mir zu tun hat.

Gru und alle Gute für's nächste Rennen.
