
Fanatec Zubehör

Geschrieben von MoToX[T5 - 11.02.2015 21:02

Nabend,

ich möchte vom Logitech G27 auf Fanatec CSW Base v2 umsteigen. Alles nach und nach und zum schluss soll noch ein KPCR RIG Expert her.

Habe gestern in Berlin ein BMW Rim abgeholt und bin echt begeistert von der Qualität. Die Base bekomme ich die Woche auch noch ran.

Da ich aber nicht gleich alles kaufen kann benötige ich G27 zur Base Adapter.

Kennt jemand einen Shop wo ich das G27 Shifter zur Base herbekomme?

Auf der Fanatec Seite habe ich nur die variante G27 Pedale zur Base gefunden.

Danke moto

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Tino - 11.02.2015 22:34

http://www.leobodnar.com/shop/index.php?main_page=product_info&cPath=97&products_id=188

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von F.Cloverfield - 11.02.2015 23:08

Wenn es nur vorübergehend ist, sollte es doch auch klappen wenn du das G27 komplett als zweiten Controller am PC angeschlossen lässt aber nur den Shifter im Spiel konfigurierst. Der Rest vom G27 Wheel liegt dann ungenutzt in der Ecke.

Habe ich zwar nie selber gemacht, aber ein Versuch ist es wert. Buttonbox und Shifter über USB ist ja vom Prinzip her auch nichts anderes. Zweiter bzw dritter Controller, muss aber nicht alles belegt sein.

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Andi.swiss - 12.02.2015 09:36

Hallo Zusammen

Ich habe da auch noch ne Frage.

Bin per Tante Google gerade nicht fündig geworden. Aus diesem grund frage ich gleich mal hier.:)

M chte mir evt. eine fanatec Lenkrad Base kaufen.

Kann ich meine Thrustmaster Pedale an der Fanatec Base anschliessen?
oder brauche ich da einen Adapter?

Danke und Gruss

Andi

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Broekie - 12.02.2015 11:49

Direkt an der Base kann man nur Fanatec Produkte anschliessen.

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 12.02.2015 12:27

F.Cloverfieldt schrieb:

Wenn es nur vorübergehend ist, sollte es doch auch klappen wenn du das G27 komplett als zweiten Controller am PC angeschlossen lässt aber nur den Shifter im Spiel konfigurierst. Der Rest vom G27 Wheel liegt dann ungenutzt in der Ecke.

So mache ich das schon seid ich Fanatec fahre.(4 Jahre)

Ist zwar nicht die eleganteste Lösung aber funktioniert wunderbar.

Gruß Sascha

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Stefan_STR - 12.02.2015 16:08

Andi.swiss schrieb:

Hallo Zusammen

Ich habe da auch noch ne Frage.

Bin per Tante Google gerade nicht fündig geworden. Aus diesem grund frage ich gleich mal hier.:)

M chte mir evt. eine fanatec Lenkrad Base kaufen.

Kann ich meine Thrustmaster Pedale an der Fanatec Base anschliessen?
oder brauche ich da einen Adapter?

Danke und Gruss

Andi

Haben die Thrustmaster Pedale ein USB Kabel? An die Fanatec direkt geht nicht.

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Andi.swiss - 12.02.2015 21:23

Ne, die T500rs Pedale haben einen solchen Stecker (siehe Foto) die an der Base angeschlossen ist.

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/st.PNG>

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Stefan_STR - 13.02.2015 11:17

Andi.swiss schrieb:

Ne, die T500rs Pedale haben einen solchen Stecker (siehe Foto) die an der Base angeschlossen ist.

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/st.PNG>

Sieht aber aus wie bei Fanatec. RJ11 wird da verwendet, allerdings steht bei Fanatec nichts von den Pedalen die du verwenden möchtest. Schick mal ne E-Mail an Fanatec, die sind eigentlich schon hilfsbereit und werden dir das beantworten.

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Andi.swiss - 13.02.2015 12:13

Gute idee:)
mach ich, Danke

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von MoToX][T5 - 13.02.2015 13:54

Moin,

Danke für den Tipp das G27 als zweiten Controller am Pc zu lassen - klappt super.

Gestern die v2 Base abgeholt und gleich Zuhause angeschlossen.

Bin nur dazu gekommen das Lenkrad zu befestigen, die Treiber zu installieren und das neuste Firmware drauf zu spielen.

Dann hat er die Base nicht richtig Kalibriert und die Lenkradstellung war schief. Im Internet war eine Beschreibung (DR  CKEN SIE Tuningknopf ->2Tasten -> Tuningknopf-> Base aus - > Base wieder an) die nicht geklappt hat.

Ich mag nachher das Ding einfach richtig kalibrieren, Settings einstellen und losfahren.

Also mich nicht die halbe Nacht damit rum  rgern und googlen.

Hat bitte jemand einen Tipp und schöne Einstellungen für Assetto Corsa? Danke

Die zwei Jungs denen ich das Fanatec Equipment abgekauft habe holen sich das AccuForce.

1700  ,  ist aber schon ein stolzer Preis wie ich finde.

Hat das hier noch jemand bestellt?

moto

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Stefan_STR - 13.02.2015 14:15

MoToX]

Moin,

Danke für den Tipp das G27 als zweiten Controller am Pc zu lassen - klappt super.

Gestern die v2 Base abgeholt und gleich Zuhause angeschlossen.

Bin nur dazu gekommen das Lenkrad zu befestigen, die Treiber zu installieren und das neuste Firmware drauf zu spielen.

Dann hat er die Base nicht richtig Kalibriert und die Lenkradstellung war schief. Im Internet war eine Beschreibung (DR  CKEN SIE Tuningknopf ->2Tasten -> Tuningknopf-> Base aus - > Base wieder an) die nicht geklappt hat.

Ich mag nachher das Ding einfach richtig kalibrieren, Settings einstellen und losfahren.

Also mich nicht die halbe Nacht damit rum  rgern und googlen.

Hat bitte jemand einen Tipp und schöne Einstellungen für Assetto Corsa? Danke

Die zwei Jungs denen ich das Fanatec Equipment abgekauft habe holen sich das AccuForce.

1700  ,  ist aber schon ein stolzer Preis wie ich finde.

Hat das hier noch jemand bestellt?

moto

Hast du es nun kalibriert? Hier findest auch die Video Anleitung dazu:

https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=cMP-CDJVock

Settings habe ich momentan:

SEn Off
FF 90
SHo 100
AbS Off
LIn Off
dEA Off
drl Off
For 80
SPr 100
dPr 100

Ich habe das Wheel allerdings auch noch nicht lange, ob das die besten Einstellungen sind kann ich nicht genau sagen, ich komme ganz gut damit zurecht ;)

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von MoToX][T5 - 13.02.2015 15:01

Danke Dir.

So wie in dem Video habe ich es gestern mit dem BMW Rim drei mal versucht zu kalibrieren.

moto

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Stefan_STR - 13.02.2015 16:12

MoToX]
Danke Dir.

So wie in dem Video habe ich es gestern mit dem BMW Rim drei mal versucht zu kalibrieren.

moto

Also bei mir hat es so funktioniert. Ich habe mal in einem anderen Forum was von FanaLED gelesen, ob dir das natürlich hilft ist fraglich. <http://forum.virtualracing.org/showthread.php/93101-Fanatec-ClubSport-Wheel-Base-V2/page245>

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 13.02.2015 16:35

Was hat dich den die "Gebrauchte?" Base gekostet?
Meine settings sind zur Zeit diese.

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Clipboard01-1d5f8ce92f882dda1de99cd210d8d091.jpg>

Sen off (wegen fanaLED)
FF 100
SHo off
ABS zw. 50~90 (Fahrzeugabh ngig)
Lin off
dea off
drl 3

For 100
SPr off
dPr off

Verwende csw V1.

Gruß BR74

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von MoToX][T5 - 13.02.2015 17:17

Danke Blade.

Die Base hat er gestern von Fanatec geliefert bekommen. Da er sich aber schon das AccuForce bestellt hat war alles noch versiegelt.

Das gleiche Spiel bei dem BMW Rim. AccuForce bestellt und nie das Lenkrad ausgepackt.

CSW v2 645 € und das BMW Lenkrad 220 €. Meine Freundin weiß von nichts. :P

Ich denke das ist ok vom Preis, da ich nicht warten wollte.
Die Leute bieten bei eBay nur für die Base 800 €

Hoffe das ich das Kalibrieren nachher hin bekomme.

moto

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 13.02.2015 17:21

MoToX]
Moin,

Danke für den Tipp das G27 als zweiten Controller am Pc zu lassen - klappt super.

Gestern die v2 Base abgeholt und gleich Zuhause angeschlossen.
Bin nur dazu gekommen das Lenkrad zu befestigen, die Treiber zu installieren und das neuste Firmware drauf zu spielen.

Dann hat er die Base nicht richtig Kalibriert und die Lenkradstellung war schief. Im Internet war eine Beschreibung (DRÄCKEN SIE Tuningknopf -> 2 Tasten -> Tuningknopf -> Base aus -> Base wieder an) die nicht geklappt hat.

Ich mag nachher das Ding einfach richtig kalibrieren, Settings einstellen und losfahren.
Also mich nicht die halbe Nacht damit rumärgern und googlen.

Hat bitte jemand einen Tipp und schöne Einstellungen für Assetto Corsa? Danke

Die zwei Jungs denen ich das Fanatec Equipment abgekauft habe holen sich das AccuForce.
1700€ ist aber schon ein stolzer Preis wie ich finde.
Hat das hier noch jemand bestellt?

moto

Nach dem Zentrieren brauchst du die Base nicht wieder ausschalten. Allerdings solltest du prüfen ob sie wirklich dezentriert ist. Mach dazu den Treiber auf, dann siehst du es an der Grafik links. Eine leichte Schiefstellung nach der Kalibrierung heißt nicht dass es nicht zentriert ist.
Passiert bei mir gelegentlich auch dass es die zentrierung verliert, aber nach drücken der beiden Sticks fahre ich dann einfach und es klappt. http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/fanatec_treiber.jpg

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von MoToX][T5 - 13.02.2015 17:25

Echt Top F.Cloverfieldt - probiere ich heute Abend. Danke

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 13.02.2015 17:32

Meine Einstellungen CSW V2 sind folgende

SEN  OFF
FF--100
SHO -30
ABS-OFF
LIN OFF
DEA OFF
DRI OFF
FOR 100
SPR OFF
DPR OFF

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/einstellungen_AC.jpg

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 13.02.2015 18:01

MoToX]

CSW v2 645   und das

echt , mehr als der eigentliche Verkaufspreis...okay.

Sachen gibts, ich fahre das Ding wenn es angekommen ist doch wenigstens mal Probe bevor ich direkt das nächste Lenkrad bestelle für den dreifachen Preis.

Aber jut.

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Tino - 13.02.2015 20:23

V2 Einstellungen:

SEN  OFF
FF--100
SHO OFF
ABS-OFF
LIN OFF
DEA OFF
DRI 3
FOR 100
SPR OFF

DPRâ€œOFF

Bei Drift auf 3 hast du diese Funktion abgeschaltet und das Wheel lâuft frei. Bei hÃ¶herem Wert wird es zusÃ¤tzlich beschleunigt, bei niedrigeren Werten als 3 gedÃ¤mpft (wodurch viele FFB Effekte geschluckt werden). Die richtige Kalibrierung kannst du im Treiber prÃ¼fen. Das das Wheel beim Starten nicht in der Mittelstellung stehen bleibt, ist normal und bedeutet nicht, dass etwa nicht passt.

=====

Re:Fanatec ZubehÃ¶r

Geschrieben von sheshant@hotmail.com - 13.02.2015 20:53

Hi guys,

I just joined your league. Im sorry if this is not the right forum but i cannot find the correct one.

Where can i find the logging details and password for the Assetto corsa GP2 race in suzuka?

Many thanks!!

=====

Aw: Fanatec ZubehÃ¶r

Geschrieben von Pac - 13.02.2015 23:08

You can ask in the teamspeak for the Passwort To Server 1. pw. (ABS)
for the other Servers You have To look at the right side on the Homepage. Pw. (Lobby)
I now i'm too Late !

=====

Aw: Fanatec ZubehÃ¶r

Geschrieben von jhe - 14.02.2015 14:42

MoToX T5 schrieb:
Die zwei Jungs denen ich das Fanatec Equipment abgekauft habe holen sich das AccuForce.
1700â„ ist aber schon ein stolzer Preis wie ich finde.
Hat das hier noch jemand bestellt?

motoInkl. Lieferung & Zoll liegt das Accuforce bei knapp Ã¼ber 2000 Euro...

=====

Aw: Fanatec ZubehÃ¶r

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 14.02.2015 15:34

Tino schrieb:
V2 Einstellungen:

SENâ€œ OFF
FF--100
SHOâ€œOFF
ABS-OFF
LINâ€œOFF
DEAâ€œOFF
DRIâ€œ3
FORâ€œ100
SPRâ€œOFF
DPRâ€œOFF

Bei Drift auf 3 hast du diese Funktion abgeschaltet und das Wheel läuft frei. Bei höherem Wert wird es zusätzlich beschleunigt, bei niedrigeren Werten als 3 gedämpft (wodurch viele FFB Effekte geschluckt werden). Die richtige Kalibrierung kannst du im Treiber prüfen. Das das Wheel beim Starten nicht in der Mittelstellung stehen bleibt, ist normal und bedeutet nicht, dass etwa nicht passt.

Wenn dri-3 die funktion abschaltet, was ist dann dri-off?

zitat aus einem anderen Forum:

"A damper is a passive force. Your movement on the wheel will create a force. The driftmode works exactly the same but in the other direction. So driftmode is a negative damper.

Both effects eliminate themselves.

While on the CSW V1 the drift mode was only an acceleration force it works a bit different on the CSW V2.

On the V2 you first eliminate the artificial damper and at a setting of 3 you are in neutral. DRI 4 and higher will have the same effect as on the V1 and accelerate your movements.

I assume that this is rather a psychological problem as some people might associate the word "drift" with "arcade" or draw conclusions from their experience with the V1.

From a technical point of view, the artificial damper is de-activated with DRI at 3 and it makes no sense if you feel any damper or strange feeling at that setting."

Da mein Englisch nicht das beste ist, bin ich mir nicht sicher ob ich den Unterschied der Einstellung Off und 3 richtig verstehe.

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 14.02.2015 18:17

Bei CSW V1 reicht Dri von -3 bis +3.

Kann es sein das es bei der CSW V2 von 0 bis 6 geht?

Dann ist es im Prinzip das gleiche. Bei V1 ist dann 0 = Off und bei V2 ist 3 = off. Meine Theorie.

Jedenfalls hab ich das lange lange auf off gehabt. Als ich vor kurzem mitbekommen hab das das Team Redline (namentlich G. Huttu) mit Dri +3 fährt, hab ich es auch mal probiert. Den irgendwas müssen die Typen ja richtig machen.B)

Und siehe da, inzwischen bin ich der Meinung mit Dri +3 den Grenzbereich besser erspüren zu können oder eben besser (schneller) Gegenreagieren zu können.

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 14.02.2015 19:07

Bei der V2 gibt es für dri folgende Einstellmöglichkeiten Off 1 - 5

Mir geht es genau so, immer auf Off gefahren, werde nach Karneval mal mit 3 einen Langzeitversuch starten

Aber wenn Einstellung "3" jetzt off entspricht, was ist dann Einstellung "off".

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 14.02.2015 19:32

Nach meiner "Theorie" entspricht dann Dri 5 bei v2 dem Dri 3 bei V1. Aber es ist auch sehr gut möglich das bei V2 der Dri Modus erweiterte Funktionen mitbringt. Müßte doch eigentlich irgendwo Dokumentiert sein?

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 14.02.2015 20:13

da bin ich ganz bei dir, deswegen würde dann ja die V1 Einstellung 0 jetzt bei der V2 auf 3 gleichzusetzen sein . Die V1 einstellung -3 wäre dann an der V2 einstellung 0.

Das würde soweit passen.

Die zusätzliche Einstellung Off ist für mich aber noch ein "Geheimniss" in der Funktion. Löst sich aber bestimmt noch klären.

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 14.02.2015 20:41

oh man voll Nerd m  ig....)

ne -3 bei der V1 wirkt genau entgegengesetzt zu +3.

Also eine extreme Dämpfung in der Lenkung. Als wären die Räder aus Blei oder Vollgummi.

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Tino - 15.02.2015 09:39

Du brauchst doch nur mal dein Lenkrad mit den beiden Einstellungen drehen. Den Unterschied merkt man sofort. Bei 3 dreht das Lenkrad frei und leichtgängig, auf off hast du nen hohen Widerstand der die ganzen kleinen FFB Ausschläge überspielt.

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von MoToX][T5 - 23.02.2015 17:34

Nabend,

hat jemand auch dieses Problem?

<https://www.youtube.com/watch?v=zcV8pY5cO88>

Habe noch mehr Spiel als in diesem Video mit meinem BMW Rim.

moto

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Downforce72 - 23.02.2015 17:41

Schau mal in den Thread :

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,3636/catid,75/lang,de/

Hatte auch das Spiel im QR und noch ein klackern in der hinteren Lagerung.

Sehr oft sind die Innensechskantschrauben im QR der Base und dem Rim locker. Das mal zuerst nachprüfen.

Ansonsten ab zu Fanatec, die haben bei mir alles zufriedenstellend repariert.

mfg

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von MoToX[T5 - 23.02.2015 17:50

Lieber Downforce,

ich Danke Dir für deine schnelle Antwort.

Ich schau mir das mal nachher an.

Es ist eigentl. nur das Zwischenstück "Lenkrad zur Basewelle".

Die Welle, die in die Base geht hat kein Spiel.

moto

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von aTom - 23.02.2015 19:33

Hi Moto,

bei mir ist da auch ein wenig spiel. Wenn ich das Wheel aber mit der Konterschraube befestige ist kein spiel mehr vorhanden.

Größe

aTom

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Broekie - 23.02.2015 19:34

Ein leichten Spiel hatte ich beim v1 base mit sowohl Formula Wheel als auch beim BMW Wheel (nicht so schlimm wie im Video). Die Schraube hat Abhilfe geschafft, auf die paar Sekunde kommt es dann auch nicht an.

Dann habe ich mir den V2 Base zugelegt, und es hatte immer noch spiel aber das BMW Wheel saß so fest auf den base das ich es kaum mehr ab bekomme habe.

Kurze Film zum Support, und ich habe 2 neue QRs zugeschickt bekommen. Innerhalb eine halbe Stunde habe ich die beide QRs ausgetauscht. So geil haben meine beide Wheels noch nie auf ein base gesessen, Null spiel.

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Downforce72 - 23.02.2015 19:52

Das ist der QR der spiel hat jenachdem wie genau die Passungen sind und die Kugeln , diese werden auch passend geschliffen.

Das einzige was du selbst machen kannst ist ,die schrauben nachzuziehen und ganz wichtig die schraube für das QR zu verwenden.

Diese liegt immer beim Rim dabei.auch wenn es spielfrei ist sollte man diese schraube verwenden, alleine schon wegen der steckerverbindung.

Sollte dennoch zuviel Spiel sein mußt du den Support von Fanatec anschreiben und die sagen dir dann alles weitere.

Meistens wollen die Jungs das du ein kleines video (>100mb) bei denen hochl dst.

mfg

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von MoToX[T5 - 23.02.2015 20:41

Es lag an den Schrauben der Base die vollkommen lose waren - dort wo die Steckvorrichtung ist.

Nun ist wieder alles fein.

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Susi Stoddart - 10.02.2017 20:16

Ich weiß nicht ob sie s schon wissen ?;)

Heute hat mich Fanatec per Mail angeschrieben um mir ihre neue Pedal-Innovation schmackhaft zu machen :huh:

Voller Stolz kündigen wir am heutigen Tage unsere neuen ClubSport Pedale V3 invertiert an, welche unsere high-end ClubSport Produktserie erweitern. Die Pedale sind ab sofort mit unver glicher Auslieferung bestellbar in unserem Webshop !

Maximaler Realismus - das ist die Ideologie der ClubSport Pedale V3 invertiert! Drehpunkte, Anordnungen, Abstände und Feeling, alles exakt wie im echten Auto! Die Drehpunkte der Kupplung und Bremse sind invertiert und nach oben gelegt, aufgehängt an einem  erst stabilen Rahmen, wie Sie es von der Fanatec ClubSport Serie gewohnt sind.

<https://www.fanatec.com/eu-de/pedale/clubsport-pedale-v3-invertiert-eu.html>

Wenn man wie an meinem Rig die Sitzfläche nur wenige Zentimeter über der Bodenplatte am Rig montiert hat ist diese Platzsparl sung der PKW-Konstruktion für das sportliche Pedalieren nicht gerade die beste Lösung :dry:

Und daß dann noch mehr Geld ausgeben wie für das sportliche Standartset ???

Gruss
Susi

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von ronrebell - 11.02.2017 07:23

Dass dein Rig zu klein dimensioniert wurde, um diese Pedale unterzubringen, würde ich nicht Fanatec ankreiden.

Im Produktblatt wird erwähnt, dass diese neuen Pedale gro ziger dimensioniert wurden und mehr Platz bieten. So etwas kann ich nur begr en. Mir sind die Standardpedale meist zu eng konzipiert.

Der Preis ist heftig, aber vermutlich sind andere high end Pedale auch nicht kostengünstiger. Hier fehlt einfach Konkurrenz am Markt.

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Susi Stoddart - 11.02.2017 10:17

ronrebell schrieb:

Dass dein Rig zu klein dimensioniert wurde, um diese Pedale unterzubringen, wärde ich nicht Fanatec ankreiden.

Möglicher Weise hast du das wohl falsch verstanden was ich meine :blush:

Es ist die Sitzweise auf einem wie in Sportwagen üblich sehr niedrig montierten Sitz.

Sitzen mit nur sehr kleinem Kniewinkel und fast ausgestreckten Beinen...ist sehr entspannt zu fahren gerade bei längeren Events, fast wie aufm Sofa :)

Mein Rig ist nicht zu klein, ganz im Gegenteil, bei meiner Größe kann ich mit dem Sitz noch 15cm zurück und mit der Pedalplatte noch 15 cm nach vorne...aber dann würde es ungemeinlich beim Fahren:lol:

Stehende Pedale werden schon immer mit Sportwagen in Verbindung gebracht weil da die Bedienung und nicht der Platz im Fussraum Vorrang hat.

Im Stand muss kräftig gekurbelt werden, eine Servolenkung gibt es nicht. Etwas Eingewöhnung erfordert der Platzmangel um die immer noch stehende Pedalerie, doch nach kurzer Zeit werden die Gänge fehlerfrei mit dem langen Stock sortiert.

Real muss für den Umbau von hängende auf stehende Pedale ein nettes Säckchen investiert werden.

<https://www.isa-racing.com/fahrzeugtechnik/bremsen-und-zubehoer/betaetigung/tilton-pedaleinheiten/stehende-pedaleinheiten/>

<http://www.motorsport-magazin.com/dtm/news-155152-technik-feature-die-pedalerie/>

Deswegen gibt es für mich keinen Grund die Pedale wie in den "Gebrauchsfahrzeugen" üblich oben aufzuhängen und freue mich weiter über die sportliche und bequeme nicht alltägliche Sitzweise am/im Rig.

Der Sitz an meinem Rig ist noch etwas niedriger wie hier im Classic Porsche montiert.

http://www.wanted.de/lightspeed-classic-porsche-/id_71349810/index

Gruss

Susi http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Porsche_Pedale.jpg

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von ronrebell - 11.02.2017 11:19

Ah ok, ich teste gerade die CSP V3 vs CSL Elite Pedals. Die einen auf nem Speedmaster S und die anderen auf dem Playseat. Letzterer muss dann sowieso weg, da der fürs Spielen und nicht fürs Simracing taugt.

Mal sehen ob ich mir die inverted Pedale auch mal angucke. Aussehen tun sie auf alle Fälle interessant.

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von TTime - 01.03.2017 19:30

Hallo Ron. Hab heute meine Sachen bekommen :-). Erstmal auf das neue Setup nebst anderer Sitzposition einstellen. Ich bin allerdings mit der Tischklemme nicht so glücklich. Hast du die ClubSport Tischklemme V2 zufällig bei dir und kannst mal schauen ob die Wheelbase darauf weiter zurück geht?

Gruß TTime
und keep on racing

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von ronrebell - 01.03.2017 21:45

Das ist bei beiden Tischklemmen ziemlich gleich.

Was genau hast du jetzt geordert?

Ich habe vom Playseat zum Fanatec Rennsport Cockpit gewechselt. Mein geplanter Speedmaster S ging aus verarbeitungstechnischen Gründen sofort wieder retour.

Ich rate dir längerfristig weg von Tischbefestigung und Richtung Seat zu gehn.

Lg Ron

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Susi Stoddart - 03.03.2017 19:23

Welch eine Innovation :whistle:

Und noch haltbarer ! :ohmy:

<https://www.fanatec.com/eu-de/wheel-bases/clubsport-wheel-base-v2-5.html>

Gruss
Susi

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von Seelenkrank - 03.03.2017 20:19

gleich den Lenze verkaufen ^^

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von TTime - 05.03.2017 22:01

Hi. Entschuldige das ich jetzt erst antworte. Ich habe mir die Elite Wheelbase mit dem BMW Rim + den V3 Pedalen zugelegt. Inzwischen hab ich eine Sitzposition gefunden mit der ich zurecht komme. Aber wie du schon sagst. Um ein ordentliches Rig komme ich nicht drum rum. Das wird aber noch was auf sich warten lassen müssen. Eventuell wird es ein KPCR Piez Rig Expert. Damit das aber im Wohnzimmer auch seinen Platz finden kann muss ich mir noch ein paar Gedanken machen bezüglich des wie und wo.

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von ronrebell - 11.03.2017 18:46

Klingt super, thx fürs Feedback.

In Sachen Rig habe ich zu dieser Lösung gegriffen ... hier mein Videoreview dazu:

<https://www.youtube.com/watch?v=9WfvcPO8rs0&t=394s>

LG Ron

=====

Aw: Fanatec Zubehör

Geschrieben von TTime - 11.03.2017 23:11

Schon gesehen in der Abobox. Werd ich mir gleich mal anschauen.

Was bei uns in der Gruppe grade für ein Positives Aha Erlebnis gesorgt hat war das einstellen von Gyro=1 in der assetto_corsa.ini.

=====