

---

## Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von tonykart - 25.03.2017 23:07

---

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170329.png>

### Strecke / Track

Blackwood Reloaded

Fahrzeug / Car

Lotus Exige Scura

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 29.03.2017

- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr

- Rennen / Race: 21:00 Uhr

- Runden / Laps: ca 60 min

### Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

### Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying

### Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /

9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /

17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

---

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von uwe2612 - 26.03.2017 15:20

---

Komme nicht auf den Trainingsserver. Passwort wird nicht akzeptiert. Ist auf Server 1 das Passwort von gestern noch drinnen?

GruÃ Uwe

---

---

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von tonykart - 26.03.2017 17:16

---

hi,

sollte jetzt wieder laufen

grÃ¼Ãe

---

---

**Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017**

Geschrieben von Timekeeper - 26.03.2017 19:28

---

Auf dem Testserver 1 ist eine Waittime zwischen Rennen und Quali von 10 min eingestellt. Lässt sich das bitte ändern?  
Danke!

=====

**Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017**

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 27.03.2017 11:54

---

Ups! geändert!

Timekeeper schrieb:

Auf dem Testserver 1 ist eine Waittime zwischen Rennen und Quali von 10 min eingestellt. Lässt sich das bitte ändern?  
Danke!

=====

**Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017**

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 29.03.2017 19:59

---

Leider muss das Event ausfallen.  
Server reagieren nicht!

grüß  
dirtY

=====

**Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017**

Geschrieben von Haggard - 29.03.2017 20:02

---

Ach schade, da hatte ich mal wieder Zeit. :(

Gute Besserung an die Server :blush:

=====

**Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017**

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 29.03.2017 20:04

---

Haggard schrieb:

Ach schade, da hatte ich mal wieder Zeit. :(

Gute Besserung an die Server :blush:

Uwe konnte doch schnell reagieren, er versucht was aus der ferne.

grüß

=====

**Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017**

Geschrieben von uwe2612 - 29.03.2017 20:05

---

Schade,

---

bist zum nächsten Event.

Gruß Uwe

=====

### Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 29.03.2017 20:07

---

Mist war voreilig

jetzt funzt es

uwe2612 schrieb:

Schade,

bist zum nächsten Event.

Gruß Uwe

=====

### Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von Bernd - 29.03.2017 22:06

---

Ich habe irgendwann in den Anfangsrunden einmal einen Unfall verursacht, zumindest hab ich zu spät gebremst und es gab eine Berührung, ich weiß nicht mehr wer da noch beteiligt war, als ich dann "sorry" schreiben wollte fiel mir auf das ich das chatfenster gar nicht geöffnet hatte, und das dauerte mir dann zulange um die app zu suchen und zu öffnen. Darum nachträglich, Sorry.

=====

### Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von Jazzy Jeff - 29.03.2017 22:31

---

habe seit langem mal wieder geschafft, an einem Rennen teilzunehmen und hat mir richtig Spaß gemacht!

In Runde 12 hat Midlander mich leider nach/in der Schikane auf die lange Gerade leicht angestupst. Habe das Replay jetzt nicht gesehen, aber ich nehme mal an, er konnte nicht mehr ausweichen, als mein Heck etwas tänzelte und ich dadurch nicht gescheit rauskam. Bis dahin aber ein richtig tolles 3er-Gefecht mit ihm und Tho (glaube ich).

Ich hatte aber das Problem, dass meine Runden, in denen ich den Boxenstopp gemacht habe, nicht gezählt wurden.

Sieht man auch schön in der AUswertung, wo die Runden 16 und 29 plötzlich 3:40 und 3:20 gedauert hatten. (Gut, die eine war nochmal 20 Sekunden länger, da ich die Pitbox einfach nicht treffen wollte. Dort stand leicht versetzt noch ein anderes Auto, das mir ein wenig die Sicht genommen hat.:lol: )

Aber hat jemand eine Idee, was in meinen falsch gezählten Runden passiert war? Ärgerlich war, dass ich danach keine Gap times mehr verwerten konnte, da immer >80 Sekunden und vor allem die ganze Zeit blaue Flagge hatte. Ich habe mir mal erlaubt das in "Positionskämpfen" zu ignorieren - die Pace hat dann ja auch gepasst, z.B. mit Bernd.

Unabhängig von meinem kleinen Problem nochmal: super, super Abend gewesen. Vielen Dank an alle Mitfahrer!

Gruß,

Janik

=====

### Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von sascha150 - 30.03.2017 07:03

---

Ich war seit geraumer Zeit auch mal wieder bei einem Rennen dabei und es hat Spaß gemacht. Das steht im Vordergrund, weshalb mich auch der Abbruch in Runde 13 wegen eines technischen Problems relativ wenig juckt.

Im Qualy kam ich unter die Top 5, was schon sehr gut war. Strecke und Auto waren eine gute Kombination. Strategie

und Reifen, keine Ahnung, einfach vollgetankt und mit Standard Setup auf die Bahn.

Die ersten Runden waren echt sehr spannend im Zweikampf mit Long Chicken auf P2 und 3. Uwe konnte ich nur schwer halten, dafür musste ich zu viel Risiko gehen. In Runde 13 ging mir leider das Benzin aus und ich wollte zur Box. Vorher stieß ich leider noch Long Chicken in der Anbremszone kurz an, weil dieser aber bereits am Einlenken war, drehte er sich. Natürlich habe ich gewartet, was aber meinen Bremsfehler nicht vergessen macht. Noch mal sorry, aber ich stand voll auf der Bremse und lenken ging auch nicht mehr. Es war ein kleiner Stupser, aber genau zum falschen Zeitpunkt.

Dann kam ich in die Box und nichts passierte. Ich wusste nicht warum. Pit Stop Feld war da, der Typ auch, aber er hielt immer das Schild hoch zum Weiterfahren und nichts passierte. Weder Reifen, noch Benzin. Keine Ahnung was das war. Kann es sein, dass diese neue AC App, bzw. der Reiter in dem Menü dafür Schuld ist? Ich hatte mich voll auf die PitStopp App konzentriert und gar nicht dran gedacht, dass da nun auch was von AC drin ist. Muss man da was beachten? Oder war die vielleicht auf dem rechten Bildschirm auf und ich habe es gar nicht mitbekommen? Aber wenn ja, wie verändert man denn im Rennen die Strategie? Mit der Pit Stop App ging das immer hervorragend. Wie macht man das denn nun?

Somit war mein Rennen beendet und ich fuhr noch was offline und dann ging es auf die Couch. Trotzdem eine schöne Zeit gestern.

---

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von R3dPanther - 30.03.2017 09:29

So wie ich es verstanden habe, hat die neue eingebaute Pitstop Strategy vorrang. Dh was man in der Pitconfig App einstellt wird nicht genommen, eigentlich könnte man Sie also löschen.

Nachteil der neuen AC PitConfig ist, das man während der Fahrt nichts dran ändern kann. Was ich doof finde. Oder habe ich da was übersehen?

In der Box erscheint das Fenster und man kann per Pfeil Tasten die Parameter ändern. Ziemlich unpraktisch wie ich finde.

In der pit.ini soll man aber das eingebaute PitConfig deaktivieren können. Das habe ich noch nicht probiert. Werde es aber mal testen, denn die alte App finde ich besser.

---

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von Haggard - 30.03.2017 09:55

Ja, ich hatte gestern auch zum zweiten mal Probleme mit der neuen AC Pitstop Strategie. Schreib mal über deine Erfahrungen, wenn du in der .ini rumgespielt hast, das interessiert mich auch! :)

---

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von Uwe GER - 30.03.2017 09:58

Moin,  
du kannst die neue Pitconfig auch auf der Strecke aufrufen und verändern.  
Einfach eine Pfeiltaste auf der Tastatur drücken und sie erscheint auf dem Bildschirm, kannst dann auch alle Einstellungen beim fahren ändern.

Gruß Uwe GER

R3dPanther schrieb:

---

So wie ich es verstanden habe, hat die neue eingebaute Pitstop Strategy vorrang. Dh was man in der Pitconfig App einstellt wird nicht genommen, eigentlich kÄ¶nnte man Sie also IÄ¶tschen.

Nachteil der neuen AC PitConfig ist, das man wÄ¶hrend der Fahrt nichts dran Ä¶ndern kann. Was ich doof finde. Oder habe ich da was Ä¶bersehen?

In der Box erscheint das Fenster und man kann per Pfeil Tasten die Parameter Ä¶ndern. Ziemlich unpraktisch wie ich finde.

In der pit.ini soll man aber das eingebaute PitConfig dektivieren kÄ¶nnen. Das habe ich noch nicht probiert. Werde es aber mal testen, denn die alte App finde ich besser.

=====

**Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017**

Geschrieben von D3vil - 30.03.2017 10:01

Moin moin,

Mein Rennen war mal wieder ein richtig gutes. Schon als ich die Combo gelesen und probiert hatte war ich heiÄ¶. Und dann noch zu sehen dass ich annÄ¶hernd an Uwe ran kam von den Zeiten her hat mich noch mehr beflÄ¶gelt.

Im Qualy hatte ich auf meiner schnellsten Runde Verkehr und in den anderen immer Fehler eingebaut. Mit P3 trotzdem zufrieden. Am Start kam dann Sascha vorbei und es gab kurz einen sehr engen Dreikampf mit ihm und Long Chicken. Da hatte ich meinen ersten Herzinfarkt.

Leider kollidierten beide spÄ¶ter, das wÄ¶re richtig spannend geworden Ä¶ber die Renndauer.

Nun ging es eigentlich nur noch Uwe oder ich um den Rennsieg. Uwe war konstant ca. 6 Sekunden vor mir. Auch nach dem ersten Stop. StÄ¶ck fÄ¶r StÄ¶ck kam ich dann nÄ¶her und ich musste beim Stop alles riskieren. Reifen Wechsel ja oder nein? Wie viel Sprit? Viel rechnen wÄ¶hrend Uwe schon stoppte. Ich stoppte und dann der Schock, hochgerechnet bin ich auf der Ziellinie bei 0,0 Liter. Mist. Wo ist Uwe? 5 Sek. hinter mir, weil er in der Box einen Fehler machte. Also etwas Sprit sparen war angesagt. Dass ich in diesem Modus dann noch Rennbestzeit fahre war irgendwie seltsam aber man lernt nie aus. Der Sprit reichte jedenfalls bis ins Ziel und so konnte ich meinen ersten Gesamtsieg auf der Bude feiern :)

ZUR PIT APP:

1. Strategie kann man vorher im Setup MenÄ¶ in der Box einstellen
2. WÄ¶hrend der Fahrt die Pfeiltaste auf der Tastatur nach links (weiÄ¶ nicht ob andere auch funktionieren) drÄ¶cken. Dann kommt das Fenster. Mit den Pfeiltasten hoch und runter navigieren und das rot unterlegte Feld kann dann mit links/rechts geÄ¶ndert werden. So kann man Sprit, Reifen, Druck und Reparatur jedes Mal wie gewollt einstellen.

=====

**Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017**

Geschrieben von long\_chicken - 30.03.2017 10:31

Morje,

ein schÄ¶ner, aber sehr verkorkster Abend gestern. Auto/Strecken-Kombi war sehr gelungen.

Kurzzeitig bemerkt das schon die Qualy IÄ¶uft und in aller letzter Sekunden noch ne gescheite Zeit gefahren. Start verlief dann eher mies und los ging es mit den Fighs. Ich brauchte ein bisschen um meinen Rhythmus zu finden. Nach und nach kam ich dann immer mehr rein und konnte wieder aufholen. Bis kurz vor den Stopps hat das Mega-Laune gemacht. Bekam dann den Schubser von Sascha (kein Problem, passiert) und ging zwei Runden spÄ¶ter in die Box. Da erstmal zu weit gefahren und voll getankt. Beim zweiten Stop tat sich dann nichts mehr... Bin dann mit ESC raus und wieder losgefahren.

Hatte auch noch keinerlei Erfahrung mit der Pitstop-App. Versuchte mit der Maus zu klicken was das zeug hielt, aber es tat sich nichts. Naja, fÄ¶rs nÄ¶chste mal weiÄ¶ man Bescheid.

Trotz alledem hat es richtig Fun gemacht. Grats an Tom nochmal. Bis demnÄ¶chst...

GruÄ¶  
long\_chicken

---

---

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von R3dPanther - 30.03.2017 10:43

---

Uwe GER schrieb:

Moin,  
du kannst die neue Pitconfig auch auf der Strecke aufrufen und verändern.  
Einfach eine Pfeiltaste auf der Tastatur drücken und sie erscheint auf dem Bildschirm, kannst dann auch alle Einstellungen beim fahren ändern.

Gruß Uwe GER

Hmm, komisch, das mit den Pfeil Tasten habe ich gestern Probiert. Das ging bei mir nicht. Werds nächstes mal Testen. In der Box ist das Fenster dann von selbst gekommen und ich konnte mit den Pfeiltasten navigieren. Sobald ich auf die Strecke gefahren bin, war das Fenster weg.

Das Fenster kann man aber nicht verschieben, richtig? Ich hab's jedenfalls nicht geschafft. Es poppt immer ganz rechts auf, da muss ich bei meinem 3 Mon Setup den Kopf drehen.

Ich finde bis jetzt jedenfalls die alte App praktischer und übersichtlicher.

Mit der Exige bin ich irgendwie nicht klar gekommen.  
Das Auto hat alle Voraussetzungen um Spass zu machen und dann kommt man nicht so recht um die Kurven.  
Mit manchen Autos bin ich echt langsam ohne zu verstehen warum.  
Spassig war es trotzdem und das ist meine Motivation.

---

---

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von sascha150 - 30.03.2017 13:07

---

Oh mein Gott, wie peinlich. Da bin ich wohl echt an der Kopfdrehung auf den rechten Monitor gescheitert. Da macht man das 13 Runden lang im Zweikampf und denkt dann in der Box nicht dran. Klar, warum auch. Das Auto fährt automatisch los in der Box, es gibt keine Kollisionen und ein Speedlimiter gibt es auch nicht. WIE PEINLICH. Aber jetzt weiß ich warum...es stand eben alles auf null, somit wurde auch nichts geändert an der Box! :unsure: :whistle:

---

---

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von Timekeeper - 30.03.2017 19:50

---

Rennbericht aus meiner Sicht:B)

Bei mir steht an oberster Stelle auch der Spaß und sehe auch nicht alles gar so eng. :woohoo:

Nach dem Quali konnte ich mich auf Platz 7 stellen, was für meine Fahrkünste beachtlich ist :ohmy: .

Ich freute mich auch sehr darüber.

Die Freude sollte aber nicht von langer Dauer sein. Nach dem Start die Eingangskurve der Schikane aufgenommen um keinen im Innenteil zu behindern. Irgendwie versuchte mich ein Fahrer in der Schikane links zu überholen, wo doch kein Platz war :unsure: .

Es kommt so wie es kommen musste er stupste mich links hinten an wo es mich dann um Filmreife 360° Grad drehte :angry: . Meinen Gegner drehte es ebenfalls raus.

Egal, es liegen noch spannende 40 Runden vor mir. Also von Platz 18 weitergefahren. Nach spaßigen 2 Aufholrunden :woohoo: war ich wieder auf Platz 14 vorgefahren.

In Runde 3 bei der langgezogenen rechts-links Kombination war ein Mitstreiter wohl etwas ins Grinsen geraten und peng, knallte mir in die linke Breitseite :( .

---

Ich schlitterte quer zur Fahrbahn weiter und doing, der gleiche Mitstreiter gab mir nochmal eine in die linke Breitseite. Wieder eine 360° Drehung am rechten Fahrbahnrand.

Kurz vor Stillstand schoss mir nochmal jemand in das Heck. Dies läßt dann einen kleinen Massencrash aus, da ein ganzer Bulk hinter mir war :huh: .

Da saß ich dann nun mit meinem Puls von 300 und einem intergalaktischen Blutdruck. Ich also vom Auto ausgestiegen einmal rum gelaufen und das Auto nach einem Aufkleber mit dem Aufdruck "Bitte Abschießen" abgesucht. Da war aber keiner! Und mein Unfallgegner war übrigens auch nicht mehr da und ohne einem "Sorry" über alle Berge :S . Wie gesagt, bei mir steht auch der Spaß :woohoo: im Vordergrund und es passiert eben mal, dass man sich verbremst, oder sonst irgendwas, aber wenn dann nicht mal ein "Sorry" kommt, finde ich das schon traurig :( .

Zumindest weiß ich wer es war.

Also wieder kurz gesammelt und weiter geht's, denn es waren auch sehr, sehr viele faire Fahrer unterwegs! Ihr habt mich angespornt weiter zu fahren.

Wieder auf Platz 17 und die Aufholjagd begann erneut. In Runde 7 passierte es dann wieder, vor Eingang der Schikanenkurve, die ich diesmal innen anfuhr, touchierte mich Bernd in die linke Breitseite.

Bernd, was ich Dir sehr hoch anrechne, Du bist stehen geblieben und wolltest "Sorry" schreiben und hast Dich hier weiter oben im Forum entschuldigt. Das verdient in meinen Augen ein großes: Respekt!! Finde ich toll diese Geste. Man muss auch noch wissen, dass wir in dieser Situation zu viert auf die Kurve zurasten. Da kann man schon mal den Überblick verlieren.

Ohne große Zeitverluste ging es dann weiter. Die restlichen Runden bis zum Ziel waren dann nur noch Spaß pur! :woohoo:

Kunos PitStop App funktionierte auch tadellos.

An dieser Stelle noch ein großes Danke an die Bude! Ihr habt es trotz Serverproblem doch noch hinbekommen uns fahren zu lassen!!

Joe, auch einen großen Dank an Deine guten Auswertungen.

Keep Racing .....

---

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von Uwe GER - 30.03.2017 22:08

Timekeeper schrieb:

Rennbericht aus meiner Sicht:B)

Bei mir steht an oberster Stelle auch der Spaß und sehe auch nicht alles gar so eng. :woohoo:

Nach dem Quali konnte ich mich auf Platz 7 stellen, was für meine Fahrkünste beachtlich ist :ohmy: .

Ich freute mich auch sehr darüber.

Die Freude sollte aber nicht von langer Dauer sein. Nach dem Start die Eingangskurve der Schikane aufgenommen um keinen im Innenteil zu behindern. Irgendwie versuchte mich ein Fahrer in der Schikane links zu überholen, wo doch kein Platz war :unsure: .

Es kommt so wie es kommen musste er stupste mich links hinten an wo es mich dann um Filmreife 360° Grad drehte :angry: . Meinen Gegner drehte es ebenfalls raus.

Egal, es liegen noch spannende 40 Runden vor mir. Also von Platz 18 weitergefahren. Nach spaßigen 2 Aufholrunden :woohoo: war ich wieder auf Platz 14 vorgefahren.

In Runde 3 bei der langgezogenen rechts-links Kombination war ein Mitstreiter wohl etwas ins Grinsen geraten und peng, knallte mir in die linke Breitseite :( .

Ich schlitterte quer zur Fahrbahn weiter und doing, der gleiche Mitstreiter gab mir nochmal eine in die linke Breitseite. Wieder eine 360° Drehung am rechten Fahrbahnrand.

Kurz vor Stillstand schoss mir nochmal jemand in das Heck. Dies läßt dann einen kleinen Massencrash aus, da ein ganzer Bulk hinter mir war :huh: .

Da saß ich dann nun mit meinem Puls von 300 und einem intergalaktischen Blutdruck. Ich also vom Auto ausgestiegen einmal rum gelaufen und das Auto nach einem Aufkleber mit dem Aufdruck "Bitte Abschießen" abgesucht. Da war aber keiner! Und mein Unfallgegner war übrigens auch nicht mehr da und ohne einem "Sorry" über alle Berge :S .

Wie gesagt, bei mir steht auch der Spaß :woohoo: im Vordergrund und es passiert eben mal, dass man sich verbremst, oder sonst irgendwas, aber wenn dann nicht mal ein "Sorry" kommt, finde ich das schon traurig :( .

Zumindest weiß ich wer es war.

Also wieder kurz gesammelt und weiter geht's, denn es waren auch sehr, sehr viele faire Fahrer unterwegs! Ihr habt mich angespornt weiter zu fahren.

Wieder auf Platz 17 und die Aufholjagd begann erneut. In Runde 7 passierte es dann wieder, vor Eingang der Schikanenkurve, die ich diesmal innen anfuhr, touchierte mich Bernd in die linke Breitseite.

---

Bernd, was ich Dir sehr hoch anrechne, Du bist stehen geblieben und wolltest "Sorry" schreiben und hast Dich hier weiter oben im Forum entschuldigt. Das verdient in meinen Augen ein großes: Respekt!! Finde ich toll diese Geste. Man muss auch noch wissen, dass wir in dieser Situation zu viert auf die Kurve zurasten. Da kann man schon mal den Überblick verlieren.  
Ohne große Zeitverluste ging es dann weiter. Die restlichen Runden bis zum Ziel waren dann nur noch Spaß pur!  
:woohoo:

Kunos PitStop App funktionierte auch tadellos.  
An dieser Stelle noch ein großes Danke an die Bude! Ihr habt es trotz Serverproblem doch noch hinbekommen uns fahren zu lassen!!  
Joe, auch einen großen Dank an Deine guten Auswertungen.

Keep Racing .....

Hallo Timekeeper,

hi hi, sehr lustig zu lesen:) .  
Kannst in Zukunft mit soviel Witz meine Rennberichte schreiben.  
So Dinge wie im Rückwärtsgang nach dem Boxenstopp losfahren usw.:whistle: .  
Lese gerne deine Berichte, sind immer kreativ und Sinnvoll.

Gruß Uwe GER :dance:

=====

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von Timekeeper - 31.03.2017 07:06

Lieber Uwe,  
freut mich, dass ich Dir mit meinem Bericht ein Lächeln ins Gesicht zaubern konnte.  
Wir konnten eine Vereinbarung treffen:  
Du zeigst mir, wie man es anstellt, einen schaukelnden Gurkenhobel so schnell um den Kurs zu jagen und ich schreibe Deine Rennberichte.  
Du musst dann aber immer ein paar Fehler machen, sonst klingt der Rennbericht von Dir so:  
UweGer konnte sich die Pole holen. Er schubhte dann die Reifen 40 einsame Runden lang über den Kurs und kam als Erster ins Ziel.  
Langweilig oder? :woohoo:

Keep Racing â€!

=====

## Aw: Lotus Exige Scura @ Blackwood 29.03.2017

Geschrieben von uwe2612 - 31.03.2017 14:10

Servus,

Nein nicht als erster, sondern als zweiter oder dritter. Da er immer so viel Probleme mit dem Pitstop hat. Mal fährt er vorbei ,:whistle: :whistle: Mal fährt er Rückwärts, u.s.w :laugh: Wenn er das noch richtig macht, kann er ein ganz grosser werden. :lol: :lol:

Gruß

=====