
Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by nockel - 2017/04/15 18:05

Moinsen,

bin seit gut einer Woche in AC unterwegs und habe nun meine ersten vier Rennen hier bei euch gefahren. Erstmal großes Lob an euch, macht echt Spaß hier.

Meine Frage zum Toyota, ich habe starke Probleme beim Anbremsen und runterschalten.

Da verliere ich ihn öfters mal. Stecke war jetzt Monza. Gibt es sowas wie ein Analyser Tool um zusehen, welchen Gang andere nutzen usw?

Danke.

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by Seelenkrank - 2017/04/15 23:38

einfach mal einen anderen testen (also mal einen höheren gang für die kurve nehmen zb). dann merkt man ja was besser funktioniert (oder schlechter ist)

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by nockel - 2017/04/15 23:39

Ok. Verändert ihr den Reifendruck?

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by Susi Stoddart - 2017/04/16 08:27

nockel schrieb:

Meine Frage zum Toyota, ich habe starke Probleme beim Anbremsen und runterschalten.

Da verliere ich ihn öfters mal.

Ich durfte den Wagen schon mal real fahren aber nicht als Toyota sondern als BRZ. B)

Der Motor ist recht hoch verdichtet und hat ein hohes Bremsmoment beim Runterschalten was die Hinterachse dabei leicht unstabil macht.

Diese Eigenschaft kann man aber auch nutzen wenn man im richtigen Moment runterschaltet und den Wagen kontrolliert über die Hinterachse einlenken lässt. :)

Am besten mit "Hacke-Spitze" schalten mit den Pedalen steuern :side:

<https://de.wikipedia.org/wiki/Spitze-Hacke-Technik>

Fahre den am liebsten pur ohne ABS und Stabi-Kontrolle.

Viel Spass !

Gruss
Susi

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by Don Cold - 2017/04/16 09:02

Ähm. versuch erst mal
"gas und bremse sind kein an und aus" ;)

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by Haggard - 2017/04/16 09:22

Für den optimalen Reifendruck helfen dir Apps wie "RaceEssentials" oder "Sidekick"; die kannst du auch direkt hier auf der Seite runterladen. Bei manchen Fahrzeugen passt der Druck im Standardsetup garnicht, wenn man den dann noch in die falsche Richtung anpasst, kriegt man nie ein gutes Gefühl. Ist mir oft genug passiert, bis ich besagte apps ausprobiert habe.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_repository/Itemid,0/func,select/id,3/lang,de/

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by nockel - 2017/04/16 09:24

Danke. Race essentials habe ich an sidekick nicht ist ja das selbe oder?

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by Seelenkrank - 2017/04/16 09:42

sidekick ist der nachfolger von RE (selber macher)
sidekick ist optisch kompakter aber dadurch das es immer durchschaltet mit den infos imho weniger gut.
weil du schaust dann ständig bis deine gesuchte info auftaucht (ist wie mit dem handy in der hand auto fahren -> nicht gut).
dann lieber die größere app aber ich sehe sofort die info die ich benötige.
aber wie immer -> geschmackssache

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by neophyte - 2017/04/16 09:42

Ja, Race Essentials und Sidekick sind im Prinzip dasselbe, wobei Race Essential etwas umfangreicher bei den Anzeigen ist und Sidekick eine komprimiertere Variante bietet.

Race Essentials
https://s31.postimg.org/3u52uxpe3/promo_latest.png

Sidekick
<https://s13.postimg.org/veke1tc7r/Animation.gif>

Zur Ermittlung des richtigen Reifendrucks nutze ich die App ProTyres.
proTyres im Vergleich mit der offiziellen AC Tyre App

http://www.racedepartment.com/attachments/pt_overheat-png.177865/
http://www.racedepartment.com/attachments/pt_overview-png.183589/

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by nockel - 2017/04/16 09:51

Danke pro Tyres IÃ¶uft auch.

Heel and toe kann ich doch auch mit dem linken und rechten FuÃ¶ erzeugen bei Autoclutch oder?

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by Seelenkrank - 2017/04/16 11:24

lass heel&toe erstmal aussen vor (wÃ¶re dann auto throttel&Blip).
ich fahre (mangels kÃ¶nnen) auch ohne und schalte/bremse halt normal.
besser erstmal so als einen knoten in den fÃ¶Ã¶en...

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by Susi Stoddart - 2017/04/16 14:36

Manchen macht der "Knoten" in den Beinen/FÃ¶Ã¶en so viel Spass das sie auch die DSG-Wagen handgeschaltet und mit 3 Pedalen fahren :)

Kann ich verstehen, macht halt Laune :)

Sehr gut gefahren, aber mit Socken ?!!! :S :)

<https://www.youtube.com/watch?v=oUeNLCjCS0>

Gruss
Susi

Aw: Neu in AC Frage zum Toyota 86GT

Posted by Seelenkrank - 2017/04/16 14:42

?
der 1M stage 3 hat H-Schaltung mit kupplung (wie der normale 1M auch)
