

## Double Run Cup 4/4 - SLS - 26.04.2017

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 05.03.2017 09:52

Hi

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170412.png>

Double Run Cup "Altes GT3 Eisen"

Ehrenrunden für die altgedienten GT3-Renner

(für den Audi und BMW sind für dieses Jahr von Kunos die Nachfolger angekündigt)

Termine / Event Days

Mittwoch / Wednesday 05.04.2017 Run 1 & 2 Audi R8 LMS Ultra

Mittwoch / Wednesday 12.04.2017 Run 3 & 4 McLaren MP4-12C GT3

Mittwoch / Wednesday 19.04.2017 Run 5 & 6 BMW Z4 GT3

Mittwoch / Wednesday 26.04.2017 Run 7 & 8 Mercedes SLS AMG GT3

Strecke / Track

Nürburgring Sprint GT

Event

20:00 Uhr Quali / Qualifying

20:40 Uhr Run 1: 24 Runden/Laps

21:20 Uhr Run 2: 24 Runden/Laps

Die Fahrer die im ersten Rennen auf die Plätze 1-8 gefahren sind, starten im zweiten Rennen in umgekehrter Reihenfolge. Platz 8 startet somit auf der Pole-Position.

Spritverbrauch / Full Consumption 1x

Reifenabnutzung / Tire Wear 1x

Grip 100%

Auswertung / Evaluation

Punktevergabe für jedes der 8 Rennen

Scoring for each of the 14 sprint race

P1 = 50 / P2 = 45 / P3 = 40 / P4 = 35 / P5 = 30 / P6 = 26 / P7 = 22 / P8 = 18 / P9 = 15 / P10 = 12 / P11 = 10 / P12 = 8 /

P13 = 6 / P14 = 4 / P15 = 3 / P16 = 2 / P17 = 1 / Fahrer Punkte für ins Ziel kommen - Driver points to finish: 50

Servername & Passwort

Server1: [www1.schwarzbierbude.de](http://www1.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server2: [www2.schwarzbierbude.de](http://www2.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server3: [www3.schwarzbierbude.de](http://www3.schwarzbierbude.de) (PW:??)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 24.03.2017 09:57

Hi

Änderungen am Ablauf des Double Run Cups.

Da jetzt in Assetto Corsa zwei Rennen hintereinander gefahren werden können und auch die Startaufstellung für das zweite Rennen bestimmt werden kann, fahren wir jetzt so:

Event  
20:00 Uhr Quali / Qualifying  
20:40 Uhr Run 1: 24 Runden/Laps  
21:20 Uhr Run 2: 24 Runden/Laps

Die Fahrer die im ersten Rennen auf die Plätze 1-8 gefahren sind, starten im zweiten Rennen in umgekehrter Reihenfolge. Platz 8 startet somit auf der Pole-Position.

grüß  
dirt

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von Albertcal - 24.03.2017 17:20

---

Hello. And Bye.

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von Tho - 05.04.2017 22:13

---

danke timekeeper ebenso

hatte schon ausgerechnet wann du mich überholst,  
aber die m-reifen waren gut zum schluss

lustiges rennformat, macht spaß!

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von Tho - 05.04.2017 22:24

---

sry ingooo für den stupser 1.kurve 1.rennen

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von sascha150 - 06.04.2017 07:38

---

Tolle Action gestern. Toller Event Gedanke mit den 2 Sprintrennen und der Reverse Startaufstellung im 2. Rennen für P1 bis 8.

Ich war überrascht, wie weit ich dann doch mit dem Standard Setup (außer Getriebe, Reifen und Flüssigkeit) nach vorne fahren konnte. Aber der Audi lag mir auch schon immer irgendwie.

Im Qualy konnte ich dann eine 1,24,4xx fahren. Mehr war kaum drin, warum es dann 5 min vor Schluss an die Box ging um auf Antwort von Uwe und Long Chicken zu warten. Beide waren knapp dran, aber meine Zeit reichte Gott sei Dank knapp zur Pole.

Race 1: Reifen? Tja, die noch offene Frage gestern. Soft und Mittel ginge beide, doch Soft war eigentlich zu früh am Ende und Mittel hielt eigentlich zu lange. Ich entschied mich dann wegen der Pole für Soft, mit dem Gedanken vorne wegfahren zu können und die Reifen soweit es geht zu schonen und über die 24 Runden zu bringen. Hinter mir fuhren diverse Leute auf der mittleren Mischung. Zum Ende des Rennens wurde es schon recht schmierig und deutlich langsamer mit den Soft Reifen. Aber es ging gut. Ich konnte den Abstand zu den Verfolgern (glaube beide auf der Mittleren Mischung unterwegs) noch gerade so halten. Aber ich musste ans Limit gehen. Zu diesem Zeitpunkt hätte ich mir echt mehr Grip auf der Hinterachse gewünscht. Sieg mit 34 min und 20,266 Sekunden!

Race 2: Reifen? Startplatz 8! Da ich mit harten und langen Zweikämpfen in diesem Rennen zu rechnen hatte, ging ich diesmal auf die Mittlere Mischung, denn im Zweikampf hätte ich mir die soften Reifen ruiniert und am Ende ziemlich alt ausgesehen. Die Taktik zahlte sich aus. Ich konnte mich Stück für Stück nach vorne arbeiten. Es war eng und hart, aber fair. Im ersten Renndrittel blieb ich dann auf P3 hinter Max hängen, dieser war auf Soft unterwegs. Da galt es dann Geduld zu bewahren und abwarten bis seine Reifen abbauen und sich eine Chance bietet. Diese kam dann auch und ich war vorbei. Dann lag nur noch Johnny vor mir, welcher sich in der Schikane oben rausdrehte und so den Weg zum Doppelsieg ermöglichte. Ob ich ihn noch bekommen hätte war fraglich, aber so ist eben Racing. Sieg mit 34 min und 29,278 Sekunden!

Fazit: Toller Abend, tolles Eventformat, tolle Strecke und Auto, faire Zweikämpfe, beide Reifenmischungen möglich und ein Doppelsieg. Ich war anschließend noch so aufgewühlt, dass ich mir erst mal wieder 2 Heineken genehmigen musste. THX

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von Joe Watchman - 06.04.2017 11:37

Die Auswerterei zur Serie, wie immer hier lang:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/889/1039/lang,de/>

Direkt zur Serie:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie\\_Double\\_Run\\_Cup\\_2017.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Double_Run_Cup_2017.html)

Zwei Dinge fielen mir auf:

1. bei einem Fahrer zickte das Tool rum, da muss ich die Tage mal selber schauen. Habe ich dann zunächst manuell korrigiert.

2. so einige Fahrer haben DNF in Runde 23, also 1 vor Schluss?!! War das wirklich so?

- falkeGT (Lauf 1)
- pSyTech (Lauf 1)
- Bernd.H (Lauf 1)
- kolbenfresa (Lauf 2)

Im Logfile ist keine Lap 24 aufgezeichnet.

Kann ja richtig sein, aber ich frage lieber mal nach.....

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von long\_chicken - 06.04.2017 15:09

Hoi

Gute Action gestern auf der Piste. Das 2. Rennen mit umgekehrter Aufstellung hatte es auch in sich.

Rennen 1

Recht gut weggekommen, musst aber Uwe in der Mercedes Arena vorbeiziehen lassen. Konnte nach gewisser Zeit dann wieder aufschliessen und leider drehte sich dann Uwe in der NGK raus. Dann von P2 aus gepusht aber da ging nicht mehr viel.

Rennen 2

Sehr turbulent die ersten Runden. Versuchte mich dann am Überholen, aber konnte mich nie so wirklich in gute Positionen bringen. War dann hinter Schmarsen, der sich leider in der letzten Kurve drehte. Konnte schlecht einschätzen

---

wo der Dreher endet und so gab es leider Kontakt. Naja, passiert. Position verloren und weiter ging es. Schlussendlich noch auf P4.

Fazit: Nicht perfekt, aber passt! Und eine Menge Spass:)

Gruß  
long\_chicken

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von falkeGT - 06.04.2017 15:55

---

Moin,

@Joe

Zum DNF bei Psytech und mir kann ich sagen, das bei den Daten zur Auswertung ggf. etwas nicht gepasst haben muss, wir sind beide ohne DNF angekommen, ich musste meinen Platz bis zum Schluss hart gegen Ihn verteidigen ;)

Zwei super Rennen, mir gefällt das Format (wenn die Pause zum 2ten Rennen Zigarettenlänge hätte, wäre noch besser :D)

Über das Verhalten eines Michael Klein habe ich mich ja schon im TS gestern ausgelassen, nach FIA Regeln würde er wohl nie wieder eine Strecke befahren dürfen.

cheers falke

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von Bernd - 06.04.2017 17:23

---

Joe Watchman schrieb:  
Die Auswerterei zur Serie, wie immer hier lang:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/889/1039/lang,de/>

Direkt zur Serie:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie\\_Double\\_Run\\_Cup\\_2017.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Double_Run_Cup_2017.html)

Zwei Dinge fielen mir auf:

1. bei einem Fahrer zickte das Tool rum, da muss ich die Tage mal selber schauen. Habe ich dann zunächst manuell korrigiert.

2. so einige Fahrer haben DNF in Runde 23, also 1 vor Schluss?!! War das wirklich so?

- falkeGT (Lauf 1)
- pSyTech (Lauf 1)
- Bernd.H (Lauf 1)
- kolbenfresa (Lauf 2)

Im Logfile ist keine Lap 24 aufgezeichnet.  
Kann ja richtig sein, aber ich frage lieber mal nach.....

Also bei mir wurde das Rennen kurz vor Start/Ziel beendet, so als ob die RaceOverTime abgelaufen ist...  
kann es sein dass die Overtime Serverseitig zu kurz eingestellt wurde?

=====

---

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von Timekeeper - 06.04.2017 18:13

---

falkeGT schrieb:

Moin,

@Joe

Zum DNF bei Psytech und mir kann ich sagen, das bei den Daten zur Auswertung ggf. etwas nicht gepasst haben muss, wir sind beide ohne DNF angekommen, ich musste meinen Platz bis zum Schluss hart gegen Ihn verteidigen ;)

Zwei super Rennen, mir gefällt das Format (wenn die Pause zum 2ten Rennen Zigarettenlänge hätte, wäre noch besser :D)

Über das Verhalten eines Michael Klein habe ich mich ja schon im TS gestern ausgelassen, nach FIA Regeln würde er wohl nie wieder eine Strecke befahren dürfen.

cheers falke

Das mit dem Michael Klein muss ich leider zustimmen, leider kann ich keine Videos hochladen. Es waren leider auch noch mehrere Situationen ...

In meinen Augen sah es so aus, dass er zuerst unschuldig in einen Rennunfall verwickelt wurde und bei nächster Gelegenheit, hat er diese Unfallgegner regelrecht abgeschossen.  
Ich war auch einer davon.

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von falkeGT - 06.04.2017 19:24

---

Bernd schrieb:

Also bei mir wurde das Rennen kurz vor Start/Ziel beendet, so als ob die RaceOverTime abgelaufen ist... kann es sein dass die Overtime Serverseitig zu kurz eingestellt wurde?

So war es! Ich hatte diese Situation irgendwie einem anderen Rennen gestern abend zugeordnet sry.  
2 Kurven vorm Ziel ging die Session zu Ende so wie Bernd es schreibt.

grüße

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von Joe Watchman - 06.04.2017 21:48

---

Ok. ich werde nachbessern :unsure:

Aber erst nächste Woche, fliege morgen früh in den Urlaub B)

Bitte um etwas Geduld!

=====

## Aw: Double Run Cup 1/4 - Audi LMS GT3 - 05.04.2017

Geschrieben von Timekeeper - 07.04.2017 19:45

---

Nürburgring Sprint mit dem Luder.

---

Nun wurde ein neuer Rennmodus ins Leben gerufen: Zwei Rennen mit Revers-Funktion, allerdings nur für die ersten 8 Platzierten, was mir im zweiten Rennen erst so richtig bewusst wurde. Mal nur eine Frage an die Bude nebenbei, wurde es technisch nur für die ersten 8 in Revers zu fahren begrenzt oder ist das so gewollt?

Der Rennmodus hat mir aber unheimlich Spaß :woohoo: gemacht. Zu meinen Favoriten zählen Rennen in kürzerer Distanz und dann das zweimal mit Revers - Klasse! Ich war beim Mazda-Cup schon hoch erfreut.

Es gibt da eine Strecke, die ich nicht besonders mag. Sie nennt sich Nürnberg Ring Sprint. Vor allem die NBK-Schikane ist so gar nicht mein Fall, die hat mich schon so oft ausgespuckt, das Luder! Wir beiden werden keine großen Freunde werden. :unsure: Solltet ihr mal in Zukunft Baumaschinen an der Schikane sehen, dann bin ich das und mach Sie platt. :evil:

An den Trainingstagen zuvor konnte ich mir mit Hilfe der anderen Mitstreiter, ein für meine Verhältnisse, stabiles Setup bauen. An dieser Stelle noch einen großen Dank für die guten Tipps!

Die beiden Rennen bereiteten mir viel Spaß und Schweiß. Vor allem das Zweite, wo ich mich in den letzten Runden an den Tho leise ran gepircht hatte. Er hatte in der ersten Hälfte der Strecke die schlechtere Linie und ich dann bei der Zweiten Hälfte. War schon Spaßig! :woohoo:

Keep Racing €].

=====

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von pSyTech - 12.04.2017 22:19

can someone plz upload a replay from server 1. race2>mp4-12c gt3

daz\_brown wrecked me on purpose!  
after this i got even with him, lost my patience  
sorry 4 that but  
race 1 he also fucked up 4 me

:ohmy:

=====

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von Mister - 12.04.2017 22:30

Muss mich bei Stan entschuldigen,  
wo du rausgerutscht bist habe ich den Uwe überholt  
und dachte ich bin vorbei, leider aber nicht ganz  
und wir hatten Kontakt, und somit bin ich in dich gerutscht.  
Und auch sorry an Galaxydriver aber auf Rasen will das Auto einfach nicht stehen bleiben.  
1 Rennen Top  
2 rennen Chaos obwohl der start für mich Perfekt war  
:huh:

=====

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von Johnny1337 - 12.04.2017 22:33

pSyTech schrieb:  
can someone plz upload a replay from server 1. race2>mp4-12c gt3

<https://drive.google.com/file/d/0B8QQiTdMSAJ-ck5RcjViOE0tOW8/view?usp=sharing>

=====

---

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von Tho - 12.04.2017 22:46

---

Schöne 2 Rennen auf Server 2, waren zum Glück alle ähnlich schnell/langsam, sonst wär's wohl recht einsam geworden..

Dank an meine 2 Mitstreiter

=====

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von Timekeeper - 13.04.2017 09:35

---

Sonnenscheinrennen mit Gewitterwolken

Server 1

Der McLaren ist eines meiner Lieblingsautos. Es fährt wie auf Schienen. Mit diesem Auto konnte ich sogar die Schikane niederbügeln:woohoo: .

In den Trainingstagen zuvor, konnte ich mir ein sehr stabiles Setup zusammenbauen, wo ich sicher durch die Kurven gleiten konnte:lol: .

Rennen 1:

Ich konnte mich sogar im Quali auf Platz 6 setzen, was für meine Fahrkünste schon das höchste der Genosse ist, bei so viel schnellen Mitstreitern.

Ja, da stand ich nun, die Ampel ging aus und Feuer. Bis zur ersten Kurve konnte ich gut mithalten, lenkte ein und Bähähhm :S " gibt es doch nicht oder? Doch gibt es schon, ist halt eine Sim, mit keinen Ki's sondern echten Fahrern. Der Psytech hat sich vermutlich verbremst und regelrecht durchgeschossen, beim Replay sah das aus wie beim Kegeln, und hat ein paar Abgeräumt. Leider war ich auch mit dabei.

Also mit Wut :evil: im Bauch wieder vom Grän auf die Fahrbahn, den Kolbenfresser übersehen, berührt und wieder zurück diesmal an die Mauer. War mein Fehler:whistle: , und der Kolbenfresser konnte erfreulicherweise ohne Schleudertrauma weiterfahren.

Also von ganz hinten das Rennen wieder aufgenommen. Ich arbeitete mich vor, konnte einige überholen, was auch sehr fair von Statten ging. Danke bei dieser Gelegenheit, an all diese Fahrer! Dann kam der Fahrer Daz Brown. Ich bemerkte, dass ich doch eine Idee schneller war als er und wollte mich in der Valvoline-Kurve vorbeizwängen. Leider ohne Erfolg und wurde dabei wieder zurückgedrängt. Ist schon eine sehr, sehr harte Linie, die er da fährt. Das Problem erledigte sich dann von selbst, da auch Psytech einen Versuch startete, der dann aber nicht so glimpflich ausging. Die letzten 6 Runden war ich dann hinter dem Midlander, der fast die gleiche Pace hatte wie ich. Jeder Überholversuch wurde im Keim erstickt. Ich hatte auch sehr viel zu Kurbeln, da ich den Midlander unter keinen Umständen überholen wollte und Brechzange wollte ich nicht einsetzen.

Es folgte eine Wait-Time von 5 min, die man sehr gut zum Wechsel verwenden konnte.

Rennen 2:

Ich konnte dann von Platz 13 wegstarten und hatte wieder den Midlander vor mir. Die Ampel erlosch, Gas und Gut. Ja, die erste Runde war gut. In den nächsten Runden hatte ich eine ungewollte seitliche Berührung mit dem Midlander in der Mercedes-Arena, was den Midlander leider rausdrehen ließ. Wie es die Regeln verlangen, stehen geblieben, ein Sorry und wieder hinter her. Ein paar Runden später hatte ich mich wieder an ihn rangearbeitet und wieder in der Mercedes-Arena, war ich an seinem Kofferraumdeckel und plötzlich gingen seine Bremsleuchten an, wo sie normalerweise nicht angehen sollten. Der Grund war ein Crash vor ihm und ich auf ihm drauf, da ich den Crash vor ihm nicht gesehen hatte.

Wieder Sorry ;) , und hinter ihm das Rennen wieder aufgenommen. Die restlichen Runden waren dann nur noch Spaß pur, vor allem das Sandwich zwischen Berniceelstone und Wagner Kare, auch hier herzlichen Dank für Eure faire Fahrweise. Ich konnte dann das Rennen mit Platz 9 beenden, war durchgeschwitzt und gönnte mir mit einem Lächeln im Gesicht :) ein schönes kühles Bier.

Keep Racing â€¦

=====

---

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von Kare Wagner - 13.04.2017 12:35

---

Server 1

Ich freu mich immer wieder eure amÃ¼santen Rennberichte zu lesen  
Manche haben das wirklich gut Trauf

Ich selber kann das gar nicht so gut rÃ¼berbringen wie ihr das macht:lol:

Ganz neugierig fahr ich mehrmals am tag den Rechner hoch mit der Erwartung ,wer was alles geschrieben hat  
WEITER SO:cheer:

Zum Rennen selbst ...Ja hat wieder richtig spass gemacht mit euch  
fix und alle nach zwei rennen aber zufrieden

Euch allen ein schÃ¶nes Osterfest

Bis demnÃ¤chst auf der Strecke  
gruss

=====

---

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von falkeGT - 13.04.2017 14:56

---

Guude,

hier mein Rennbericht:  
Auto komplett verbastelt und nicht damit klargekommen  
Bericht Ende :)

In anderen Renngames war der McLaren immer mein Liebling auf dem NÃ¼rburgring, das ist gestern schwer umgeschlagen.

@timekeeper, jetzt wo wir mit dem Auto durch sind, magst dein Setup mal teilen?

GrÃ¼sse

=====

---

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von Timekeeper - 13.04.2017 16:16

---

falkeGT schrieb:  
Guude,

hier mein Rennbericht:  
Auto komplett verbastelt und nicht damit klargekommen  
Bericht Ende :)

In anderen Renngames war der McLaren immer mein Liebling auf dem NÃ¼rburgring, das ist gestern schwer umgeschlagen.

@timekeeper, jetzt wo wir mit dem Auto durch sind, magst dein Setup mal teilen?

GrÃ¼sse

Hallo FalkeGT, ja ist mir auch aufgefallen, dass Du im Gegensatz zum Audi mit dem McLaren Schwierigkeiten hattest.  
Mein Setup bekommst natÃ¼rlich, kein Problem. Probier mal ob es zu Deinem Fahrstil passt. WÃ¼rde mich Ã¼ber ein Feedback freuen.  
GruÃ

Timekeeper. [http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/McLaren\\_Nuerburg\\_Ring\\_Sprint\\_1a.ini](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/McLaren_Nuerburg_Ring_Sprint_1a.ini)

=====

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von berniecelstone - 14.04.2017 15:37

Danke Timekeeper für Dein Setup, habs gerade mal ausprobiert und sofort 1sek gefunden gegenüber meinen Soft-Setup: Prima, das hätte ich im Rennen gut gebrauchen können!  
Das Rennen hat mir auch viel Spass gemacht, besonders die gefühlten 15 Runden am Heck von Kare Wagner. Konnte ihn einfach nicht aus der Ruhe bringen ;) . Grats nochmal an alle für das aus meiner Sicht faire Rennen!

=====

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von falkeGT - 14.04.2017 19:32

Guude,

danke Timekeeper, fährt sich wesentlich besser, hab auch gleich eine neue pers. Bestzeit hingelegt.

Werd den MCL jetzt doch nicht lässchen :D

grüsse

=====

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von sascha150 - 19.04.2017 22:39

Startplatz 4 in Qualy. Leider habe ich die Sektoren nicht zusammen bekommen im Qualy.

Sehr schönes Race 1 mit 24 Runden hinter Long Chicken mit 1 Sek Abstand. Zum Schluss dann noch P3. Podium.

In Race 2 dann Startplatz 6. Es ging dann zig auf P2 nach vorne. Es war ein harter Kampf dorthin weil andere vor mir auf Soft unterwegs waren. Dann folgte mir mit 2 Sek. wieder Long Chicken. Leider folgte in Führung liegend in Rd 18 ein Disconnect. Tja da war der Sieg futsch. Nächstes Mal vielleicht.

=====

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von Timekeeper - 19.04.2017 22:45

BMW

Schande über mich:dry: .

Rennen 1 Runde 2:

Speedec ist über den zweiten Bordstein der Schikane gesprungen, FalkeGt war hinter ihm, beim Wiedereinfahren von Speedec waren dann Speedec und FalkeGt nebeneinander vor mir und bei der Start-Ziel Kurve habe ich beide am Kofferraum berührt, da ich mich satt verbremst hatte:blush: . Sorry nochmal.

Rennen 2 Runde 4:

Schikane, KareWagner und ich - Rennunfall.

Der Rest hat gepasst, habe den FalkeGt noch ein wenig gejagt, der sich mit Erfolg gewehrt hatte - Grats:woohoo: !

BMW, war nicht so mein Fall. Hoffe der Mercedes liegt mir wieder besser.

Danke an die Bude für das schöne Event!

Keep Racing....

---

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von AC Tom - 19.04.2017 23:05

---

zu den Z4 Rennen, Server 1

Nachdem ich gestern Nacht von Don Cold gar zu ner 1.25.38 im Training mal "genÄtigt" :P wurde, frohen Mutes ans Werk.

Qualy Ok, ne 25,78, vor 3 Tagen noch undenkbar.

Leider am Start vor T1 aber voll ins Nirwana abgeschossen worden und irgendwo vor Reihe 1 der Mercedes TribÄhne zum stehen gekommen. :angry:

Da auf den RÄngen keine Bekannten mit HopfenblÄtentee oder so zu erkennen waren wieder auf die Piste. Kaum 200m gefahren dreht jemand nen Kreisel direkt vor meiner Nase, nÄchster Hit. Die Aero vom Bimmer nun schon arg lÄdiert.

Komme etwas vor, dann ersma Kampf um an Kare Wagner vorbei zu kommen. Als das gelang fÄhrt mir Ausgangs Zielkurve jemand den es nach AuÄyen weggetragen hatte voll in die linke TÄr. Da fehlen mir echt die Worte, war klar innen schon vorbei. :huh: Hab dann wieder Kare Wagner vor mir und zu ackern um vorbeizukommen. Gg Ende hatte andere wohl mit der Strecke zu kÄmpfen und auf 13 ins Ziel. Mit dem verbeulten Auto von ganz hinten noch ein schÄßnes Ergebnis. :)

### Rennen 2

Diesmal verlief Start und Lap 1 alles Top, ÄSauber und fair der ganze Grid soweit ichs beurteilen kann, sehr schÄßn. Im Verlauf dann harte Arbeit um an "Der Volker" vorbeizukommen. Der machte schon sehr geschickt die Ecken zu. Aber Geduld zahlt sich aus und es ging vorbei. Zwischenzeitlich gar vor auf 8. Zum Ende hin dann mÄchtig Druck von Hinten durch Speedec und UweGER( wieso so weit hinten ?; )

Spekulierte mit abbauenden Softreifen von Speedec, aber der zog mit nem tollen Move in der NGK Schikane dann vorbei, klasse gemacht.

Selbe Stelle, nÄchste Runde, Uwe da auch vorbei, obwohl da wars arg haarig, muÄyte schon schÄßn zurÄck stecken, sonst hÄtte es wohl nicht gutgegangen. Zielflagge auf platz 10, alles Gut.:)

Trauer aber jetzt schon dem Z4GT3 hinterher wenn er in Rente gehen soll, bin mit dem Ding durch die vielen GT3 Rennen irgendwie verwachsen..:

Mal sehen was der M6 GT3 dann so bringt.

Ist da eigentlich in Sachen Release schon was bekannt ?

---

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von uwe2612 - 20.04.2017 15:56

---

Hallo AC Tom,

schade das ich Dir das erste Rennen versaut habe. Weiss nicht warum mir das passiert ist, aber da kann man leider nichts mehr machen. Normalerweise nehme ich immer RÄcksicht, da das Rennen nicht in der ersten Runde gewonnen wird.

Also nochmals Sorry von mir, habe gewartet und mich hinter Dir wieder eingereiht. So wie es die Budenregel vorschreibt.

Bis zum nÄchsten Rennen.

GruÄ Uwe

---

## Aw: Double Run Cup 2/4 - McLaren MP4 GT3 - 12.04.2017

Geschrieben von AC Tom - 20.04.2017 17:46

---

Hallo Uwe

---

Danke für Deine Antwort.   berrascht hat mich nur die Heftigkeit des Einschlags, fühlte sich ungebremsst von hinten an. Hab auch gar nicht mehr aufm Schirm obs andere da noch mitgerissen hat, meine Karre schoss nur noch ab Richtung Mercedes Trib  hne. :ohmy:  
Ist halt immer wieder ne bl  nde Stelle, der T1 am Ring. Andere rausgedreht hab ich da leider auch schon, passiert sehr schnell dort, wie auch im folgenden "Haug Haken". :(  
2 unterhaltsame Rennen hatte ich aber trotz allem dennoch gehabt und die Cup-Wertung spielte wg. der einmaligen Teilnahme auch keine Rolle.  
Von daher, "Renne geht weiter" :)

=====

## Aw: Double Run Cup 4/4 - SLS - 26.04.2017

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 26.04.2017 19:54

---

Heute Server 1 und 3

gru  

=====

## Aw: Double Run Cup 4/4 - SLS - 26.04.2017

Geschrieben von falkeGT - 26.04.2017 23:07

---

Das waren ein paar Klasse Rennen!

Ich hatte ne Menge Spass in Klasse engen Kämpfen, danke an alle die hier fair racen, das macht richtig Laune mit euch ;)

=====

## Aw: Double Run Cup 4/4 - SLS - 26.04.2017

Geschrieben von sascha150 - 27.04.2017 07:02

---

Obwohl mir der Benz so gar nicht liegt, habe ich mich gezwungen mitzufahren. Alternative Fussball oder Couch, beides läuft nicht weg, also mitfahren.

Im Qualy waren glaube ich die ersten 12 Fahrer innerhalb einer Sekunde. Wahnsinn auf welchem hohen Niveau hier gefahren wird.

Im Race 1 ging ich von P8 ins Rennen und hatte schöne Zweikämpfe. Leider gab es einen Zwischenfall mit Mister, welcher nicht sein musste. Wir fuhren nebeneinander in die Ravenol Kurve und da war dann irgendwann kein Platz mehr und wir lehnten uns kurz aneinander. Tja, das passiert eben manchmal, Racing. Dann holte in großen Schritten Psytech auf und kam immer näher. Die letzten Runden war er dann bis auf eine Fahrzeugh  nge dran, konnte aber bis ins Ziel nicht vorbei. Die letzte Runde musste ich bereits Kampflinie fahren. Resultat: Ein guter Platz 5.

Im Race 2 ging es von P4 ins Rennen mit den ganzen schnellen Leuten aus Race 1 hinter mir. Es entwickelte sich schnell ein enger Kampf an der Spitze. Dort waren dann plötzlich 6 Autos innerhalb 1-2 Sekunden. Das ging zuerst gut, dann traf mich leider einer oder ich einen mit meinem Heck im Ausgang der Mercedes Arena und ich drehte mich. Tja, 1. Gang rein und weiter. Fortan gab es ein paar sehr enge Duelle mit Ingoo und LongChicken glaube ich war es. Ich konnte mich dann bis auf P3 nach vorne kämpfen. Irgendwie habe ich es aber geschafft meine Reifen im harten Zweikampf so zu ruinieren, dass zum Ende dann auch noch mal Long Chicken ran kam. Aber ihn konnte ich dann auch so gerade noch hinter mir halten und das Podium ins Ziel retten.

Obwohl ich den Wagen hasse, bis auf das Getriebe und die Reifen nichts angepasst habe zum Standard Setup, hat es mir riesig Spaß gemacht und mal wieder gezeigt, dass man auch einfach mal mitfahren muss, obwohl die Vorzeichen einem etwas anderes sagen.

Insgesamt konnte ich das Event mit Position 8 abschließen und dass bei nur 5 von 8 teilgenommenen Rennen. Damit bin ich mehr als zufrieden. LON CHICKEN gratuliere ich zum Gesamtsieg.

Dieses Format macht riesig Spaß und bietet deutlich mehr Action als nur 1 Rennen über 2 Stunden. MEHR DAVON!!

---

Keep Racing , SASCHA150

=====

## Aw: Double Run Cup 4/4 - SLS - 26.04.2017

Geschrieben von Zigauner - 27.04.2017 07:35

---

Moin!

Bin auch gestern dabei gewesen, leider lief es ziemlich bescheiden...ich hatte mit argem Öbersteuern zu kämpfen und leider keine Zeit mehr gehabt mich einzufahren.

Dazu kam, dass ich die Mediums einfach nicht auf Temperatur bekommen habe und somit viel über den Kurs gerutscht bin.....dry: :whistle:

Bei Raceroom stellt das mit den Reifen ja kein Problem dar, gibts da n Tipp von euch wie man die Reifen in AC gut auf Temperatur bringt ??

Ansonsten hat es dennoch viel Spaß gemacht und aus meiner Warte lief alles sehr fair ab!

MFG jannik

=====

## Aw: Double Run Cup 4/4 - SLS - 26.04.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 27.04.2017 12:25

---

als allererstes solltest du den reifendruck anpassen (in der Kunos Tire app zb das alles gründen ist).  
danach sollte sich das mit der temp automatisch einpendeln bzw besser sein.

=====

## Aw: Double Run Cup 4/4 - SLS - 26.04.2017

Geschrieben von Tho - 27.04.2017 12:32

---

Hi

Dank an die Macher der SBB hier, die uns so schöne spannende Abende ermöglichen!

Bin seit ca. 1,5 Jahren dabei und immer wieder sehr erfreut darüber dass hier so sportlich fair gefahren wird.(Die ersten Monate nach Kauf von AC bin ich auf irgendwelchen Servern rumgegurkt und dachte tolles Programm aber so...macht das keinen Spaß, bis ich Euch dann entdeckt habe)

Gestern:

Rennen1

1.Runde: Ende Mercedes Arena müßte ich stark bremsen um nicht aufzufahren--hinter mir hat's dann geknallt--gerade eben nicht auch noch erwischt worden--letzte Kurve Unfall vor uns--gut vorbeigekommen

8.Runde: Nach der Bilstein Kurve--Timekeeper fährt rechts ran läßt uns vorbei(Pinkeln? Handy?)

restliche Runden: FalkeGT, Haggard und Mister--wohl die Verunfallten--alle locker an mir vorbeigezogen--war das ganze Rennen hinter Kare Wagner--keine Chance für mich ranzukommen--er hat auch "leider" keinen Fehler gemacht

Rennen2

1.Runde: Konnte diesmal an Kare Wagner vorbeiziehen (ich kam vielleicht etwas besser mit den noch kalten Reifen zurecht?)--  
dann Crash vor der letzten Kurve--wieder glücklich vorbei gehuscht

restliche Runden: einige Crashbeteiligte und Timekeeper überholten mich dann recht schnell--Monsterlunge konnte ich

einige Runden hinter mir halten--gegen Mister konnte ich mich auch kurzzeitig wehren--aber dann kam Uwe GER und hat uns beide in einem Zug vernascht--Mister dann auch irgendwann vorbei--Den Rest des Rennens hat sich dann mrneveroff "in meinen RÄ¼ckspiegel eingebrannt"(Zitat, weiß nicht mehr von wem)--zum GlÄ¼ck keine groben Fehler mehr gemacht

Gesamtwertung: GlÄ¼ckwunsch an long\_chicken--ich auf 6, "da stimmt was nicht"  
cu

## Aw: Double Run Cup 4/4 - SLS - 26.04.2017

Geschrieben von Timekeeper - 27.04.2017 18:37

SBB herzlichen Dank fÄ¼r diese schÄ¶nen Events! Ich schlieÖe mich dem Sascha an, bitte mehr davon, auch ich bin ein Fan von Kurzrennen mit Äœerraschungen!

Bitte mehr davon!!

Joe, danke fÄ¼r Deine turboschnellen Auswertungen! Auch das ist ein Bonbon, was die Bude so interessant macht.

Nun mein letzter Bericht zu dem 4. Rennen:

Server 1:

Der Mercedes ist mir besser gelegen als der BMW. Habe mir ein Setup basteln kÄ¶nnen, was sicher und fÄ¼r meine VerhÄ¶ltnisse einigermaÖen schnell war.

Runde 1, nach der Veedol Chicane im Einlauf zur Ziel-Kurve hat mich der Ingoooo am Heck berÄ¼hrt, so dass es mich rausgedreht hatte. Lieber Ingoooo es macht mir nichts aus, wenn so etwas passiert, habe ja selber schon solche VorfÄ¶lle verursacht. Der groÖe Unterschied zu mir: Kein Sorry und stehen bist auch nicht geblieben. Schade! Lese Dir doch nochmal die Budenregeln durch. :unsure:

Ein paar PlÄ¶tze verloren und weiter ging es. Runde 5 Advan Bogen, kleine KonzentrationsschwÄ¶che, ins GrÄ¼n und wieder PlÄ¶tze verloren. Runde 7 Mercedes Arena, zu frÄ¼h am Gas und rechts auf den GrÄ¼nstreifen, dann geschlittert und links Ä¼bers GrÄ¼n, puuhhh, keine PlÄ¶tze verloren. Noch nicht, denn durch den Ausritt auf das GrÄ¼n eine satte Penalty von 10 Sekunden kassiert.:angry: Gibtâ€™s doch nicht.

Wo sitze ich die bloÖ ab um keinen zu behindern, ahhh genau, nach der Bilstein Kurve rechts rangefahren und 10 Sekunden gewartet, wusste gar nicht wie sich 10 Sekunden soooo lange anfÄ¼hlen kÄ¶nnen. Beim Umspringen des SekundenzÄ¶hlers von 1 auf 0, Gas, Schub, Feuer, Attacke â€¦. :woohoo:

Ich werde wahnsinnig, zu frÄ¼h am Gas und weitere 10 Sekunden auf meinem Konto. :evil:

Hier noch den vorbeirauschenden Tho gegrÄ¼Öt und schon mal nach rechts suchend aus dem Beifahrerfenster geschaut ob hier keine â€žBierbudeâ€œ in der NÄ¶he ist:woohoo: , dem war nicht so, ich hÄ¶tte nÄ¶mlich ein Bier in 10 Sekunden ausgesoffen, solch ein Frust.

Ich nahm dann die Fahrt auf Platz 22 wieder auf und dachte mir, wo ich nun am Ende vom Rennen wieder rauskommen wÄ¼rde:unsure: .

Runde 12 auf mrneveroff aufgeschlossen. In Runde 15 beim Yokohama S Äœberholvorgang innen gestartet, in der Mercedes Arena vorbei und beim Scheitel der Kurve, doing, wurde ich am Heck berÄ¼hrt. 180Â° Grad Drehung und raus. So und jetzt kommt der feine Unterschied zu Ingoooo: mrneveroff hat auf mich gewartet, so wie es sich gehÄ¶rt, Klasse! :woohoo:

Runde 17 Mercedes Arena, vorbei an Bernielcestone, danke fÄ¼r Dein faires Verhalten, war doch eine enge Kiste. :huh:

Runde 18 vorbei an Nig, Runde 21 vorbei an Monsterlunge und in Runde 23 habe ich mir die ZÄ¶hne an Midlander abgebissen und bin hinter ihm bei Platz 17 rausgekommen.

Rennen 2:

Traumhafter Start, keine UnfÄ¶lle in den ersten Kurven, Klasse!:woohoo: Es wird hier wirklich hohes Niveau gefahren!!

In Runde 1 nach der Veedol Chicane haben sich vor mir welche gekracht und bin gut durchgekommen,

Puuuhhh.:whistle:

In Runde 2 den Tho in der Mercedes Arena mit winke, winke Ä¼berholt:woohoo: .

In Runde 3 am Ende der Mercedes Arena biegt auf einmal Schmarsen vor mir ein. Wo ist der denn hergekommen, hat der etwa eine Bierbude gefunden?

Runde 7 Veedol Chicane â€œ Ausgang, Haggard und Mister haben sich ihre Bleche verbogen, vorbei und weiter hinter

---

Schmarsen her.

Es folgten 17 Runden Rennen vom feinsten:woohoo: . In Runde 16 schloss Schmarsen auf Ingoooo auf und ich konnte weiter zu Schmarsen aufschließen. Schmarsen schaffte es nicht, an Ingoooo vorbeizukommen und so wurde Haggard's Abstand kürzer zu mir.

Immer mit einem Auge in den Rückspiegel :dry: ging es Runde für Runde über den Kurs. In Runde 19 beschloss ich dann den Haggard nach der Bilstein Kurve an mir vorbeiziehen zu lassen, da er doch einen ticken schneller war als ich. So Endete dann das Rennen auch, Haggard hatte sich auch hinter Schmarsen festgefahren, der wiederum immer noch hinter Ingoooo hängte.

Gratulation an Long\_Chicken, dem Gesamtsieger der Eventreihe!

Danke an alle fairen Fahrer, ihr seid das Salz in der Rennsuppe! :)

Keep Racing â€¦.

=====

## Aw: Double Run Cup 4/4 - SLS - 26.04.2017

Geschrieben von Haggard - 28.04.2017 11:17

Ja, den Platz hast du mir geschenkt, Timekeeper. Bin mir nicht sicher, ob und wie ich an dir vorbeigekommen wäre. Schneller sein ist ja eine Sache, aber überholen ist gar nicht so leicht mit der Auto/Streckenkombination. ;)

Meine Rennen liefen ziemlich genau so wie die anderen im Cup - viele unverschuldete Unfälle.

Im ersten Rennen ist mir midlander in der letzten Kurve ins Heck gefahren. Vorher musste ich vom Gas gehen, da sich vor mir ein anderer Fahrer gedreht hatte. Innen in der Kurve und gegen die Fahrtrichtung stehend musste ich das gesamte Feld vorbeifahren lassen, bevor es weiter ging. Midlander hat fair auf mich gewartet, Absicht war das auch nicht von ihm.

Im zweiten Rennen bin ich etwa eine Sekunde hinter Mister gewesen, der am Mittwoch wohl ziemliche Probleme mit dem Fahrzeug hatte. In der schnellen Schikane drehte er sich in Runde 7 und stand mitten auf der Ideallinie. Mein SLS war noch sehr unruhig von der ersten der beiden Kurven; ein Ausweichen war nicht mehr möglich.

Ansonsten waren die beiden Rennen super, durch die beiden frühen Zwischenfälle dann auch voll mit Zweikämpfen. Das Fahrverhalten vom SLS hat mir auch gefallen, bin den vorher noch nie in einem Rennen gefahren, glaube ich. Die umgekehrte Startaufstellung für die Top8 hätte ich auch gerne mal selber erlebt, hat aber leider noch nicht geklappt.

Grüße

=====