

## GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von tonykart - 26.04.2017 20:31

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170429.png>

GT3 WorldTour Imola Race 4/10 29.04.2017

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 29.04.2017
- Booking: 19:45 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:05 Uhr
- Rennen / Race: 20:45
- Runden / Laps: ca 90 min

### Strecke / Track

- Imola

### Fahrzeug / Car

- GT3 (von Kunos)

### Servername & Passwort

Server1 mit Booking: [www1.schwarzbierbude.de](http://www1.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server2 mit Booking: [www2.schwarzbierbude.de](http://www2.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server3: [www4.schwarzbierbude.de](http://www4.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server4: [www5.schwarzbierbude.de](http://www5.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server5: [www6.schwarzbierbude.de](http://www6.schwarzbierbude.de) (PW:??)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort  
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

### Booking:

Start: 19:45 Uhr

### Booking-Anleitung

freie Fahrzeugwahl / Skins, bitte nur die benutzen die wir hier auch in unserer Datenbank haben.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

### Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /  
9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /  
17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

### Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list/size

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von maxator - 27.04.2017 13:33

Verflixt. Es ist 4. Rennen und ich werde zum 3. mal leider nicht teilnehmen kÃ¶nnen :(

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Schmarsen - 28.04.2017 17:24

---

Ich kann den Trainingsserver(1) sowie Server 2 und 3 nicht finden in AC.

An den Filtereinstellungen liegt's nicht...

=====

**Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017**

Geschrieben von Johnny[AUT] - 28.04.2017 17:35

---

Hallo, ist bei mir das gleiche,  
Server 1-3 sind nicht zu finden.

=====

**Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017**

Geschrieben von Flecky und Sky - 28.04.2017 17:48

---

ja ich such auch schon:whistle: :whistle: :whistle:

=====

**Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017**

Geschrieben von Markus1605 - 29.04.2017 14:52

---

Wollte nach langer Zeit doch mal wieder mitfahren und wieder ein bisschen Spielpraxis bekommen.  
Seid meinem letzten Rennen ist die Kunos Pitstop App hinzugekommen.  
Diese App macht mich ein bisschen fertig.

Muss ich jetzt VOR dem Rennen meine Strategie dort einstellen und hab während des Rennens keine  
Änderungsmöglichkeiten mehr?:dry:  
Wenn dem so ist, kann ich die Kunos App auch deaktivieren?

=====

**Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017**

Geschrieben von Stoepfel79 - 29.04.2017 15:05

---

Die App kannst Du auch auf der Strecke einstellen. Mit D-Pad, Steuerkreuz, - mein Stick am BMW GT2 Rim funzt da  
sehr gut.  
Das ist ja auch nötig, weil man nur auf der Strecke einstellen kann, ob was repariert werden soll!

=====

**Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017**

Geschrieben von Markus1605 - 29.04.2017 15:06

---

Thx...hab ich Depp grad gemerkt.:whistle:

=====

**Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017**

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 29.04.2017 15:53

---

Hi

Bei jedem Rennen mit Booking bitte darauf achten das ihr ein Skin auswählt der über unseren AutoUpdater ausgeliefert  
wird bzw. einen der von Kunos selber kommt.

---

Zur einfachen Unterscheidung hab ich die in unseren Datenbank downloadbaren Fahrzeug-Skins der Start-Nummer eine Raute (#) rangehängt

statt

BMW Z4 GT3 - 004 - Team Schnuppe

halt so

BMW Z4 GT3 - #004 - Team Schnuppe

so rÄcken diese pro Fahrzeugtyp in unserer Fahrzeug-Übersicht nach oben.

Wenn ihr es nicht tut sehen eure Mitfahrer nur die einfarbigen Standard-Farben. Auch ich hab im Nachhinein weniger zu tun.

Danke!

gruÄ  
dlrtY

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Don Cold - 29.04.2017 19:48

---

falls es hilft B) Z4

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/quali.ini>

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Schmarsen - 29.04.2017 22:32

---

Super Rennen bis Runde 27, ab in die Box ... 2m bevor ich stand -> acs.exe wird beendet blabla -.-

MÄh :angry:

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von AC Tom - 29.04.2017 23:00

---

thx fÄrs Setup reinstellen, Don Cold. Obwohl, jetzt isses eh zu spät fÄr mich. ;)

Ach, dickes sorry noch an Dich an der verf... Schikane so 10 Laps vor Ende, bekam ne Slow down Strafe angezeigt, bremse deshalb runter und du kommst zum Äberrunden. Hoffe Dir is nix weiter passiert, mir hat der Schubser nix gemacht, puhh.

Das Rennen selbst hatte ja nen verdammt schnellen Grid, obwohl ich gg. Äber letztem Jahr knapp 2sec. pro Lap schneller war, hier keine Chance. Das Tempo viel zu schnell fÄr meinen Z4. :blush:

Start auf 24, war die ersten Runden erstmal Kampf ums Äberleben angesagt, ging ja ganz schÄn ab. Diverse AblÄge, nen fetten Unfall vor mir und gar 3mal wurde an meinem Bimmer auch hinten heftig angeklopft, oh Mann. :unsure: Auf jeden Fall nach einigen Runden gar vor auf 17 deshalb.

Hatte dann immer mal Besuch von Haggard und Johnny AUT, die auch mal abseits waren und dann aber rasch zu mir aufschlossen und wie der Wind davon zogen. Im 2. Stint wieder auf 4-5 sec an Max Spied vor mir rangekommen, begann aber dann die Phase der "Cut Warnings", 3 mal insgesamt, (Schikane und die links oben am Berg) bestraft obwohl ich eh schon da Zeitverlust hatte.

Jedenfalls war so an weiter vor nicht mehr zu denken. Also nach hinten zu Timekeeper absichern war angesagt und einen sehr schÄnen Platz 16 in dem mit vielen McLaren (das Ding scheint ja zu fliegen hier) versetzten Grid fÄrs BMW-

---

Team mitzunehmen. :)

Hatte im Vorfeld 7 oder 8 versch. Setups ausgetestet, aber richtig was Gutes leider nicht gefunden.  
Gratulation noch an dude 1209 zum Sieg, well done.B)

Ach eines noch, konnte irgendwie kein replay speichern, irgendwie krieg ich das in AC nach rennende nicht richtig hin.  
Also wenn jemand eines hier reinstellen könnte, würde mich sehr freuen. :)

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Markus1605 - 29.04.2017 23:06

---

Schmarsen schrieb:

Super Rennen bis Runde 27, ab in die Box ... 2m bevor ich stand -> acs.exe wird beendet blabla -.-

Mäh :angry:

Das war also der Grund, warum dein Wagen bis zum Schluss vor der Boxeneinfahrt parkte.:(

Bei mir wars das erste Rennen seit dem letzten Teamevent und mein Ziel war eigentlich nur, keine Scheisse zu bauen.:lol:

Gut...keine Scheisse gebaut....Spaß gehabt...und wieder Blut geleckt.:lol:

Bis zum nächsten Rennen.

Gruss Markus

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Schmarsen - 29.04.2017 23:13

---

Ich bin dann wieder rauf auf den Server und hab noch 20 Runden gedreht... als letzter, zum Schluss hab ich meine Karre dort abgeparkt um nicht noch andere im Zweikampf zu behindern.

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Haggard - 29.04.2017 23:19

---

Wow, das war ein abwechslungsreiches Rennen.

Leider direkt am Start eine sehr unglückliche Berührung mit Friteuze gehabt. Ich bin gut weggekommen und war rechts neben ihm, als er einen sehr abrupten Schlenker zur Seite machte. Ziemlich heftiger Einschlag in die Mauer, zum "Glück" war das Auto runtergefallen und beschädigt, sodass das Fahrverhalten noch in etwa das gleiche war. Den größten Teil des ersten Stints war ich dann damit beschäftigt, überhaupt wieder in die Top20 zu kommen. Das hat auch richtig Laune gemacht; 2 Sekunden schnellere Rundenzeiten sind kein Garant für schnelle Überholmanöver. Teilweise war da richtig Geduld gefragt, irgendwie ging's dann aber doch nach vorne.

Stop ein paar Runden für die Reparatur vorgezogen, der Undercut hat gut funktioniert und ich konnte direkt noch ein paar Positionen gut machen.

Am Ende im Kampf um Platz 9 waren dann aber sowohl Reifen als auch die Nerven überstrapaziert. Ein paar Ausritte, nach hinten war aber genug Platz, sodass der 11. Platz immer sicher war.

Spassiges Rennen, hoffentlich bin ich beim nächsten Mal wieder dabei.

Hier noch das Replay, mit der neuen Leitung ist das Hochladen ein Genuss :woohoo:

Grüße

<https://www.file-upload.net/download-12470382/GT3Imola.html>

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Tho - 29.04.2017 23:26

hi

ein sorry an Johnny AUT, hab dich bei einem meiner Abflüge mit ins Verderben gerissen, hoffe du hast nicht zuviele Plätze verloren.

sehr wechselhaftes Rennen für mich, am Anfang durch Unfälle sehr viele Plätze gutgemacht, dann einige male angeflitscht worden, haben aber alle gewartet.

Aber auch selber viele Fehler gemacht und penaltys kassiert, trotzdem klasse Rennen und einen fliegenden Haggard(glaube du warst das) gesehen, kommt ja auch nicht so oft vor.

cu

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von AC Tom - 29.04.2017 23:37

Haggard schrieb:

Hier noch das Replay, mit der neuen Leitung ist das Hochladen ein Genuss :woohoo:

Grüße

<https://www.file-upload.net/download-12470382/GT3Imola.html>

Danke fürs Replay, Haggard ! :cheer:

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Flecky und Sky - 29.04.2017 23:57

am start konnte ich 9 plätze gut machen....war konstant auf p19.....dann so ab runde 38 gings los mit meinem fuss....den hatte ich mir verdreht,und hatte ein krampf und musste aufgeben..grats an alle:whistle: :whistle: :side: :side:

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Johnny[AUT] - 30.04.2017 00:22

Was für ein Rennen!

Als erstes möchte ich sagen, das alle sehr fair gefahren sind! Sehr fair und verdammt schnell!

Leider wurde ich dreimal in Unfälle verwickelt, wofür ich nix konnte. @Tho kein Problem, sowas passiert schonmal, war ja sonst kein Rennen B) Ansonsten, toller Kampf mit Ac Tom, Flecky und Haggard (ja deine Blinklicht Show hab ich gesehen)

;)

Sry, nochmal an maria für den Schupser, hoffe es hat nicht zuviel gekostet.

---

Ansonsten, einmal Abkürzungsstrafe und Dreher  
war so nicht geplant, aber was solls,  
am Ende ein tolles Rennen!

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von MichaW - 30.04.2017 11:51

---

Das war mal gar nix...geplant als Test ob es wieder Bluescreen gibt und um etwas Fahrpraxis mit dem Auto zu bekommen, hab ich mich sogar auf Imola eingelassen...das hätte ich mir besser gespart. Ab Rennstart Mikroruckler, dann nach einigen Runden plötzlich auf dem Desktop, warum auch immer. Zurück zu Assetto, das geruckel ging weiter, dann gleich 2x Pitstopp weil ich mit der App nicht klar kam, danach war die Motivation dann endgültig zum Teufel.

Also erstmal in den Keller gegangen und mir ein neues Fahrbier geholt und ein lecker Schnitzken in der Küche geschmiert. :lol: Das Auto dabei schließlich am Ende der Boxengasse geparkt, wollte doch wenigstens die Zielflagge sehen.

Das hab ich dann auch geschafft, geh aus dem Spiel, beende Steam und das wars, nix ging mehr, Rechner komplett eingefroren, letztendlich konnte ich nur noch die Resettaste drücken, sozusagen der krönende Abschluss...:huh:

Kann nur wieder besser werden.

Glück auf!

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Timekeeper - 30.04.2017 14:38

---

### Spontanrennen

Ohne vielen Trainingsgedanken auf den Rennserver. Hab dann noch ein Setup gefunden was einigermaßen passte. Der Startplatz war mir egal, da ich wusste, dass ich mit dem Benz nicht viel reißen werde. Imola ist auch kein Favorit von mir, da mich die Schikane und die Bergab Kurven Kombination schon viele Nerven gekostet haben.

Es folgte der Start vom hinteren Drittel, bei der dritten Kurve mal schnell an Ac Toms BMW hinten angeklopft, hat mir aber niemand aufgemacht.

Quatsch beiseite, AcTom ist Gott sei Dank nichts passiert, ich ritt ins Grün aus und Flecky folgte mir widerwillig, Sorry an der Stelle und musste dabei feststellen, dass die BMW's besser bremsen können:dry:

Das Rennen ging weiter und ich beobachtete viele Ausritte anderer Fahrer.

So in der 10. Runde, nach der Piratella, Rennunfall bei Bergab mit Baseman, der mich an der Stelle versuchte zu überholen. Es war zu eng für uns Beide. Ab ins Grün und weiter ging es. Nach weiteren kleineren Ausflügen und einer 5 sec Zeitstrafe nach der Schikane ins Ziel gefahren.

Fazit, es waren nur faire Fahrer in meinem Bereich unterwegs :woohoo: und für ein Spontanrennen von meiner Seite her hatte es sich gelohnt, da der Spassfaktor gross war.

Flecky hast Du Dir ein Lenkrad zugelegt, da du einen Krampf im Fuss hattest?

Keep Racing .....

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Don Cold - 01.05.2017 00:49

---

was ein Rennen !

ein phantastischer Z4 !

(danke Markus, hoffe dich :dance: gemacht zu haben B) )

25 Runden Dreikampf !

Hab mich lieber an Old Snake & Akkl\_BC dran gehängt um nicht nervös zu werden und auf meine Chance zu warten.

Dude konnte seine freien Runden rocken.

Meinen Stop konnte ich in der 27. Runde 2 Runden später machen als Old Snake & Akkl\_BC und lag plötzlich mit 11 Sekunden Vorsprung auf P2. Da war die Chance, jetzt musste ich sauber fahren weil Akkl im Porsche verdammt schnell war und Old Snake hatte wohl ein Problem. 2-3 mal kamen die blauen Flaggen wohl auch etwas spät und ein Markenkollege stand nach der schrecklichen Schikane mal plötzlich im Weg. Als Tip, den letzten Berg runter habe ich meine Penalty mit hoch beschleunigen und Kupplung treten abgessen und nur 1,5 Sekunden verloren.

@ AC Tom, kein Problem aber ein schlechter Platz zum parken :lol:

gerne wieder und Danke SBB für das geile Event :evil:

Glück Auf, DC B)

[http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/20170430234157\\_1a.jpg](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/20170430234157_1a.jpg)

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von dude1209 - 01.05.2017 01:59

Hallo zusammen,

dann auch mal von mir ein Fazit.

Zuerst einmal vielen Dank für die Glückwünsche auch im Chat auf dem Server. War grad meinen Dank am Tippen als wir alle unsanft vom Server entfernt wurden.:)

Das der McLaren auch auf Imola wahrscheinlich das beste Auto ist hatte ich mir schon gedacht als man die Zeiten auf dem Trainingsserver sah. Als Don Cold aber am Samstag-Vormittag ne 43,6 mit dem BMW fuhr machte ich mir Sorgen.

Im Qualifying gleich eine relativ gute Runde gefahren, aber nicht überragend. Als Old Snake dann die 43,330 rausgehauen hat war an die Pole nicht mehr zu denken. Es ging für mich nur noch darum Platz 2 zu sichern. Das klappte dann auch in meinem letzten Anlauf mit meiner absoluten persönlichen Bestzeit.:lol:

Beim Rennen hatte ich einen super Start erwischt und konnte mich vor der Schikane auf der besseren Innenbahn neben Old Snake setzen welcher mir auch den nötigen Platz ließ - danke dafür. Ab da konnte ich mich Stück für Stück absetzen da die Jungs hinter mir (Old Snake, Don Cold und Akkl\_BC) sich anscheinend ordentlich beharkten. Da ich aber nicht wusste wie lange ich davon profitieren kann, fuhr ich so schnell und konzentriert wie ich konnte, da ich ja wusste das wenn einer von denen - wodurch auch immer - freie Fahrt hat wirds stressig.

Wie ich nach dem Rennen im TS erfahren habe hatte leider Old Snake seine Boxencrew nicht wie tariflich vereinbart bezahlt und so musste er nach dem Warnstreik beim ersten Boxenstop ein zweites mal rein zum Reifenwechseln und war so leider raus aus dem Podiumskampf. So war mein zweiter Stint dann ein Fernkampf gegen Don Cold und Akkl\_BC. In der Pitboard-App konnte ich ja immer sehen ob DC aufgeholt hat oder nicht das Pendel ging immer hin und her. Mal war DC schneller mal ich, zwischendurch führt Akkl\_BC noch die schnellste Rennrunde, so habe ich bis zum Schluss gepusht und war ziemlich fertig nach dem Rennen.

Gratulation noch an alle Ankommer und Don Cold und Akkl\_BC fürs Podium.

Abschließend möchte ich noch loswerden, das es meiner Meinung nach eines der hochklassigsten Rennen war das ich auf der Bude gefahren bin. Das Verhalten aller Fahrer war aus meiner Sicht top, ob beim Start, bei Überholungen, beim Durchhaltevermögen trotz unverschuldeter Ausritte bis hin zum von Micha und Schmarsen geschilderten Weiterfahren nach Spiel-Absturz. Die Ankommerquote spricht hier für sich - Danke.

@AC Tom und vielleicht andere:

Für das Speichern der Replays hier die Vorgehensweise wie ich es mache:

<http://up.picr.de/29064562gp.jpg>

Mein Replay war am Samstag mit diesen Einstellungen ca. 800MB groß inkl. Quali.

Falls du nach dem Rennen nicht den Bildschirm vorfindest wo du das Replay speichern kannst dann gehts auch so:

<http://www.up.picr.de/29064563tv.jpg>

---

<http://up.picr.de/29064564nl.jpg>

<http://up.picr.de/29064565ij.jpg>

Wenn du allerdings eine andere Session startest -  
online oder offline - ist das Replay weg.

Edit: auf die Bilder klicken - ich packs einfach nicht mit dem Hochladen

=====

### Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Markus1605 - 01.05.2017 02:41

dude1209 schrieb:

Das der McLaren auch auf Imola wahrscheinlich das beste Auto ist hatte ich mir schon gedacht

Ob das der Grund war warum von 31 Fahrzeugen 12 ein McLaren waren?:whistle::lol:

Don Cold schrieb:

(danke Markus, hoffe dich :dance: gemacht zu haben B) )

:dance: Ohja...:dance:

=====

### Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 01.05.2017 08:34

@dude1209

es geht immer nur ein Bild und darf max 1280x720 groß sein und weniger als 200KB.

@Event

Nach langer Zeit mal wieder ein Event fahren können, und es lief gut

Replay Aufnahme - habe aber auch zu anderen durchgeschaltet. Interessant die ersten 30min und für alle die um mich rum waren der Rest auch

{youtube}-bVej3iitB8&t{/youtube}

grüß

dirtY

=====

### Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von AC Tom - 01.05.2017 10:43

@ DiRTy: sehr schöne Innenaufnahmen des Autos in Deinem Video.

@ dude1209:

Ja, so mache ich es eigentlich auch, gelingt aber nicht immer. Glaube wenn nach dem Rennen die Wait Time abläuft und ich vorher nicht vom Server gehe ist das replay futsch ? :dry:

Da ich ja immer spät ins Ziel komme muß ich wohl sofort raus vom Server.

Irgendwie bläht das es in Game keine Option "save replay" nach betätigen von esc oder so im Menü gibt.

=====

### Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 01.05.2017 11:02

hast du im AC menü (einstellungen) irgendwas mit kurzem ergebnis an?  
wenn ja schalte mal aus.

danach sollte eigentlich nach verlassen des servers eine tabelle mit den plätzen etc erscheinen und dort oben darüber steht was von replay sichern.

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von AC Tom - 01.05.2017 11:18

Seelenkrank schrieb:  
hast du im AC menü (einstellungen) irgendwas mit kurzem ergebnis an?  
wenn ja schalte mal aus.

Hmm, müß ich mal checken und ausprobieren, thx

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Akkl\_BC - 01.05.2017 15:18

Hallo,

auch ich möchte mich erstmal für dieses spannende und faire Rennen bedanken. Es hat mal wieder richtig Spaß gemacht bei euch mitzufahren!!)

Der Start lief relativ problemlos und ich kam sehr gut ohne Unfall durch die ersten Kurven. Relativ schnell hatte ich Don Cold und Old Snake vor meiner Brust und ich wusste, dass es nicht einfach werden wird an den beiden vorbeizukommen. Als die beiden im Zweikampf waren konnte ich meine Chance nutzen und zumindest erstmal an Don Cold vorbeiziehen. Old Snake hatte die gleiche Pace wie ich und es ist mir nicht gelungen an ihm vorbei zu gehen. Durch kleinere Fahrfehler von mir ging es letztendlich über 25 Runden immer hin und her. Dude konnte inzwischen seinen Abstand auf P1 sehr weit ausbauen, sodass ihm niemand mehr gefährlich werden konnte. In der Box hatte ich dann kleine technische Schwierigkeiten, da ich das falsche Preset ausgewählt hatte. Dies hat mich circa 10 Sekunden gekostet (Irgendwas ist ja bekanntlich immer :D). Im zweiten Stint hatte ich 12 Sekunden Abstand zu Don Cold, der mittlerweile auf P2 lag und richtig schnell unterwegs war. Trotz schnellster Rennrunde lag der Gap zu P2 am Ende bei einer Sekunde, wodurch ich als dritter die schwarz-weiß karierte Flagge gesehen habe. Insgesamt ein spannendes und faires Rennen von allen Beteiligten. Freue mich schon auf die nächste GT3 World Tour Etappe ;)

Von mir auch Glückwunsch an die angekommenen sowie an Dude und Don Cold fürs Podium.

Das Rennen aus meiner Sicht:  
<https://www.youtube.com/watch?v=MtvBAoJiJw4&>

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von falkeGT - 01.05.2017 15:26

Moin

hat Spass gemacht das Rennen ;)

@dirtydriver: Wie heist denn die App in deinem Replay bei der du die Fahrernamen direkt anklicken kannst?

grüße

=====

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 01.05.2017 16:13

Hi

<http://www.racedepartment.com/downloads/carsel.9725/>

gruÃŸ

falkeGT schrieb:

Moin

...

@dirtydriver: Wie heist denn die App in deinem Replay bei der du die Fahrernamen direkt anklicken kannst?

...

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Tafelzwerk - 02.05.2017 13:36

Moin zusammen,

das war auch fÃ¼r mich ein extrem spannendes Rennen. Aber man hat gemerkt, dass die lange Abwesenheit der KontinuitÃ¤t wirklich schadet. Im Grunde ein echt peinliches Rennen meinerseits :)

Am Start bereits durch ein kleines MissverstÃ¤ndnis mit kleiner Kollision gedreht, dann zwei oder drei vermeidbare Dreher im Rennen, drei oder vier Verwarnungen mit kurzer Geschwindigkeitsreduktion auf 35 km/h. Dann die Strategie auf vÃ¶llig unsinnige zwei Boxenstopps ausgelegt. Es lief wirklich alles schief, was ging - am Ende P23. Den Rhythmus hatte ich vÃ¶llig verloren. Die Speed somit auch.

Dabei war ich am Nachmittag eigentlich noch ziemlich zuversichtlich, dass es mit etwas GlÃ¼ck Top 10 werden kÃ¶nnte.

Lessons learned:

Der Ferrari ist ziemlich zickig. Der Ferrari kann im Windschatten immerhin mithalten. Ãœberholen aufgrund Geschwindigkeit ist mir nicht mal ansatzweise gelungen. Lag das am FIÃ¼gel?

Habe den nicht verÃ¤ndert. Der Ferrari ist zu hart abgestimmt. Nachdem ich mit dem Rennen gehadert habe und nachtrÃ¤glich ein paar Runden mit weichen Federn gefahren bin, konnte ich sofort eine halbe Sekunde schneller fahren. Eine Setup-Datenbank hÃ¤tte hier definitiv einen Unterschied gemacht, wenn ich sehe, wie entspannt Akkl\_BC die Kurven im Porsche nehmen konnte. Hach wÃ¤re das ein entspanntes Rennen geworden. :D Die kurzfristige Ã„nderung der GetriebeÃ¼bersetzung war keine gute Idee.

Aber hey. So gab's ein Auto mehr, welches Ã¼berrundet werden konnte.

@Tho: Sorry, dass ich dich in der einen Kurve abgeschossen hab. Bin beim Anbremsen minimal auf's Gras gekommen. Das Auto hat's direkt verrissen. Konnte es nicht mehr abfangen.

Hat trotzdem SpaÃŸ gemacht! Hat jemand ein gescheites Setup fÃ¼r den Ferrari? WÃ¼rde nur ungern beim nÃ¤chsten Event das Auto wechseln (Ferrari-Nerd). :)

## Aw: GT3 World Tour Imola 4/10 29.04.2017

Geschrieben von Tho - 03.05.2017 09:24

Tafelzwerk schrieb:

Moin zusammen,

@Tho: Sorry, dass ich dich in der einen Kurve abgeschossen hab. Bin beim Anbremsen minimal auf's Gras gekommen. Das Auto hat's direkt verrissen. Konnte es nicht mehr abfangen.

Hat trotzdem SpaÃŸ gemacht! Hat jemand ein gescheites Setup fÃ¼r den Ferrari? WÃ¼rde nur ungern beim nÃ¤chsten Event das Auto wechseln (Ferrari-Nerd). :)

hi

Kein Problem Tafelzwerk

---

Bleibe gern bei einem Fahrzeug bei so'ner Tour, hatte mir am Anfang auch den Ferrari ausgesucht, ein Rennen...hat mir  
gereicht...ich + der Ferrari: vÃ¶llig chancenlos  
cu

=====