
Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von tonykart - 10.05.2017 21:06

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170513a.png>

Strecke / Track

Road America

Fahrzeug / Car

Porsche 919 Hybrid 16

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 13.05.2017

- Training Server1

- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr

- Rennen / Race: 21:00 Uhr

- Runden / Laps: ca.90min

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von aSSmAN - 13.05.2017 13:01

Jetzt gibt es auch noch UFOs für die Aliens)

Im Anhang habe ich mal mein Setup hinterlegt, mit dem man wenigstens annähernd mit OWL SL Anschluss finden kann.

So long. http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/2017_05_13_1011.txt

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von Schrauberfx - 13.05.2017 14:29

Wie kann man das Setup in das Spiel einbinden?

Habe die Textdatei in den Dokumenten Setup Ordner

kopiert, nur leider erkennt das Spiel in nicht.

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 13.05.2017 14:35

.txt?

muss ne .ini sein und dann noch zum richtigen auto in den richtigen streckenorder.

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von sascha150 - 13.05.2017 15:31

Einfach Datei im Editor Öffnen und als Ini Datei neu abspeichern. Order auswählen, datei Öffnen, speichern unter, dateityp alle Dateien und das .txt gegen .Ini ersetzen. Gunzt bei mir, auch wenn das setup mir nicht liegt.

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von sascha150 - 13.05.2017 15:32

aSSmAN schrieb:

Jetzt gibt es auch noch UFOs für die Aliens)

:woohoo: :woohoo:

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von Blacky - 13.05.2017 16:49

Mal noch kurz ne Verständnisfrage: Wie läuft das denn mit dem Boost(Kers) genau ab? Gibts da ne Limitierung wie oft man den pro Runde drücken kann/darf? Weil er zieht nicht immer wenn ich ihn drücke. Dann kann man ja noch bei diesen MGUK-Settings einstellen wie stark er das Kers beim Gasgeben nutzt? Kann mich da jmd aufklären?

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 13.05.2017 16:58

Damit es heut nicht eintönig wird

Jetzt im Updater:

http://www.schwarzbierbude.de/images/cars/ks_porsche_919_hybrid_2016/ks_porsche_919_hybrid_2016_03_rothmans_1.jpg

oder manuell:

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/func,fileinfo/id,388/lang,de/

grüß
dlrtY

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von dude1209 - 13.05.2017 17:56

Man hat mit dem Wagen nur ein begrenztes Kontingent Energie pro Runde zur Verfügung. Man gewinnt pro Runde mehr Energie beim Bremsen zurück als man verbrauchen darf. Es gibt zwei Anzeigen (in den verschiedenen Apps sehen die jeweils etwas anders aus) – eine lädt sich immer wieder auf beim Bremsen und eine zeigt die für die Runde noch verfügbare erlaubte Menge an Energie an, diese ist beim Überfahren der Ziellinie wieder voll.

Mit den MGU-K (Delivery) Settings kann man einstellen wie die Energie abgegeben wird (nur in den unteren Gängen oder volle Pulle usw. nur beim Mode Charging gibt der Wagen nicht selbstständig Energie ab, hier wird ausschließlich über den KERS-Button Energie abgegeben. Bei allen anderen Modes kann man zusätzlich mit dem KERS-Button Energie abgeben.

Aber Vorsicht: erstens sollte man sich die Energie gut einteilen und zweitens Ändern sich die Bremspunkte auch ziemlich stark, es ist nämlich ein großer Unterschied ob man mit 300 oder 330km/h bei seinem Bremspunkt ankommt.

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von Blacky - 13.05.2017 18:43

Jop, hab das jetzt geschnallt, nachdem mir auch aufm Server geholfen wurde.
Danke!

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von Mister - 13.05.2017 22:43

OMG hätte nicht gedacht, dass ich das Rennen auf P4 beende.
hatte nur Heute mal 2 Std bisschen getestet und 2 Runden vor schluss musste ich Sprit sparen zu wenig beim 2 Stop getankt.
Glückwunsch an die Sieger !!!
Morgen tut bestimmt mein Daumen von Knäpfchen drücken Weh :laugh:

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von Blacky - 14.05.2017 00:54

Leider hatte auch ich wenig Zeit zum trainieren, dementsprechend ernüchternd war auch mein Qualyfyng. Ziemlich weit hinten gestartet, aber ich versuchte mich auf die Konstanz zu konzentrieren, die Rundenzeiten wurden ohnehin besser.

Start gut weggekommen und schnell am Getümmel vorbeigefahren. Also was ich da sah, was dort teilweise abging...Alter Vatter, da scheinen manche etwas übermütig gewesen zu sein, aber ich fuhr mit einem breiten Grinsen genüsslich daran vorbei. Dachte mir schon dass der Start ein 2. Weltkrieg wird, nachdem ich aufm Trainingsserver 3 mal mitgefahren bin und es dort auch immer wieder am Start Gerangel gab.

Nunja sei es drum, hab dann einige Plätze gut gemacht und mein Ding durchgezogen. 2 Stop mit den Softreifen gefahren. Leider hat mir der Praktikant den falschen Reifendruck gegeben(scheint das noch nicht durchgenommen zu haben in der Ausbildung), aber egal, auf der Strecke musste ich halt damit leben.
Am Ende wars glaube ich P11, damit konnte ich gut leben, nachdem ich über 10 Plätze vorgefahren bin.
Bin das erste Mal hier mit soner Kiste gefahren die über Kers verfügt und das hat schon gut Bock gemacht.

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von R3dPanther - 14.05.2017 12:09

Bin super happy über mein erstes Podium in einem Event.
Bin am Freitag den Porsche zum ersten mal gefahren. Macht echt Spaß das Teil. Gerne mehr davon.

Start verlief vorne recht gesittet und ich versuchte die ersten Runden an Snake dran zu bleiben, was mir auch erstmal gelang.
Dann ist mir aufgefallen, das wenn ich etwas Sprit spare, ich eventuell eine Runde mehr im ersten Stint schaffe. Ich war auf Soft unterwegs und habe dann etwas Pace raus genommen.
Die Anzeige der verbleibenden Reichweite hat genau gepasst und ich bin mit dem letzten tropfen Sprit in die Box. Dort sehe ich Snake extrem langsam fahrend und ich kann ihn in der Box überholen.

Der zweite Stint lief nicht so toll. Beim überholen bin ich in die Seite vom Sachsen gefahren. Einmal bin ich in der letzten Kurve raus gefahren, zum Glück ohne Einschlag. Snake konnte aber natürlich vorbei.

Ein paar Runden später hat er aber auch einen Dreher und ich war wieder an ihm vorbei.

Der letzte Stop lief problemlos. Ich konnte auch ohne Zeitverlust reparieren lassen.
Auch fahrerisch klappte der letzte Stint am besten.
Habe immer darauf gewartet das Snake im Rückspiegel auftaucht, was aber nicht passierte.

Die meisten Überberrundungen liefen recht gut. Danke an die Beteiligten!
Grats an OWL, muss ein einsames Rennen gewesen sein.

=====

Aw: Porsche 919 Hybrid @ Road America 13.05.2017

Geschrieben von Schrauberfx - 14.05.2017 22:17

Mein Rennen lief super bis zur dritten Kurve wo ich zu spät auf der Bremse war und aufs Gras musste um dann fast ungebremst in Basman reinzufahren. Sry dafür.

Die Aktion hatte eine dreiminütige Reperaturpause nach sich und ich musste das Feld von hinten aufrollen.

Das lief relativ gut und ich lief auf Scuderia WBB bei dem ich mich wieder zurückrunten konnte. Des weiteren waren Tho und Michael Klein an der Reihe wobei ich letzteren doch ziehen lassen musste weil er einfach schneller war.

In der letzten Runde habe ich noch Kolbenfresa überholt und damit Platz 12 gesichert was nach dem Chaotischen Start nicht abzusehen war.

Hatt wirklich Bock gebracht die Fahrzeug/Strecken Kombi besonders mit dem ganzen Kers Gedräng. Bei solchen Rennen bin ich gerne wieder mit von der Partie.

MfG
Schnullibacke

=====