
Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von tonykart - 07.06.2017 21:43

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170610.png>

GT3 Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 10.06.2017
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: ca 90 min

Strecke / Track

- Brands Hatch OSRW

Fahrzeug / Car

- Porsche Cup 2017

Servername & Passwort

Server1 : www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2 : www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /
9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /
17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Mister - 10.06.2017 10:51

Frage an die Setup Experten, fÃ¼hrt ihr hier ein relativ harten Stabi oder doch eher Weich :unsure:

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 10.06.2017 11:12

relativ weich ist er ja schon eingestellt von haus aus.

hatte gestern mal alles auf anschlag hart gemacht ging imho dann besser.

bin zwar immer noch grottenlahm konnte aber mal so 2 sekunden finden damit.

aber so richtig warm werde ich mit dem auto nicht...

Edit: Ã¼bersteuern... untersteuern... kann sich das auto mal entscheiden...

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Mister - 10.06.2017 13:29

Mit harten Stabis ist er zwar direkter, springt mir aber zu viel

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 10.06.2017 14:08

bin jetzt mal hart und weich gefahren auch mal vorne hart hinten weich und andersrum.
fährt sich alles schrottig irgendwie...
entweder kommt die mähre nicht um die ecke oder es kommt unvermittelt das heck durchs bremsen oder lastwechsel.
planlos im setup, und mit default ist es auch nicht besser.
habe ich keinen nerv dazu und mit 4 sek+ rückstand rumfahren damit leben auf der strecke ist spare ich mir auch.

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von AC Tom - 10.06.2017 15:15

..na, na Seele, nur Mut. ;) Soweit hinten biste doch gar nicht. Die "Ausserirdischen" um Gregor, Mathias R. etc. mit Ihren 25er Laps sind doch keine Messlatte, das ist ja auch "krank".:P Bei den sterblichen bist doch nicht weit hinter mir, erst mal zählt heil über die 90 min zu kommen.
Obs mir gelingt ? Vmtl. auch nicht, aber probieren tu ichs, also..;)

P.S. Unter Setup Market, Gregor Kinski's Setup (Nürburgring GP) passt hier recht gut imho

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Blacky - 10.06.2017 16:42

Jo habe hier auch einige Probleme mit der Kombi. Liegt aber meiner Meinung nach eher an der Strecke, in Spielberg fand ichs nicht so tricky. Sind halt einfach sehr viele Unebenheiten und auch mehrere Kurven, die man nicht direkt einsehen kann. Also mir liegt die Strecke wohl auch nicht so, aber was solls...Mal sehen

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 10.06.2017 17:04

das gemeine ist das man teilweise um nicht zu lahm zu sein die curbs schon mitnehmen muss und dann greift das fehlende TC und zack kanns vorbei sein.

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von MoToX[T5] - 10.06.2017 17:59

Hallo Jungs,
Ich bin zwar heute nicht zuhause, aber hatte vorgestern ein paar runden mit folgenden Einstellungen probiert.

Sturz im Men¼

v 3.0 - 3.2
Toe 60-70

h 4.0 - 4.5
Toe 8-11

Stabi v&h voll

Fahrwerk v10 h17

FI $\frac{1}{4}$ gel 8-9 (10 und 11 gehen aber auch)

Habe ich was vergessen?

Hatte dann noch 4 runden mit stabi v2-4 und h0 probiert, was sicher auch gut geht.

Gru $\ddot{A}$ ÿ

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 10.06.2017 18:09

mal ne (d $\ddot{A}$ umliche) frage:

im setupmen $\frac{1}{4}$ wo die camber werte ge $\ddot{A}$ ndert werden.

da ist ja auch die tabelle mittig mit allen anderen werten die aktuell am auto eingestellt sind (camber,caster,toe etc).

warum weicht der camber wert da so extrem von dem in den setupeinstellungen ab?

ich stelle zb hier beim porsche mal spasseshalber vorne auf 2,1 im setup und die tabelle zeigt dann imho -3,6 oder so an.

was ist jetzt richtig?

das komische an der sache: wenn ich auf -2,1v und -1,8h stelle im setup habe ich im lenkrad ein gutes gef $\frac{1}{4}$ hl von grip und ich komme besser um den kurs als mit viel h $\ddot{A}$ heren werten (?).

:huh:

:S

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von AC Tom - 10.06.2017 23:14

Also die Kombi 911GT3 Cup/Brands Hatch verlangte einem ja wirklich alles ab. Selbst ohne Gegner ein absolut st $\ddot{A}$ ndiger Kampf das Ding bei Tempo aber halt auf der Strecke zu halten. Gab ja Ausfl $\frac{1}{4}$ ge ins Gr $\frac{1}{4}$ n und Kies wahrhaft genug zu sehen. :unsure:

Im qualy zwar ne halbe sec. $\frac{1}{4}$ ber PB, aber immerhin noch auf Platz 16 am Start. Den halten, evtl. von anderen Fehlern profitiern also die Startvorgabe.

Aber wie es halt so ist, es kam dann erstmal ganz anders. In Lap 1 schon nen ordentlichen Schubser abbekommen und ins Gr $\frac{1}{4}$ n dadurch, 4 Pl $\ddot{A}$ tze weg, Lap 2 nach au $\ddot{A}$ yen $\frac{1}{4}$ bern Curbe und bekomme ne slow down Strafe noch obendrauf. In den folgenden laps an gleicher Stelle noch 3 Penaltys, eine weil ich nem Crash ausweichen will und wer noch bestrft.

Sorry , die Strafen auf diesem Track sind einfach l $\ddot{A}$ cherlich, an Stellen wo eh schon Zeit verloren wird.:angry:

Egal, Rennen war eigentlich durch, da zur $\frac{1}{4}$ ck auf Rang 27.

War auch ob der Penaltys dann sehr verunsichert und viel zu viel auf der Bremse. In der ersten Rennh $\ddot{A}$ lfte dann $\frac{1}{4}$ fter ma eSKaeS um mich herum, der war viel schneller aber hatte auch so seine Probleme, wurde einmal auch rausgekegelt.

Hab ihn dann innen $\frac{1}{4}$ berholen lassen, damit er dann davon ziehen konnte und ich hatte meine Ruhe. :lol:

Nach dem Boxenstopp kam dann endlich Konstanz in die Runden, hatte keinen einzigen Abflug im Rennen, sauber durch .

Rundenzeiten sicherlich nicht gut, aber musste jetzt viel nach hinten schauen wg. den ganzen Aliens die zum $\frac{1}{4}$ berrunden immer wieder vorbei kamen.

Hoffe alle kamen ohne allzu gro $\ddot{A}$ ßen Zeitverlust vorbei, vor allem das Spitzenduo Micha Greinig/Mathias Rudolph, die ja direkt hintereinander waren. An der Stelle Grats Euch beiden,tolle Show, wer hat eigentlich gewonnen ?

So 15 Laps vor Ende gar wieder vor in den Extrapunkten auf platz17. Immer Volly hinter mir im Auge behalten, aber der hatte trotz aufholens wohl auch immer mal wieder "Grip Probleme". Kurz vor Ende hauts auch noch Blacky von der Strecke, erbe nochn Punkt und im Ziel auf 16 oder wars gar 15, egal, nach dem miesen Start noch ein voller Erfolg mit Punkten. :)

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von falkeGT - 10.06.2017 23:25

Ich hatte beim Training noch still überlegt ob ich heut Abend aussteige - gut das ich dabei geblieben bin. Keine Ahnung was die Boxencrew da wieder gedreht hat, aber im Rennen lies sich die Diva ganz gut auf Kurs halten.

Gab ein paar schöne Runden enge Rennen mit Psytech Blacky und Dexjor. KKKing hätte in der letzten Runde unter blauer Flagge sehr gerne mehr Platz lassen dürfen, ich hatte die letzten 20 Runden einen Klasse Drive mit Psytech, da hat das schon blöde gesteuert. Der darauf folgende Unfall wäre sonst nicht passiert.

bis zum Nächsten ;)

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Quechua - 10.06.2017 23:28

Hey, war nen ganz cooles Rennen, hat Spaß gemacht am Anfang. Verstehe leider noch nicht ganz, warum immer noch nicht ingame-Strafen ausgeschaltet sind. Ich muss halt beim Überbunden Leuten ausweichen, weil die sich drehen und bekomme dann Strafen, geil :D

Ansonsten hatte ich leider Probleme mit meiner Hardware, die sich ein wenig gelöst hat.

Trotzdem schönen Kampf mit Uwe gehabt, hat Spaß gemacht. Ebenso mit Snake. Tut mir Leid für den Remppler, hatte mich schon auf die Kurve konzentriert und nicht gesehen, dass ich schon so nah dran bin. Eigentlich ja nicht meine Art.

Gegen Ende dann das Lenkrad so locker, dass ich nicht mehr fahren konnte und leider aufhören musste.

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Blacky - 11.06.2017 03:01

Im Training hatte sich bei mir schon abgezeichnet, dass die Strecke plus der Porsche eine harte Nummer für mich werden. Bis ich mal die Strecke einigermaßen konnte, hat er schon lange gedauert, bis einigermaßen Rundenzeiten drinnen waren noch länger...Freitag Nacht war ich dann teilweise soweit, dass ich mir sagte: Ich versuche am Samstag nochmal ein Training "locker" und ohne Frust und schaue dann wies von den Zeiten aussieht, ob ich antreten kann. Weil immer nur hinten rumdümpeln is nix.

Ok am Samstag dann Mittags nochmal ein paar Runden gedreht, es wurde besser und ging, so dass ich halbwegs zufrieden war und mir Starterlaubnis gab.

Dann im "offiziellen" Training ab 20:00 Uhr 5 Runden zum eingrooven gedreht und Persönliche Bestzeit mit über ner halben Sekunde gefahren. Da habe ich mich gefreut und war sogar Top 10.

Gut, dass es in der Qualy schwieriger wird war klar, aber mit P15 als Start war ich mehr als zufrieden.

Es war mir von vornerein klar: Da wird die Konstanz entscheiden und es wird viele Abflüge geben, also musste ich aufpassen, dass ich die Kiste auf der Strecke halte, aber dennoch meine "guten" Zeiten zustande bekomme.

Ich malte mir schon aus, dass es in T1 richtig heftig wird, aber es verlief aus meiner Sicht alles sehr zivilisiert. Mein Start war gut, ich konnte dann einige Plätze gut machen und war dann nach einigen Runden auf P10 vorgefahren, wo ich dann eine Gruppe mit glaube ich 5 Wagen hinter mir hielt. Leider ereilte mich der Fehlerteufel und ich verlor Plätze. Dann gabs einen schönen Fight mit Falke GT und Psytech, das war sehr schön, aber eben extrem schwer irgendwie vorbeizukommen, doch auch dann wieder....ja ein Fehler.

So fuhr ich weiter und kam zum Stopp. Insgeheim hoffte ich, dass ich durch den Stopp etwas Ruhe bekomme und mich neu konzentrieren kann...Das klappte einige Runden, aber dann in Runde 47 ungefähr erfolgte der schlimmste Fehler mitsamt einem Einschlag. Heck und Front lediert, ich wollte schon quitten, war dermaßen frustriert, musste erstmal schlucken und bin dann doch weiter. Weil ich noch nicht genug hatte 3 Runden vor Ende nochmal einen Einschlag und der Frust wuchs an. Da dachte ich mir: Komm fahr das Ding jetzt noch zu Ende, dann ists vorbei. So wurde ich leider am

Ende glaube 18er.

Wenn ich konstant gefahren wÄre, wÄre da deutlich mehr dringewesen. Die Top10 vielleicht noch gerade so. So ists schade, aber war ne schwierige Kombi, wohl zu wenig geÄ½bt und deswegen einige Fehler drin gehabt. Sehr Ärgerlich, aber was solls...Thats racing.
Glaube jeder hatte schonmal ein Rennen zu vergessen.

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von MatthiasR. - 11.06.2017 09:58

Moin Zusammen.

Der Cup Porsche an sich zÄhlt nach dem MX5 Cup zu meinem Lieblingsfahrzeug.

Einerseits wegen Fonsis grandiosem Soundmod und andererseits wegen der doch recht anspruchsvollen Fahrweise der dieser fordert.

Scheinbar komme ich damit gut zurecht, und dementsprechend flott kann ich auch damit fahren.

Wie auch immer.

Quali lief natÄ½rlich spitze, konnte ganz knapp an der PB kratzen.

Von P1 dann gut weggekommen, zwar den schleifpunkt der Kupplung verpasst, Micha und Max hinter mir aber auch^^.

Die ersten 3 Runden konnte mich Max etwas bedrÄngen, bis ich den Fokus fand und mich etwas absetzen konnte.

So ging es dann 34 Runden mit Micha im Schlepptau um den Kurs.

Die Zeiten schwankten von Runde zu Runde hin und her.

Mal ich ein Zehntel schneller, mal er. Echt nice.

Beim Äeberrunden haben sich alle bis auf einer tadellos verhalten.

Ich versteh das halt nicht wie man beim Äeberrunden plÄtzlich krampfhaft versucht zu kÄmpfen oder erst durchzuwinken um danach direkt wieder reinzusteichen. Komisch manchmal.

Ich empfehle hier die Realtimeapp oder den Crewchief als hilfe zu nutzen, wenn man nicht merkt das da ne blaue Flagge verzweifelt wedelt.

Nach einer Äeberrundung, die auch mit nem Kontakt endete, hatte ich etwas Frontschaden, was die Rundenzeiten nur gering beeinflusste. Einlenken bei den ganzen schnellen Righthandern gestaltete sich jedoch dann noch schwieriger als sonst.

Beim ausweichen eines sich drehenden Fhz kam ich etwas aufs Gras und verlor die Karre dann beinah vÄllig. Jedenfalls leichter Einschlag vorne, und der lauernde Micha ging vorbei.

Jetzt hieÄ es Pushen und aufholen/dranbleiben/vorbeigehen.

Als Micha dann kurz vor ende den Apex in T1 verpasste, schaffte ich es dann in T2 vorbeizugehen.

Somit dann nach rund 87min mit 0.822sek Vorsprung gewonnen.

Hat echt SpaÄ gemacht, obwohl ich danach erstmal Duschen musste^^

Kleine Anmerkung:

Laut den SBB Results bei "Events" hat Michael mit Ä½ber 9sek Vorsprung gewonnen.

Beim Rennen gestern hab aber ich mit 0.8sek Vorsprung gewonnen.

versteh mich nicht falsch, ich heul jetzt nicht wegen fehlenden Pkt oder so rum, das ist mir herzlich Wurst.

Irgendwie muss sich nur die differenz erklÄren lassen. Muss ja irgendwo ein Fehler liegen.

Zum AbschlüÄ, Gratz an Micha fÄ½r P2 oder P1, je nach dem ^^

Gratz an alle Durchfahrer.

Gruß Matthias

=====

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Joe Watchman - 12.06.2017 12:00

MatthiasR. schrieb:

Kleine Anmerkung:

Laut den SBB Results bei "Events" hat Michael mit $\frac{1}{4}$ ber 9sek Vorsprung gewonnen.
Beim Rennen gestern hab aber ich mit 0.8sek Vorsprung gewonnen.

verstehst mich nicht falsch, ich heul jetzt nicht wegen fehlenden Pkt oder so rum, das ist mir herzlich Wurst.

Irgendwie muss sich nur die differenz erklären lassen. Muss ja irgendwo ein Fehler liegen.

Zum Abschlusß, Gratz an Micha $\frac{1}{4}$ r P2 oder P1, je nach dem ^^
Gratz an alle Durchfahrer.

Gruß Matthias

Habe ich mir angeschaut, und es ist leider das gleiche Problem wie beim Ginetta-Rennen:
dieses mal hat der Reporter den Dienst von ca. 21:37 - 22:02 eingestellt!
Ist nicht sofort aufgefallen weil es mitten im Rennen passiert ist (letztens Mal waren es die ersten 10 Minuten, da sah man das sofort...).

Hmm, da sollte der Uwe mal einen Blick drauf werfen...

=====

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Joe Watchman - 12.06.2017 12:26

Resultat habe ich manuell korrigiert...

=====

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Schmarsen - 12.06.2017 16:46

Hat vielleicht jemand ein Replay bis zum Schluss womit man das Endergebniss sehen kann?

Ich war auf dem 5. Platz und Dude vor mir auf dem 4. wenn ich mich recht erinnere.

Gruß
Schmarsi

=====

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von MatthiasR. - 12.06.2017 18:13

Joe Watchman schrieb:
Resultat habe ich manuell korrigiert...

Vielen Dank $\frac{1}{4}$ r die Aufklärung, Mr.Watchman :)

=====

Aw: Porsche Cup 2017 5/8 Brands Hatch 10.06.2017

Geschrieben von Mister - 17.06.2017 15:49

Ich wÃ¼rde lieber die erste Runde sehen warum ich auf ein mal in die Leitplanke geschickt worden bin.

=====