PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 10.06.2017 10:02

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/PCCsCup2017.png

PCCsCup / Porsche Cayman Clubsport Cup

Fahrzeug / Car
Porsche Cayman GT4 Clubsport

Spezial Tags:
Time racing, DoubleRace, MiniSeries, Forced Pitstop, long Tracks

Termine / Event Days
Mittwoch / Wednesday 14.06.2017 Run 1 & 2 - Riverside Spike
Mittwoch / Wednesday 21.06.2017 Run 3 & 4
Mittwoch / Wednesday 28.06.2017 Run 5 & 6

freies Training / free Practice
Server 1
Samstag/Saturday: ca. 23:00 bis/to
Mittwoch/Wednesday: 19:55

Event
20:00 Training / Practice
20:30 Quali / Qualifying
20:40 Pause*
20:45 Run 1: 35 Minuten/Minutes
21:20 Pause*
21:25 Run 2: 35 Minuten/Minutes (full revers grid)
22:00 Ende/End (ca.)

Forced Pitstop: in Minute 13 to 23 open
forcierter Boxenstopp: in den Minuten 13 bis 23 offen

* in den Pausen kann man noch beitreten
* in the breaks you can still join
ACHTUNG: Verlust des FFB's mÃ¶glich
CAUTION: Loss of FFB is possible

Spritverbrauch / Full Consumption 1x
Reifenabnutzung / Tire Wear 1x
Grip 100%

Auswertung / Evaluation
Punktevergabe fÃ¼r jedes der 6 Rennen
Scoring for each of the 6 sprint race
P1 = 50 / P2 = 45 / P3 = 40 / P4 = 35 / P5 = 30 / P6 = 26 / P7 = 22 / P8 = 18 / P9 = 15 / P10 = 12 / P11 = 10 / P12 = 8 / P13 = 6 / P14 = 4 / P15 = 3 / P16 = 2 / P17 = 1 / Fahrer Punkte fÃ¼r ins Ziel kommen - Driver points to finish: 50

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?**)
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?*)
**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password
*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ===>
*is not posted in the forum, available over the gameserver list ===>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings, der Quali und Pausen betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying and breaks.

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von Seelenkrank - 10.06.2017 10:39

" ACHTUNG: Verlust des FFB's mÃ¶glich"
bug vom spiel oder?

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 10.06.2017 11:02

Seelenkrank schrieb:
" ACHTUNG: Verlust des FFB's mÃ¶glich"
bug vom spiel oder?

Ja, weis bloÃŸ nicht ob Kunos es schon behoben hat.
Hab es sicherheitshalber erwÃ¤hnt.

Der Bug war immer in der Race Wait Time aufgetreten. Erneutes Joinen hat geholfen.

gruÃŸ

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von Seelenkrank - 10.06.2017 11:10

in der race wait time habe ich nie ein FFB anliegen da steht man ja noch in der Box?
oder meinst du den countdown kurz vor rennen wenn man schon auf der strecke steht?
wenn das der fall ist ist mal schnell neu joinen eh fÃ¼r die katz (ausser man stellt 5min ein).

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von MatthiasR. - 13.06.2017 17:50

Anbei mein aktuelles Riverside Setup.
Vielleicht hilfts ja dem ein oder anderen.

Datei von filehorst.de laden

Wie immer, bin nur Fahrer, kein Mechaniker, deshalb bitte ich von Beschwerden abzusehen :-)

ZusÃ¤tzlich noch ne kleine Onboard mit ner 23.8 in der dritten Runde. Leider keine PB, da mir die dÃ¤mliche Cam ca 70% der Sicht versperrt.
Vllt mÃ¶chte sich jemand was abkucken.

https://youtu.be/nfR8yYKeykg

gruÃŸ Matthias

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von Schmarsen - 13.06.2017 22:32

Danke fÃ¼r das Setup und dein Video :) Von deiner Fahrweise kann man noch viel lernen!

Ein paar Fragen zum Setup hab ich noch, an der VA hast du ziemlich viel negative Spur eingestellt(-0,29). Lenkt die kiste dadurch viel besser ein?? Ist der Wert nicht etwas hoch gewÃ¤hlt?
 Und hinten fÃ¤hrst du auch negative Spur... wegen dem Oval? Ich fahre hinten eigentlich immer eine leicht Positive Spur(+0,10-0,15).
Ich hoffe du kannst mir helfen, auch wenn du kein Setup Guru bist :)

GruÃŸ
Schmarsen

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von MatthiasR. - 13.06.2017 22:42

Freut mich das ich helfen konnte.
Zu deinen Setupfragen kann ich dir jedoch nur teilweise Auskunft geben.
Ich bin da echt wirklich planlos :-)

Im Fenster steht: mehr Sturz= mehr Grip.
Aha, Matthias will das :-)

Negative Spur vorne und hinten mach ich einfach fast bei jedem Fahrzeug, da es beim MX5 Cup auch funktioniert und der Wagen so besser einlenken "sollte".

Wie gesagt, hab da echt nicht so den Plan von, komme jedoch meist mit dem gepfusche gut zurecht.

Stabi ebenso, glaube 99% aller Fahrzeuge fahre ich mit Stabi 0/0.

Das die Setups fÃ¼r jemamden mit Ahnung Bestimmt hirnrissig und sinnlos sind ist mir bewusst, solange ich damit aber schnell bin ist's mir auch recht Wurst :-)

Mehr fahren, weniger schrauben :-)

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von Seelenkrank - 14.06.2017 12:15

---

hecktriebler werden normal vorne mit leicht negativer spur gefahren (ich mache da immer so -010 rum).
an der hinterachse leicht positiv (um die +0,12 rum).
fronttriebler oder fahrzeuge die zum untersteuern neigen kann man mit hÃ¶heren positiven werten hinten das einlenken erleichtern (bei fronttrieblern sind es teils extrem hohe werte).
negativ macht man eigentlich nie weil es unruhe ins heck bringt.

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von Stoepsel79 - 14.06.2017 13:07

Ob man jetzt an der Hinterachse ne positive oder negative Spur fÃ¤hrt, hÃ¤ngt ja nicht nur von der Antriebsart ab, sondern muss als Gesamtheit zum restlichen Setup gesehen werden.
Wenn man zB SEIN SETUP schon soweit fertig hat, dass es auf der gesamten Strecke zum jeweiligen Fahrstil passt, man aber Probleme an 1 oder 2 Ecken erkennt, kann man zur Not natÃ¼rlich die Spur auch ins Negative setzen, damit man nicht gleich das komplette Fahrverhalten Ã¤ndert.
Meist geht damit auch eine Ã„nderung von TC und/oder der Bremsbalance einher, weil das Heck dann natÃ¼rlich kurvenwilliger wird.
Dem kann man aber auch mit leichten Ã„nderungen der DÃ¤mpfer entgegenwirken...
Es ist einfach keine pauschale Aussage Ã¼ber Settings allgm. mÃ¶glich, wenn man den Fahrer nicht kennt und nicht weiss, an welchem der 3 Kurvenpunkte, das Auto wie reagiert.
Die 3 Punkte sind immer: Anbremspunkt+Eingang, dann der Verlauf mit Motorbremse und am Ende der Ausgang incl Angasen.

Wenn man hier Irgendwem Tips geben mÃ¶chte, dann Muss Man zusammen im TS die jeweiligen Punkte abfahren, auswerten und verbessern. Das ist meist ziemlich individuell.
Ich bin meist gut eine ganze Woche, tÃ¤glich 2-3std damit beschÃ¤ftigt, nen GT3 direkt an mich und die Strecke anzupassen.
Wenn das Grundset dann steht, und ich das Set weitergebe, ist es fÃ¼r andere Fahrer nicht immer gleich fahrbar, weil der Fahrstil eben individuell ist.

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von Seelenkrank - 14.06.2017 14:55

---

das ist richtig.
das was ich geschrieben habe waren nur allgemeingÃ¼ltige sachen die ich mir auch nur "angelesen" habe aber bei reelen fahrzeugen halt so verwendet werden.
so grundsÃ¤tzlich falsch kÃ¶nnen sie ja dann nicht sein :)

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von Stoepsel79 - 14.06.2017 16:40

Ich habe deine Aussage ja auch nicht als falsch oder sowas bezeichnet. :)

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von falkeGT - 14.06.2017 18:52

Was ein Raumschiff :D
https://youtu.be/nfR8yYKeykg

Setup werd ich auchmal testen, danke!

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von AC Tom - 15.06.2017 00:13

Danke fÃ¼r die schnelle Auswertung und Grats an UweGER fÃ¼r den Doppelsieg, speziell Lauf 2 von ganz hinten, muÃŸ man erstma machen ! B)
Sehr angenehm fand ich in beiden Rennen die ersten Runden durch die ultra schnellen rechts/links bis zum Berg ohne Ã¼ble Crashs oder hirnrissige Ãœberholversuche, so aus meiner Sicht aus dem Mittelfeld, Danke dafÃ¼r.
Das Sprintrennen etwas robuster ablaufen ist normal, war aber imho alles ok.
In der Steilkurve hatte ich leider rasch Reifenprobleme vorne, trotz hart, im 1. Rennen muÃŸten die Gummis sogar gewechselt werden. Setup vmtl. Mist bzw. Fahrer auch nicht viel besser.
Egal, der Cayman GT4 bleibt nen gute Laune Car und 13. + 8. sehr schÃ¶ne Ergebnisse. :)

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup
Geschrieben von falkeGT - 15.06.2017 14:34

Gude,

das Auto macht Laune die Strecke fand ich auch super.
Leider ist mir gestern beim 2ten Rennen auf P3 liegend der AC Launcher abgestÃ¼rzt - hatte ne dicke Fehlermeldung statt dem Fahrer vor mir, vor mir ;)

Musste also erstmal neben die Strecke und das wegklicken, hab das Rennen dann vom letzten Platz wieder aufgenommen.

MS hat .NET gestern auf 4.7 upgedatet, es gibt da evtl. einen Zusammenhang mit einer benÃ¶tigten dll die beim updaten deregistriert wird.
Falls euch das auch passiert hilft der Link hier ggf. weiter:

http://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/steam-ac-launcher-error-unforeseen-event-net-4-7.45929/

cheers

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Uwe GER - 15.06.2017 14:51

Hallo zusammen,

der Porsche Caymann macht wirklich Sinn, ist ein klasse Fahrzeug fÃ¼r solche Events. Ist sicherlich ein Auto fÃ¼r jedermann. Das Fahrerfeld war auch gut besetzt und jede Menge SpaÃŸ vorprogammiert. In der Quali war die Strecke stÃ¤ndig voll, trotzdem hatte ich eine fÃ¼r mich recht gute Zeit gefahren. Drei Minuten vor Ende dachte ich, komm eine Runde geht noch.....und die war es dann auch (Pole).
Im ersten Rennen lief alles ziemlich gut, fuhr vorne meine Runden und kann ansonsten nicht viel erzÃ¤hlen.
Was ich wirklich hervorheben muss ist, sehr umsichtiges und faires fahren von fast allen auf Server1. Ein Grund mehr um auf der SBB seine Runden zu drehen. Im zweiten Rennen dann Start von ganz hinten, naja dachte ich, mal schauen was geht.
Und siehe da, es ging wirklich stÃ¤ndig nach vorne.
Ich war wie in Trance, schon auf P3 und den uwewerner (my best friend) vor mir.....mmmm wie komme ich da jetzt ohne Brechstange vorbei.
Zum meinem GlÃ¼ck ging uwewerner an die Box, ich schnell eine gute Runde hingelegt und so hatte sich das ohne Kampf erledigt. Am Ende sprang der zweite Laufsieg dabei heraus, was ich eigentlich von ganz hinten nicht fÃ¼r mÃ¶glich hielt.
Vieln Dank an alle Mitstreiter fÃ¼r die fairness und groÃŸen Dank an die Macher die uns diesen SpaÃŸ ermÃ¶glichen.

GruÃŸ Uwe GER:whistle:

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von uwe2612 - 15.06.2017 19:37

Servus,

MÃ¶chte auch mal einen kurzen Kommentar abgeben.
Ersteinmal ein groÃŸes Lob an die Macher der guten Rennen/Kombi.
Dann ein Lob an die fairen Fahrer, das hat man gestern wieder gesehen. Es ist alles sehr fair abgelaufen. Soweit ich es von meiner Sicht beurteilen kann.
Ein ganz besonderes Lob geht an den Gewinner Uwe Ger (best Friend for ever) der beide Rennen fÃ¼r sich entscheiden konnte. Besonders das zweite Rennen wÃ¤re zu erwÃ¤hnen wie er von hinten ganz nach vorne gefahren ist.
FÃ¼r mich ist das erste Rennen nicht so gut gelaufen, da mir mitte des rennens der Sprit ausgegangen ist. Fehler meinerseits, aber kurz ESC gedrÃ¼ckt und gewartet bis ich wieder rausfahren durfte. Somit habe ich das Rennen mit einer Runde RÃ¼ckstand und als letzter wieder aufgenommen. Da habe ich kein Problem damit, da der Spass im Vordergrund steht.
Beim zweiten Rennen lief es besser fÃ¼r mich, ich durfte ja als erster losfahren und konnte drei - vier Runden in den Genuss kommen wie es sich anfÃ¼hlt da vorne zu fahren. Dann mein erster Fehler und ich musste meine FÃ¼hrung abgeben. Habe versucht so lange wie mÃ¶glich dranzubleiben aber so machte ich immer wieder einige Fehler und die nachfolgenden konnten aufschliessen und an mir vorbeikommen. Aber am Ende kam fÃ¼r mich immer noch ein sehr gutes Ergebnis heraus. Wie gesagt, es sollte der SpaÃŸ und die Fairness im Vordergrund stehen.

Auf das nÃ¤chste Event.

GruÃŸ Uwe

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Mister - 21.06.2017 19:56

Ich entschuldige mich schon in voraus falls ich mitten im Rennen aussteigen muss, habe nÃ¤mlich Problem mit meinem Gaspedal (nach ne weile kann ich kein Vollgas mehr geben) muss ich wohl auseinander nehmen aber im Moment keine Zeit

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Timekeeper - 21.06.2017 21:30

Jenrace: Sorry, ohne wenn und aber.

Keep Racing ...

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Mister - 21.06.2017 22:24

Pedal hat gehalten wenn auch nicht 100% :laugh:

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Joe Watchman - 21.06.2017 22:34

Rennergebnisse und Gesamtstand:

http://www.schwarzbierbude.de/content/view/889/1039/lang,de/

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Porsche_Cayman_Clubsport_Cup_2017.html

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Mister - 22.06.2017 19:41

Was mir im Race 2 aufgefallen ist, dass die Start Positionen nicht stimmen.
Ich bin von P18 gestartet und
Uwe GER von P19 nur als Beispiel.
Wollte nur anmerken, auch wenn es total unwichtig ist

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Haggard - 22.06.2017 23:21

Alle Fahrer, die nicht ins Ziel kommen, profitieren nicht von der umgekehrten Startreihenfolge. Dadurch dÃ¼rftet ihr einige PlÃ¤tze gewonnen haben.

Die Rennen haben, wie letzte Woche schon, richtig viel SpaÃŸ gemacht! NÃ¤chste Woche dann das Finale? :woohoo:

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von devil2k8 - 23.06.2017 14:02

Ich bin im Rennen 1 auf Platz 21 ins Ziel gekommen. Startplatz Rennen 2 war dann wieder irgendwo um Platz 20 rum. :blink:

Viele GrÃ¼ÃŸe
Ben

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Timekeeper - 28.06.2017 20:42

Schade Server weg.

Gibt es einen Notfallplan?

Wieder vorhanden....

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von berniecelstone - 28.06.2017 20:46

---

schade

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Franky Leone - 28.06.2017 20:53

Hi
Outside the server and I do not understand why:S

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Haggard - 28.06.2017 21:00

Server hÃ¤ngt komplett und mÃ¼sste neugestartet werden.

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von falkeGT - 28.06.2017 21:02

Ja irgendwie ist der Server wieder da aber er hÃ¤ngt im Qualifying, die Leute sind tlw. 2x gelistet...

Denke der mÃ¼sste mal neu gestartet werden.

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 28.06.2017 21:18

So nochmal neugestartet

nur noch ein Rennen statt zwei, wegen Zeit

gruÃŸ

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von uwe2612 - 28.06.2017 22:21

Sorry noch an Max Spied. War keine Absicht.

GruÃŸ Uwe

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Timekeeper - 28.06.2017 22:26

Hatte keinen Traumstart.
Greg Daniels vor mir, der hatte einen frÃ¼heren Bremspunkt, dem angeklopft und mich nach links rauskatapultiert. Dann war ich in der Wiese und Out Of Control.

Sorry an:
Friteuse
Daz_Brown
Berniecelstone
Devil

Shit Happens....

Einen Herzlichen Dank an die Veranstalter, die drei Cup-Rennen haben mÃ¤chtig Spass hinterlassen.

Keep Racing....

P.S. Hoffe auf weitere Cup Rennen

==========

Aw: PCCsCup - Porsche Cayman Clubsport Cup

Geschrieben von Joe Watchman - 29.06.2017 18:53

Ein Endresultat dazu gibt es auch noch:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Porsche_Cayman_Clubsport_Cup_2017.html

==========