
GG Toyota

Geschrieben von eSKaeS - 18.06.2017 01:38

Was soll man dazu noch sagen...

Im letzten Jahr das in FÃ¼hrung liegende Auto 5 Minuten vor Schluss verloren und in diesem Jahr...
Verliert man erst die in FÃ¼hrung liegende #7 und keine Stunde spÃ¤ter das letzte bis dahin problemverschonte Fahrzeug #9...

#RIP

=====

Aw: GG Toyota

Geschrieben von o2r_basti - 18.06.2017 02:23

Die haben echt ein riesen GlÃ¼ck immer...

Vielleicht gewinnt ja doch noch ein Imp2 ;)

GrÃ¼Ãe Basti

=====

Aw: GG Toyota

Geschrieben von eSKaeS - 18.06.2017 19:41

Naja Porsche hat sich ja auch nicht gerade mit Ruhm bekleckert aber zumindest die WÃ¼rde der LMP1 mit dem Gesamtsieg von #2 halbwegs gerettet :whistle: <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/ggporsche.jpg>

=====

Aw: GG Toyota

Geschrieben von o2r_basti - 20.06.2017 01:02

:evil:

rebellion hat den dritten sogar noch verloren. wurden disqualifiziert nach dem rennen.

Ja aber war ein geiles Rennen. So schade, dass Audi nicht mehr dabei ist.

GrÃ¼Ãe

=====

Aw: GG Toyota

Geschrieben von Markus1605 - 20.06.2017 01:48

Verkleideter "Streckenposten" kostet Toyota den Sieg!

:lol::lol::lol:

<http://www.motorsport-total.com/wec/news/2017/06/irre-verkleideter-streckenposten-kostet-toyota-den-sieg-17061805.html>

Tja...das hat man von Hybridtechnik.

Geht eben nix Ã¼ber Braunkohle statt Hybrid!:lol::lol::lol:

=====

Aw: GG Toyota

Das hat man eher davon wenn man eine derart fragile Kupplung baut mit der man nichtmal anfahren darf...

Welcher Depp von Ingenieur ist bitte auf diesen Stuss gekommen? :blink:

Ich meine klar, Gewicht einsparen schÃ¶n und gut, aber die 1-2 Kilos sind das Risiko bei weitem nicht wert (wie man sehen konnte).

Was wÃ¤re wenn der Hybridantrieb rumspinnt und ich mich drehe/gedreht werde?

Was wÃ¤re wenn ich mit den VorderrÃ¤dern im Kies stecken bleibe?

Alles Variablen die mich als Ingenieur doch davon abhalten sollten mich beim Anfahren 100% nur auf den Hybridantrieb zu verlassen :dry:

=====

Aw: GG Toyota

Geschrieben von Markus1605 - 20.06.2017 11:32

eSKaeS schrieb:

Das hat man eher davon wenn man eine derart fragile Kupplung baut mit der man nichtmal anfahren darf...

Welcher Depp von Ingenieur ist bitte auf diesen Stuss gekommen? :blink:

Frag mich eher, welcher Mensch sich diese abstruse Ausrede hat einfallen lassen um diese offensichtliche Fehlkonstruktion zu entschuldigen.:lol:

FÃ¼r mich eindeutig der :pinch: der Woche!:lol:

=====