
Toyota GT86 @ Zandvoort 12.07.2017

Geschrieben von tonykart - 08.07.2017 21:21

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170712.png>

Strecke / Track

Zandvoort

Fahrzeug / Car

Toyota GT86

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 12.07.2017

- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr

- Rennen / Race: 20:45 Uhr

- Runden / Laps: ca.60min

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servename & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying

=====

Aw: Toyota GT86 @ Zandvoort 12.07.2017

Geschrieben von Tho - 12.07.2017 22:19

@parsec dickes sorry nochmal, hab dich da voll weggeklatscht, Bremspunkt vÃ¶llig verpaÃt; hatte Ã¼berlegt wie ich Friteuze hinter mir halten kann da war's dann zu spÃ¤t....

=====

Aw: Toyota GT86 @ Zandvoort 12.07.2017

Geschrieben von Parsec - 13.07.2017 10:13

@Tho

Kein Problem, kann ja mal passieren B)

=====

Aw: Toyota GT86 @ Zandvoort 12.07.2017

Geschrieben von Nils - 13.07.2017 12:00

Das war mal wieder ein feines Rennen, ganz anders als erwartet, aber genau so cool. Ein biÃchen enttÃ¤uscht war ich ob der Anzahl der Teilnehmer, bei der Kombination hÃ¤tte ich mehr erwartet. Es gab fÃ¼r mich drei MÃ¶glichkeiten fÃ¼r die Strategie: Sprit sparen (auf keinen Fall!) und einen Stop machen, zwei Stops, davon einmal splash&dash oder zwei volle Stops. Ich hab mich fÃ¼r die schlechteste entschieden, zwei mal an die Box, beide male neue Reifen. Der Gedanke war, daÃ ich dadurch ein biÃchen im Mittelfeld rumrÃ¶deln kann und schÃ¶ne ZweikÃ¤mpfe haben kann.

btw, warum ist eigentlich bei Events das minorating nicht an? WÃ¤re doch die Gelegenheit, mit fÃ©higen Mitstreitern die Quote zu verbessern.

Naja, Strategie war besch...eiden, ich war zwar durch die neueren Reifen immer ein biÄŸchen schneller als die Gegner, aber gereicht hats nie, und wenn ich dran kam, muÄŸte entweder ich oder der Gegner an die Box. Immerhin hatte ich immer was zu jagen, auch wenn das alles im Zehntelsekundenbereich war.

Die groÄŸe Äœberraschung kam Anfang der letzten Runde, ich war voll auf Jens fixiert, den ich bei einem Fehler vielleicht noch hÄŸtte schnappen kÄŸnnen, da fÄŸhrt mir einer aus der Box fast vor die Karre... ich hatte das gar nicht gesehen und hab die TÄŸr zugeschlagen, konnte ja nur ein Äœberrundeter sein :) DaÄŸ Uwe nochmal nachtanken muÄŸte, wurde mir erst danach klar. So hab ich P2 geerbt, den ich eigentlich nicht verdient hatte.

=====

Aw: Toyota GT86 @ Zandvoort 12.07.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 13.07.2017 12:08

ich hatte erst noch Ä¼berlegt mitzufahren habs mir aber doch erspart nachdem ich die quali zeiten gesehen habe. Ä¼ben ich mÄ¼sste viel...

=====

Aw: Toyota GT86 @ Zandvoort 12.07.2017

Geschrieben von h4usme!ster - 13.07.2017 18:52

hey leute,
ja... es hÄŸtten gern noch mehr teilnehmer sein kÄŸnnen. es waren aber auch so volle 30 runden ohne den hauch von einsamkeit.die kombi war klasse!!!
gruÄŸ
h4usme!ster