

LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by tonykart - 2017/07/29 21:36

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170802.png>

Event made by EireGreen

Booking

Strecke / Track
Shanghai Circuit
Fahrzeug / Car
LMP1

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 02.08.2017
- Booking 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:15 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: ca.60min

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¼lt Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Flecky und Sky - 2017/08/02 13:52

ich hab mal ne frage: beim porsche 919 kann man ja kers aktivieren....muss man da einmal drÃ¼cken oder muss mann den knopf gedrÃ¼ckt halten bis nix mehr geht??dankeB) B) B) B)

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Markus1605 - 2017/08/02 14:11

Entweder du nutzt die Kers Voreinstellungen, oder du stellst das Kerssystem auf CHARGING. Dann gibt es nur Energie ab, wenn du den Knopf drÃ¼ckst. Bedenke aber das du nur einen begrenzten Energievorrat pro Runde hast. DrÃ¼ckst du also ab Ziellinie die ganze Zeit, ist das Kers sehr schnell am Ende. Die "Kunst" besteht darin, es so zu nutzen das es fÃ¼r eine Runde reicht. Z.b. beim rausbeschleunigen aus Kurven.

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Flecky und Sky - 2017/08/02 14:42

ok danke markus:cheer: :cheer: :cheer: :woohoo:

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Tastakrad - 2017/08/02 15:12

Hoffentlich werde ich nicht als einziger den unterlegenen Toyota nehmen B)

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Flecky und Sky - 2017/08/02 15:54

also ich hab das gefÃ¼hl das der 919 porsche das schnellste auto ist:whistle: :whistle:

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Markus1605 - 2017/08/02 17:09

Was??? Wie kommst du nur darauf??:evil:

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Andy S. - 2017/08/02 22:11

Sorry an alle, die ich in dem Rennen berÃ¼hrt habe. :(

Vom Start an extrem chaotisch. In die erste Kurve zu dritt rein und da hat sich glaube ich schon einer weggedreht. AnschlieÃend lag ich in FÃ¼hrung und hab ein paar mal in Folge die erste Kurve nicht gebacken bekommen. :unsure:

Erst ab ca. Runde 10 war ich dann im Rythmus drin.

Immer wieder war ich dann am Feld dran und immer wieder haben sich die Positionen gewechselt.

Richtig schief ist dann die Einfahrt in die Boxengasse gegangen.

Ich war hinter Uwe und dachte, dass er weiterfahren will, da er relativ frÃ¼h gebremst hat.

Bis ich realisiert habe, dass er auch in die Box abbiegt konnte ich nichts mehr machen.

Ich muss ehrlich sein, dass ich da letzte Rille reingefahren bin um Undercut Chancen zu haben. Das war dann in dem Fall viel zu aggressiv.

Das hat ihm (und mir) dann letzten Endes 10 Sekunden gekostet. Bis dahingehend hÃ¤ttest du sicherlich sehr gute Chancen aufs Podest gehabt.

Ich hÃ¤tte echt mal wieder Lust auf LMP1, aber dann mit einer anderen Strecke. Shanghai liegt mir Ã¼berhaupt nicht.

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Speedec - 2017/08/02 22:15

sry fÃ¼r den der in der ersten kurve ganz auÃen war. ich glaube war redpanther ^^ habe von rechts nen stupser bekommen und meine auto hat sich versetzt.

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Joe Watchman - 2017/08/02 22:15

Ein wenig Rennergebnis:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2017/Wochenevents/2017_08_02_Server1.html

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Max.Spied - 2017/08/02 22:25

Super Event, sehr fair und relativ eng zusammen alle Fahrer.

Brauchte eine Weile, bis ich mit der Strecke klar kam. Aber als ich die dann erstmal drinnen hatte, kam ich mit den LMP1 in nen schÄŕnen Flow.

Der Reifen- und Spritverbrauch passte perfekt, sodass es von der Strategie her so herrlich viele MÄŕglichkeiten gab. Mit viel Spritsparen und Mediums wÄŕre mit dem 2016er Porsche wahrscheinlich ohne Stop durchfahren mÄŕglich gewesen.

Mit dem 2015er hÄŕtte man auch 2 Stops machen kÄŕnnen, ohne viel mehr Zeit im Vergleich zu 1 Stop liegenzulassen, da 30 Liter nachtanken so lange dauert, dass man in der Zeit 2x Reifen wechseln kann (und dann 2x15 Liter tanken).

Noch dazu kommt die KERS-Einstellung als nÄŕchste Dimension...

EireGreen, vielen Dank fÄŕ das geile Event!

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Tho - 2017/08/02 22:34

danke Joe das du dich um 22h noch dahinsetzt und die Tabelle machst!

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by EireGreen - 2017/08/03 07:33

Gude Max,

schÄŕn das es dir gefallen hat. Schade nur,dass die anderen LMP1 (Audi, Toyota) unterlegen sind.

Apropos Fair:

Die "Golden Rules", mÄŕssten so manchen Fahrer nochmals erklÄŕt werden. Vielleicht auch auf italienisch und "HurensÄŕhne" fahren bei der SBB nicht (siehe Chatverlauf)!!! Ich war nicht gemeint,aber sowas ist unverschÄŕmt und unterstes Niveau.

Danke Joe, fÄŕ die prompte Ergebnisse.

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by R3dPanther - 2017/08/03 09:17

Der 2016er Porsche ist einfach ein Traum zum Fahren. Ich glaube ich habe mich in AC bisher noch nie so wohl gefÄŕhlt in einem Auto.

Ich hatte zunÄŕchst mal den Toyota getestet. Hat ein loses Heck. Mit dem Porsche war ich auf anhieb 5-6 Sek schneller.

Qualli lief super, konnte meine Bestzeit noch etwas verbessern.

FÄŕrs Rennen hatte ich Vollgetankt um mÄŕglichst kurz zu stoppen. Ich dachte mir die Reifen sollten das durchhalten, was sich dann auch bewahrheitete.

In der ersten Kurve wurde ich dann leider seitlich raus bugsiert, kann passieren. War dann aber fast ganz hinten gelandet. Hat mich nicht sehr gestÄŕrt, denn ich wusste ich war schnell und ZweikÄŕmpfe machen auch SpaÄŕ.

Bis auf Platz 5/4 konnte ich mich dann auch schnell vorarbeiten.

Dann wurden die ZweikÄŕmpfe in der Spitzengruppe echt hart. Ich hÄŕtte zwar schneller gekonnt, aber richtig vorbei kam ich nicht.

Ich habe beim Versuch zu überholen auch ein oder zwei mal den Gegner berührt. Sorry dafür.

Nachdem dann alle in die Box waren, hatte ich freie Fahrt. Was für ein Unterschied.
Boxenstop verlief wie geplant. Obwohl ich nur 24l tanken musste, war der Reifenwechsel immer noch schneller.

Den Rest des Rennens musste ich nur Nachhause Fahren.

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Haggard - 2017/08/03 10:11

EireGreen schrieb:

Übrigens: "Hurensöhne" fahren bei der SBB nicht (siehe Chatverlauf)

Hatte gestern keine Zeit zum Mitfahren, kann mir aber sehr gut vorstellen von welchem Fahrer das kam. Vor einer Woche wurde jemand "Spast" genannt - für einen Vorfall im Training. Vielleicht würde dem Fahrer mal eine Woche Pause gut tun, in der er sich nochmal die Budenregeln anschauen kann und etwas an seinem Wortschatz arbeiten kann.
:whistle: Seinen Unmut kann man doch bestimmt auch ausdrücken, ohne dabei beleidigend zu werden...

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Andy S. - 2017/08/03 10:15

@R3dPanther: Ich hatte das Gefühl, dass du eine ähnliche Übersetzung wie ich gefahren bist. Relativ kurz und die Akkukapazität dann auf die ganze Runde annähernd gleichmäßig aufgeteilt.
Zum Überholen ist es aber wesentlich einfacher, wenn man eine relativ lange Gesamtübersetzung hat etwas Batteriekapazität einspart.
Auf der Geraden kann man dann deutlich wegziehen und den langen (7.) Gang voll ausschöpfen.
Meistens ist diese "KERS-Strategie" mit etwas Übung sogar deutlich schneller.

Jedenfalls gab es ein zwei Leute in der Spitzengruppe die im Gegensatz zu mir eine lange Übersetzung hatten und an denen bin ich auch kaum vorbeigekommen.

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by R3dPanther - 2017/08/03 11:19

Andy S. schrieb:

@R3dPanther: Ich hatte das Gefühl, dass du eine ähnliche Übersetzung wie ich gefahren bist. Relativ kurz und die Akkukapazität dann auf die ganze Runde annähernd gleichmäßig aufgeteilt.
Zum Überholen ist es aber wesentlich einfacher, wenn man eine relativ lange Gesamtübersetzung hat etwas Batteriekapazität einspart.
Auf der Geraden kann man dann deutlich wegziehen und den langen (7.) Gang voll ausschöpfen.
Meistens ist diese "KERS-Strategie" mit etwas Übung sogar deutlich schneller.

Jedenfalls gab es ein zwei Leute in der Spitzengruppe die im Gegensatz zu mir eine lange Übersetzung hatten und an denen bin ich auch kaum vorbeigekommen.

Ja, das war lustig. Einige sind auf der Langen Geraden vorbei mit Kers. Ich konnten dann auf der Start-Ziel Geraden wieder zurück überholen, da ich noch Kers übrig hatte.

Ich hatte auch eine längere Übersetzung getestet und nur manuelles Kers. Aber auf eine freie Runde war's dann nicht schneller.

Gut, da gibt es natürlich viele Kombinationen die man testen kann. Das habe ich natürlich nicht.

Ich habe den Kers Knopf nur auf der Start-Ziel kurz gedrückt, um den Letzen Rest von Energie Abzurufen.

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by EireGreen - 2017/08/03 12:22

Haggard schrieb:
EireGreen schrieb:

Äœbrigens: "HurensÄ¶hne" fahren bei der SBB nicht (siehe Chatverlauf)

Vor einer Woche wurde jemand "Spast" genannt - fÄ¼r einen Vorfall im Training. Vielleicht wÄ¼rde dem Fahrer eine Woche Pause gut tun, in der er sich nochmal die Budenregeln anschauen kann und etwas an seinem Wortschatz arbeiten kann. :whistle: Seinen Unmut kann man doch bestimmt auch ausdrÄ¼cken, ohne dabei beleidigend zu werden...Gude Haggard,stimme dir zu,es handelt sich um den gleichen. Das hatte ich letzte Woche auch im Chat gelesen. Den Namen schick ich per PN an die Administration.

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Speedec - 2017/08/03 16:01

Wer war es denn? Hab beim Rennen nichts mitbekommen :| Hab nicht auf den Chat geachtet..

EireGreen schrieb:
Haggard schrieb:
EireGreen schrieb:

Äœbrigens: "HurensÄ¶hne" fahren bei der SBB nicht (siehe Chatverlauf)

Vor einer Woche wurde jemand "Spast" genannt - fÄ¼r einen Vorfall im Training. Vielleicht wÄ¼rde dem Fahrer eine Woche Pause gut tun, in der er sich nochmal die Budenregeln anschauen kann und etwas an seinem Wortschatz arbeiten kann. :whistle: Seinen Unmut kann man doch bestimmt auch ausdrÄ¼cken, ohne dabei beleidigend zu werden...Gude Haggard,stimme dir zu,es handelt sich um den gleichen. Das hatte ich letzte Woche auch im Chat gelesen. Den Namen schick ich per PN an die Administration.

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by EireGreen - 2017/08/03 16:45

Speedec schrieb:
Wer war es denn? Hab beim Rennen nichts mitbekommen :| Hab nicht auf den Chat geachtet..
Gude Speedec,bitte um VerstÄ¼ndnis,daÄ¶ ich den Namen hier im Forum nicht Ä¶ffentlich nenne.

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Speedec - 2017/08/03 20:00

ja klar. dachte eher an eine PN.
Aber ist auch egal wenn nicht ^^

=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Joe Watchman - 2017/08/03 23:34

Tho schrieb:
danke Joe das du dich um 22h noch dahinsetzt und die Tabelle machst!

Da setze ich mich nicht hin und mache Ergebnis, da komme ich gerade nach Hause... dieses mal sogar (leider) recht früh :)
=====

Aw: LMP1 @ Shanghai Circuit 02.08.2017

Posted by Tho - 2017/08/04 18:47

Aha OK, dann bin ich ja froh das du früher nach Hause gekommen bist als ich im Bett war.:cheer:
=====