
Porsche 917K @ Paul Ricard 16.08.2017

Geschrieben von tonykart - 13.08.2017 00:47

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170816.png>

Strecke / Track

Paul Ricard 88

Fahrzeug / Car

Porsche 917K

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 16.08.2017

- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr

- Rennen / Race: 21:00 Uhr

- Runden / Laps: ca.60min

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying

=====

Aw: Porsche 917K @ Paul Ricard 16.08.2017

Geschrieben von Johnny1337 - 16.08.2017 23:04

Also manchmal fehlen mir echt die Worte. Da treten 9 Fahrer im Qualy an und im starting grid stehen dann 5! Manch einer hat sogar sein Auto auf P2 gestellt und verlÃ¤sst direkt nach dem Qualy den Server!!! Warum machen wir dann Ã¼berhaupt nen Trainingsserver auf wenn eh die HÃ¤lfte im Qualy fÃ¼r sich entscheidet, dass sie doch nicht mit der Kombi zufrieden sind.

Das beste ist aber wenn man innerhalb der ersten 5 Runden nach dem ersten Fehler den Server verlÃ¤sst!!! :angry: :woohoo: :blink: Ich lag teilweise auf dem letzten und vierten :lol: :lol: :lol: Platz mit 20 Sekunden RÃ¼ckstand und hab das Rennen gewonnen also kann ich absolut nicht verstehen warum man so frÃ¼h schon quitted. Gibt natÃ¼rlich NotfÃ¤lle oder Defekte aber in meisten FÃ¤llen trifft das nicht zu. Wenn man schon antritt zieht man es auch verdammt nochmal durch.

Insgesamt fand das Rennen noch ein schÃ¶nes Ende da ich mit meinem Vater einen Doppelsieg feiern konnte. Vielen Dank auch an KFB und R3dPanther die das Rennen ebenfalls durchgefahren sind. B) *Daumen hoch*

Kann ja verstehen das die Kombi nicht so viele AnhÃ¤nger hatte, obwohl ich persÃ¶nlich sie sehr geil fand, aber mich regt das zurÃ¼ckziehen vom Event auf!

GrÃÃe Johnny und ja ich weiÃ das Satzzeichen keine Rudeltiere sind :lol:

P.S.: WÃ¤hrend des Rennens kam ein EnglÃ¤nder in TS und hat gemeint das es Probleme mit Server 6 gibt. Kann sich ja mal nen Admin angucken.

=====

Aw: Porsche 917K @ Paul Ricard 16.08.2017

Geschrieben von Nils - 17.08.2017 11:58

warum ich raus bin:

eigentlich unwichtig, aber ich muss nach dem Rennen nochmal arbeiten, für ein Rennen verschiebe ich das alles nach hinten.

Und wenn dann nur 8 Leute auf dem Server sind und absehbar ist, daß man eine Stunde lang praktisch alleine seine Runden dreht, wägt man halt ab - will ich nicht doch lieber was anderes machen, woanders ein echtes Rennen fahren, ins Bett gehen oder sonstwas.

Es ist und bleibt ein Hobby und auf der Homepage steht auch ziemlich prominent das Wort "ungezwungen".

Persönlich find ichs schade, daß bei so einer Kombination so wenig Fahrer da sind, aber so ist das halt, wenns schwierig wird führt keiner mit. Wobei das schon echt ne Hausnummer war, ich hatte enorme Schwierigkeiten, überhaupt eine vernünftige Linie zu finden, die dann mit dem Wagen auch noch zu treffen war fast unmöglich.

=====

Aw: Porsche 917K @ Paul Ricard 16.08.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 17.08.2017 12:14

für meinen "trainingsstand" war mir die kombi zu anspruchsvoll (die war ja im 962C auch schonmal). deswegen habe ich mal komplett gepasst. mal schauen was samstag geht (oder nicht).

=====

Aw: Porsche 917K @ Paul Ricard 16.08.2017

Geschrieben von R3dPanther - 18.08.2017 20:59

Wie ist das eigentlich mit der Betankungs Geschwindigkeit. Ist die fest ans Auto gebunden? Hier in dem Event kam es mit vor als hätte der Tankwart eine Handpumpe gehabt. Ich glaube so lange stand ich noch nie zum Tanken und ich hab noch nicht mal voll getankt. Ich habe vorher nicht darauf geachtet und ich glaube meine Strategie hats mir dadurch dann am Ende Versaut.

Fand auch recht doof das nach zum Rennen dann plötzlich das halbe Feld weg war. Mittwochs ist es ja sowieso eher leer und dann noch Ferien Zeit. Aber zu 9. wäre es sicher lustiger geworden.

=====