

---

## (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Geschrieben von tonykart - 16.08.2017 21:42

---

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170819.png>

Nos Club Race 4/8

Strecke / Track

-Nordschleife

Fahrzeug / Car

-BMW E36 V8 Judd

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 19.08.2017

- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr

- Rennen / Race: 21:00 Uhr

- Runden / Laps: (10)

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

---

## Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 17.08.2017 19:45

---

wie bekommt man die reifen irgendwie ins grÃ¼ne?

nein schneller crashen ist keine LÃ¶sung im moment ;)

warum ist das auto so unmenschlich laut?...

muss um 50% reduzieren zur normalen lautstÃ¤rke damit einem hier nicht die ohren abfallen.

---

## Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Geschrieben von Ede67 - 18.08.2017 08:25

---

Seelenkrank schrieb:

warum ist das auto so unmenschlich laut?...

muss um 50% reduzieren zur normalen lautstÃ¤rke damit einem hier nicht die ohren abfallen.

Leise is scheis\*e! :P

Und bei dem Sound dreht man doch eher gerne mal 50% lauter, damits schÃ¶n klingelt in den Ohren... :lol:

---

=====  
**Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017**

Geschrieben von Seelenkrank - 18.08.2017 12:29

---

wenn man stocktaub werden möchte vielleicht oder wenn man im wald fernab der zivilisation lebt.

---

=====  
**Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017**

Geschrieben von Markus1605 - 18.08.2017 14:07

---

<https://youtu.be/Vl9ehfrls9g>

:lol: :lol:

---

=====  
**Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017**

Geschrieben von Seelenkrank - 18.08.2017 17:07

---

bei dem auto haben sie aus leistungstechnischen Gründen wohl nichtmal n krümmer verbaut ;)

---

=====  
**Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017**

Geschrieben von Markus1605 - 18.08.2017 18:06

---

Gib mal bei YouTube Plasa 134 Judd ein. Sein E36 hatte den gleichen Motor, wirst aber merken das im Vergleich der 3er sich wie ein Kindergeburtstag anfühlt.

Und wenn du dann noch der Meinung bist, das das Krach ist, dann haste definitiv das falsche Hobby, du Frevler! :lol: :lol:

---

=====  
**Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017**

Geschrieben von Seelenkrank - 18.08.2017 20:22

---

V8 geblubber wäre mir lieber ^^

deswegen fahre ich wenns zur Verfügung steht auch am liebsten die Corvette in der GT2 klasse (und dann bin ich halt ein kleiner ketzer, na und? ^^)

---

=====  
**Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017**

Geschrieben von Ede67 - 18.08.2017 20:38

---

Seelenkrank schrieb:

(und dann bin ich halt ein kleiner ketzer, na und? ^^)

Geh' Formel E gucken Du Zippe... ;) (is nur Spass)

---

=====  
**Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017**

Geschrieben von Seelenkrank - 18.08.2017 20:41

---

---

ich nehms ja nicht als bierernst ^^

---

### Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Geschrieben von tonykart - 19.08.2017 13:39

---

Hi,

der BMW ist schneller wie gedacht deshalb werden die Runden / Laps fürs Rennen heute von 8 auf 10 erhöht  
grüße

Tony

---

### Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 19.08.2017 19:48

---

da reicht der sprit nicht für mit einem stop... :lol:  
(gut die soft reifen halten das eh nicht aus...)

---

### Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 19.08.2017 22:23

---

durchgeschwitzt aber zufrieden :)  
hat spass gemacht die kombi obwohl ich nach der ersten runde zum testen im dem auto schon ins lenkrad beißen wollte ^^  
lag super auf der gasse, konnte dann auch meine zeit immer so einigermaßen fahren (+/- kleiner fehlerchen).  
dickes sorry an Andy S. am anfang beim schwedenkreuz, das war haarig...  
wollte zurückstecken um dir platz zu lassen und dann kammst du aufs grün.  
gott sei dank nichts schlimmes passiert bei der aktion.  
warum mein auto 2x kurz vor start/ziel beim anbremsen in den drift ging kann ich auch nicht sagen... trotz ABS 1  
scheinen die räder hinten blockiert zu haben. sorry für den schock an der stelle :whistle:  
aber mal wieder bis zum ende durchgeköpft :)

---

### Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Geschrieben von Timekeeper - 19.08.2017 22:54

---

Grüne Hölle, immer wieder ein Erlebnis!

Der Start war sehr, sehr diszipliert. Ohne Crashes und ohne Fahrer die mit dem Kopf durch die Wand wollen.

Leider habe ich mich bei "3 fach rechts" verbremst und gleich mal die Leitplanke geknutscht. Gott sei Dank den Ecky nicht in "Mitleidenschaft" gezogen.

Also von ganz hinten weiter ...

In Runde 4 hat mich die Grüne Hölle als Flipperkugel benutzt. Zuerst beim Brännchen aufs Grün, knutsch mit der Leitplanke ... Pflanzgarten 2 knutsch die Leitplanke ... Kleines Karussell -> hat mich rausgekotzt, also gedreht ... dann habe ich mich ganz grässlich beschimpft und meine Konzentration wieder hochgeschraubt.  
Na geht doch, bis zum Ziel ohne grösseren Probleme durchgefahren.

---

Das Rennen hat viel Spass gemacht, alleine die Strecke ist schon eine Herausforderung.

Grats an das Podest...  
und Danke für die Kombi.

Ich muss sagen, das Auto passt gut auf diese Strecke und lässt sich gut fahren.

bis dann...

.....keep Racing.

=====

**Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017**

Geschrieben von Andy S. - 20.08.2017 12:52

@Seelenkrank:

für das, dass ich (inkl. Training vor dem Event)nur 5 Runden vorher abgespult habe, bin ich mit der Kiste halbwegs klar gekommen. Aber ohne Setup und den Mut das Limit aus der Aerodynamik rauszuholen fehlen eben dann doch einige Sekunden.

Wir hatten ein paar harte, aber echt faire Zweikämpfe. Die Situation am Schwedenkreuz war durchaus brenzlich. In der Bodenwelle vor dem Einlenkpunkt waren wir direkt nebeneinander und auf der Innenseite scheint die Welle heftiger zu sein. Jedenfalls kam so viel Luft unters Auto, dass ich nur noch Passagier war. Deshalb kam ich dann ins Gras und leicht in die Leitplanke.

Ein typischer Rennunfall. Wobei zu zweit durchs Schwedenkreuz mit der Kiste garantiert schief gelaufen wäre.

Mein Front und Heckflügel waren danach gelb. Die Fahrzeugbalance hat dementsprechend zum Glück noch gepasst. Wodurch mich der Schaden insgesamt nur ca. 5 Sekunden pro Runde gekostet hat.

Generell waren immer wieder leichte Fehler von mir dabei, wodurch ich mal mehr und mal weniger Vorsprung zu dir hatte.

=====

**Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017**

Geschrieben von Seelenkrank - 20.08.2017 13:41

trotzdem danke das du mein taktgeber vor mir warst \*g\*

da lullt man geistig nicht so ein wenn man ein ziel vor augen hat ^^

ich hatte zwar im quali meine boxenstopsetup konfiguriert aber im rennen selber war dann reparieren nicht an (warum geht das nicht im setup einzustellen...).

das habe ich dann nach dem letzten stop gemerkt...

aber da waren es eh nur noch 4 runden also egal.

aero war hinten und vorne gelb aber das hatte keine auswirkungen aufs fahren (in meiner rundenzeitliga).