

(NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by tonykart - 2017/08/16 21:42

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170819.png>

Nos Club Race 4/8

Strecke / Track

-Nordschleife

Fahrzeug / Car

-BMW E36 V8 Judd

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 19.08.2017

- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr

- Rennen / Race: 21:00 Uhr

- Runden / Laps: (10)

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /

9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /

17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/08/17 19:45

wie bekommt man die reifen irgendwie ins grÃ¼ne?

nein schneller crashen ist keine LÃ¶sung im moment ;)

warum ist das auto so unmenschlich laut?...

muss um 50% reduzieren zur normalen lautstÃ¤rke damit einem hier nicht die ohren abfallen.

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Ede67 - 2017/08/18 08:25

Seelenkrank schrieb:

warum ist das auto so unmenschlich laut?...

muss um 50% reduzieren zur normalen lautstÃ¤rke damit einem hier nicht die ohren abfallen.

Leise is scheis*e! :P

Und bei dem Sound dreht man doch eher gerne mal 50% lauter, damits schÃ¶n klingelt in den Ohren... :lol:

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/08/18 12:29

wenn man stocktaub werden möchte vielleicht oder wenn man im wald fernab der zivilisation lebt.

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Markus1605 - 2017/08/18 14:07

<https://youtu.be/Vl9ehfrls9g>

:lol: :lol:

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/08/18 17:07

bei dem auto haben sie aus leistungstechnischen Gründen wohl nichtmal n krÄ¼mmer verbaut ;)

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Markus1605 - 2017/08/18 18:06

Gib mal bei YouTube Plasa 134 Judd ein. Sein E36 hatte den gleichen Motor,wirst aber merken das im Vergleich der 3er sich wie ein Kindergeburtstag anhÄ¼rt.

Und wenn du dann noch der Meinung bist,das das Krach ist,dann haste definitiv das falsche Hobby,du Frevler!:lol: :lol:

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/08/18 20:22

V8 geblubber wäre mir lieber ^^
deswegen fahre ich wenns zur verfÄ¼gung steht auch am liebsten die Corvette in der GT2 klasse
(und dann bin ich halt ein kleiner ketzer, na und? ^^)

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Ede67 - 2017/08/18 20:38

Seelenkrank schrieb:

(und dann bin ich halt ein kleiner ketzer, na und? ^^)

Geh' Formel E gucken Du Zippe... ;) (is nur Spass)

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/08/18 20:41

ich nehms ja nicht als bierernst ^^

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by tonykart - 2017/08/19 13:39

Hi,

der BMW ist schneller wie gedacht deshalb werden die Runden / Laps fÃ¼rs Rennen heute von 8 auf 10 erhÃ¶ht
grÃ¼Ã¶e

Tony

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/08/19 19:48

da reicht der sprit nicht fÃ¼r mit einem stop... :lol:
(gut die soft reifen halten das eh nicht aus...)

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/08/19 22:23

durchgeschwitzt aber zufrieden :)
hat spass gemacht die kombi obwohl ich nach der ersten runde zum testen im dem auto schon ins lenkrad beißen wollte
^^
lag super auf der gasse, konnte dann auch meine zeit immer so einigermaßen fahren (+/- kleiner fehlerchen).
dickes sorry an Andy S. am anfang beim schwedenkreuz, das war haarig...
wollte zurÃ¼ckstecken um dir platz zu lassen und dann kammst du aufs grÃ¼n.
gott sei dank nichts schlimmes passiert bei der aktion.
warum mein auto 2x kurz vor start/ziel beim anbremsen in den drift ging kann ich auch nicht sagen... trotz ABS 1
scheinen die rÃ¶der hinten blockiert zu haben. sorry fÃ¼r den schock an der stelle :whistle:
aber mal wieder bis zum ende durchgekÃ¶mpft :)

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Timekeeper - 2017/08/19 22:54

GrÃ¼ne HÃ¶lle, immer wieder ein Erlebnis!

Der Start war sehr, sehr diszipliert. Ohne Crashes und ohne Fahrer die mit dem Kopf durch die Wand wollen.

Leider habe ich mich bei "3 fach rechts" verbremst und gleich mal die Leitplanke geknutscht. Gott sei Dank den Ecky
nicht in "Mitleidenschaft" gezogen.

Also von ganz hinten weiter ...

In Runde 4 hat mich die grÃ¼ne HÃ¶lle als Flipperkugel benutzt. Zuerst beim BrÃ¼nnchen aufs GrÃ¼n, knutsch mit der
Leitplanke ... Pflanzgarten 2 knutsch die Leitplanke ... Kleines Karussell -> hat mich rausgekotzt, also gedreht ... dann
habe ich mich ganz grÃ¶sslich beschimpft und meine Konzentration wieder hochgeschraubt.
Na geht doch, bis zum Ziel ohne grÃ¶sseren Probleme durchgefahren.

Das Rennen hat viel Spass gemacht, alleine die Strecke ist schon eine Herausforderung.

Grats an das Podest...
und Danke für die Kombi.

Ich muss sagen, das Auto passt gut auf diese Strecke und lässt sich gut fahren.

bis dann...

.....keep Racing.

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Andy S. - 2017/08/20 12:52

@Seelenkrank:

Für das, dass ich (inkl. Training vor dem Event)nur 5 Runden vorher abgespult habe, bin ich mit der Kiste halbwegs klar gekommen. Aber ohne Setup und den Mut das Limit aus der Aerodynamik rauszuholen fehlen eben dann doch einige Sekunden.

Wir hatten ein paar harte, aber echt faire Zweikämpfe. Die Situation am Schwedenkreuz war durchaus brenzlich. In der Bodenwelle vor dem Einlenkpunkt waren wir direkt nebeneinander und auf der Innenseite scheint die Welle heftiger zu sein. Jedenfalls kam so viel Luft unters Auto, dass ich nur noch Passagier war. Deshalb kam ich dann ins Gras und leicht in die Leitplanke.

Ein typischer Rennunfall. Wobei zu zweit durchs Schwedenkreuz mit der Kiste garantiert schief gelaufen wäre.

Mein Front und Heckflügel waren danach gelb. Die Fahrzeugbalance hat dementsprechend zum Glück noch gepasst. Wodurch mich der Schaden insgesamt nur ca. 5 Sekunden pro Runde gekostet hat.

Generell waren immer wieder leichte Fehler von mir dabei, wodurch ich mal mehr und mal weniger Vorsprung zu dir hatte.

=====

Aw: (NoS) Club 4/8 BMW E36 V8 Judd 19..08.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/08/20 13:41

trotzdem danke das du mein taktgeber vor mir warst *g*

da lullt man geistig nicht so ein wenn man ein ziel vor augen hat ^^

ich hatte zwar im quali meine boxenstopsetup konfiguriert aber im rennen selber war dann reparieren nicht an (warum geht das nicht im setup einzustellen...).

das habe ich dann nach dem letzten stop gemerkt...

aber da waren es eh nur noch 4 runden also egal.

aero war hinten und vorne gelb aber das hatte keine auswirkungen aufs fahren (in meiner rundenzeitliga).

=====