

---

## Server3 u. NOS

Posted by doppelbemme - 2015/02/15 15:04

---

Hallo liebes Budenteam.  
Danke für eure super Arbeit.

Auf Server 3 Nordschleife klemmt irgendwas.  
Ich fahr mir da die Reifen wund doch es wird keine Zeit genommen.  
Die Button für Restart Session u. Next Session leuchten zwar wenn man mit dem Mauszeiger drauf geht, jedoch beim anklicken passiert null gomme nischt. Könnt ihr bitte mal erkunden an wem es liegt.  
Danke im Voraus.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by icemanpolo - 2015/02/15 15:24

---

Hi

haben den Server mal neu gestartet.

Gru  ,  
icemanpolo

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by doppelbemme - 2015/02/15 15:27

---

Danke, ich probier`s mal.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by doppelbemme - 2015/02/15 15:49

---

N  , hat nix gebracht. Da is wohl irgendwo der Wurm drin. Trotz allem, Danke für die schnelle Reaktion.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/02/16 14:17

---

Das hatte ich am Samstag auch. Da von meinen gefahrenen Runden nur die erste im Logbuch auftaucht, vermute ich, dass der Kontakt zum Server verloren ging. Habe die Strecke verlassen, sofort wieder drauf. Da war dann alles ok

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by doppelbemme - 2015/02/16 20:40

---

Das ist schön. Ich hab den Server paar mal verlassen u. bin wieder drauf aber ohne Veränderung der Dinge.  
Noch dazu kommt, wenn ich runter bin wurde noch lange angezeigt das ich noch drauf wäre.  
Ich weis es auch nicht.  
Zwei, dreimal bin ich nicht ins Spiel gekommen, da gab`s die Meldung acs.exe funktioniert nicht mehr. Musste meine Rechenmaschine Neustarten. Aber daran kann`s wohl nicht liegen denn andere Server(1u.2) zeigten nicht dieses Problem. Nun denn, ich probier einfach mal weiter denn Gut Ding braucht Weile.

---

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Sennacher - 2015/03/31 18:35

---

Habe eine Frage zur Server 3: Habe gesehen, dass der McLaren MP4GT3 nicht mehr zur Auswahl steht.  
- Gibt es einen Termin oder Plan wie die Autos gewechselt werden?  
- Wenn nein, könnt ihr schon sagen, wann der McLaren wieder dran ist?

Wollte dazu keinen extra Thread aufmachen und hier geht es ja auch um den Server 3.

Gruß  
Frank

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by icemanpolo - 2015/03/31 18:59

---

Hi

ja der MP4 GT3 kommt auch wieder, mal schauen werde den Server Samstag mal umbauen und mit anderen Autos bestücken.

Gruß,  
icemanpolo

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Sennacher - 2015/03/31 19:10

---

Danke für die schnelle Antwort bzw. Info.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by LegoRacing - 2015/04/17 19:55

---

Hallo Jungs!

Das mit den grip find ich net besonders gut  
ich fahr mir hier die finger wund und bringt nix  
alle anderen locken sich ein fahrn halbe runde u schon sinds wieder ausgeloggt  
schade um den Server nr 3  
und rennen geht a nix mehr zamm  
boarisch gsogt  
dens den grip nauf u scho fahns wieda

an schena gruass opa kare

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by MoToX[T5 - 2015/04/17 20:01

---

Ich denke auch das der Server schlechter besucht ist seitdem der Grip angepasst wurde.

---

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Andy S. - 2015/04/17 20:06

---

Ja das ist wirklich kritisch...

Mit mehr Fahrern macht das wirklich Sinn und Spaß, aber so...

Das Problem ist einfach, dass keiner den ersten machen will.

Ich würde deshalb vorschlagen, dass wir uns heute Abend um halb neun bis neun auf Server 3 treffen.

Sobald mal ein paar Leute drauf sind gehts richtig ab.

letztes oder vorletztes Wochenende war zumindest am Abend der Server randvoll. B)

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by StefanGT3 - 2015/04/17 20:10

---

Ich wäre dabei :woohoo:

Andy S. schrieb:

Ja das ist wirklich kritisch...

Mit mehr Fahrern macht das wirklich Sinn und Spaß, aber so...

Das Problem ist einfach, dass keiner den ersten machen will.

Ich würde deshalb vorschlagen, dass wir uns heute Abend um halb neun bis neun auf Server 3 treffen.

Sobald mal ein paar Leute drauf sind gehts richtig ab.

letztes oder vorletztes Wochenende war zumindest am Abend der Server randvoll. B)

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by xxxjuraxxx - 2015/04/17 20:12

---

MoToX]

Ich denke auch das der Server schlechter besucht ist seitdem der Grip angepasst wurde.

tja nur keiner kapierts!!! ( immer weiter so mit der werbung!)

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Andy S. - 2015/04/17 20:18

---

xxxjuraxxx schrieb:

tja nur keiner kapierts!!! ( immer weiter so mit der werbung!)

Naja...ihr müsst auch bedenken, dass jetzt sowieso schon Server 1 und 2 auf 100% stehen.

Und alle schreien immer nach mehr Grip, aber am Anfang der Events kann dann doch keiner mit niedrigem Grip umgehen...

Wie oft ich schon am Start eines Events abgeschossen wurde, dass ist nicht mehr feierlich.

Und mit Kännen kann man auch auf der Nos halbwegs gute Zeiten mit wenig Grip fahren.

Mit dem Z4 hab ich bei 91% mal eine 6.4x,xxx geschafft.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Wohin Genau - 2015/04/18 00:01

---

Ich bin einer Derjenigen welche die NOS als zu griffig fanden und darum baten weniger Grip auszuprobieren.

---

Es ist ja kein Geheimniss das in AC Fabelzeiten auf der Schleife gefahren werden können, auch in vielen Foren wurde das diskutiert. Da gibt es zwei Lager, die Frage ist welches wird bedient, die Hotlapper, oder die Realismusfans?

Da Server 3 anscheinend starke Einbußen seit der Umstellung verzeichnet habe ich auch nichts gegen 100% Grip, insofern es die Mehrheit möchte.

Verstehen tue ich das zwar nur bedingt, weil meine Motivation das Fahren ist und nicht die Ziffern am Ende eines Rennens.

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by m03nY - 2015/04/18 00:09

---

Das passt so mit den 91%.

Wer schnell um den Ring kommt, der kann ihn auch mit 91%. Und im quali und Rennen sind für alle die Bedingungen gleich. Also weiter so.

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by Repa24 - 2015/04/18 00:15

---

Da stimme ich Andy zu. Finde es gut, dass wenigstens auf der NOS der Grip runtergestellt ist.

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by TheDoctor - 2015/04/18 06:38

---

Grip finde ich auch super, für mich ist es die Fahrzeugauswahl. Ich möchte einfach nicht nur GT's fahren und der 235i macht wenig Sinn, wenn die GT's einem um die Ohren fahren und man nichtmal die Ziellinie zu sehen bekommt.

Have fun! :)

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by xxxjuraxxx - 2015/04/18 08:30

---

Problem ist ja nicht die strecke, sondern die Autos. Zu viel Abtrieb.

Die strecke aber dann versuchen anzupassen damit die Zeiten langsamer werden. Das ist quatsch. Man rutscht nur rum. Ich sehe da kein Realismus.

Wenn in echt man so auf rohen Eiern fahren würde, würden doch die Reifen höchstens 1 runde halten.

Es ist ja alles einfacher als hier drum zu diskutieren. Einen Voting starten und fertig ist die Sache. Das halte ich für angebracht.

Denkt dran, Autos ist das Problem, nicht die strecke!

Außerdem geht es noch nebenbei den Leuten spa zu bitten. Doch seit dem runtergesetzten grip ist der Server kaum besetzt.

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by McStinger - 2015/04/18 10:27

---

xxxjuraxxx schrieb:

Problem ist ja nicht die strecke, sondern die Autos. Zu viel Abtrieb.

Die strecke aber dann versuchen anzupassen damit die Zeiten langsamer werden. Das ist quatsch. Man rutscht nur rum. Ich sehe da kein Realismus.

Wenn in echt man so auf rohen Eiern fahren wÄ¼rde, wÄ¼rden doch die Reifen hÄ¼chsten 1 runde halten.

Es ist ja alles einfacher als hier drum zu diskutieren. Einen Voting starten und fertig ist die Sache. Das halte ich fÄ¼r angebracht.

Denkt dran, Autos ist das Problem, nicht die strecke!

AuÄ¼ßerdem geht es noch nebenbei den Leuten spaÄ¼ zu bitten. Doch seit dem runtergesetzten grip ist der Server kaum besetzt.

Zustimmung - kann ich nur unterschreiben.

Und insbesondere auch, das kaum mehr etwas los ist auf server3, man ist meiÄ¼t allein oder viell max mal zu zweit und eiert rundenlang auf "low Grip" herum, nur,

umgekehrt wird ein Schuh draus

- ich fahr gerne im Wettbewerb (s.a. Spassfaktor)
- entweder gegen andere oder gegen die Zeit
- gegen Zeit mit low Grip? hm, eher nicht, oder?
- gegen andere mit "low Grip"? aber gern, immer!
- aber allein, hmm, ne oder, wohl eher nicht...

Ergebnis: kaum einer fÄ¼hrt mehr NS Server 3 - zumind. tagsÄ¼ber bis ca 19.30 kann ich das 100% bestÄ¼tigen aus (eigtl. tÄ¼glicher) Beobachtung der letzten 2-3 Wochen.

GrÄ¼Ä¼e B)

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by icemanpolo - 2015/04/18 10:45

---

Hi

Server 3 hat auch wieder 100% Grip.

Viel Spass.

GruÄ¼,  
icemanpolo

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by CocaCola - 2015/04/18 11:18

---

Nett von dir Iceman das du dem nachkommst, auch wenn ich es persÄ¼nlich schade finde.

Fand die herausforderung mit weniger Grip auf der NOs ganz interessant.

Nen Kompromiss wÄ¼re vllt. auch was. Zb. statt 91% iwas mit 96% oder so. Falls das Sinn macht.

Aber dass der weniger besucht ist, finde ich ehrlich gesagt auch schade.  
Gleiches wÄ¼rd vermutlich passieren, wenn die GT's runtergenommen werden wÄ¼rden, um mal bissl Platz fÄ¼r andere zu schaffen.  
Aber zum GlÄ¼ck ist immerhin der 235i dauerhaft drauf.  
Dann fahr ich notfalls halt 235i alleine :D Der macht nÄ¼mlich bei weitem mehr SpaÄ¼ als die GT-Aliens :whistle: :P

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by xxxjuraxxx - 2015/04/18 11:42

---

icemanpolo schrieb:

Hi

Server 3 hat auch wieder 100% Grip.

Viel Spass.

GruÄ¼,  
icemanpolo

Danke. Sehr nett.

Kann man das aber nicht i.Wie ein fÄ¼r alle mal klÄ¼ren? In 2 Wochen beschwert sich einer weil zu viel grip, kommt nicht an die hart erarbeitenden Bestzeiten hin von andere. Wird es dann wieder nachgegangen. Was ist den eure Meinung zu den grip als Admins?

Realismus hin oder her. Kein Spiel der Welt wird es schaffen. Guckt euch gtr2 an und nos. Da sind wir hier schon gutes StÄ¼ck doch nÄ¼her. Auch mit 100 Prozent grip. Das meiste was zÄ¼hlt ist genug Leute auf Server. Dann kommt das spaÄ¼. Den deswegen gibt es multiplayer. Alleine will auf Dauer keiner fahren. Auch die hotlapper wie ich z.B. Nicht. Man braucht gut besuchte Server. Das ist Fakt.

Sorry, aber ich entfliehe doch regelmÄ¼sig auf publikserver. Den dort sind meist Volle Server und manchmal viele gute fahrer. Ich verliere die Hoffnung nicht dass die sbb noch viel mehr User hat und auch auf der Strecke sich mehr Tut. Denn erst viele Leute auf Server, dann der spaÄ¼.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by McStinger - 2015/04/19 10:23

---

icemanpolo schrieb:

Hi

Server 3 hat auch wieder 100% Grip.

Viel Spass.

GruÄ¼,  
icemanpolo

Thx mate ;)

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Max\_Cologne - 2015/04/20 19:28

---

Sorry Leute, bei allem Respekt und VerstÄ¼ndnis fÄ¼r die Mehrheit. Ihr wollt alle echt nur GT2/3s auf 100% Grip fahren?

Bei mittlerweile neun Servern könnte doch wirklich einer für z.B. Ältere Autos mit weniger Grip auf der Strecke dabei sein? Oder sind wir Realismusfans tatsächlich so eine vernachlässigbare Minderheit? Wenn ich auf Schienen fahren will, dann spiele ich jedenfalls lieber mit der Eisenbahn... :woohoo:

Nicht dass es ein großer Verlust für euch wäre aber so ist die Bude hier leider keine für mich. :(

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by McStinger - 2015/04/21 09:51

Max\_Cologne schrieb:

Sorry Leute, bei allem Respekt und Verständnis für die Mehrheit. Ihr wollt alle echt nur GT2/3s auf 100% Grip fahren?

Bei mittlerweile neun Servern könnte doch wirklich einer für z.B. Ältere Autos mit weniger Grip auf der Strecke dabei sein? Oder sind wir Realismusfans tatsächlich so eine vernachlässigbare Minderheit? Wenn ich auf Schienen fahren will, dann spiele ich jedenfalls lieber mit der Eisenbahn... :woohoo:

Nicht dass es ein großer Verlust für euch wäre aber so ist die Bude hier leider keine für mich. :(

Verstehe Dein Statement, allerdings stimmt auch

a) es geht in einer Community natürlich um Mehrheiten, anders lässt sich das schwer regeln

b) es ging hier speziell nur um Server3 NOS, weil man dort um schnelle Zeiten zu fahren, alleine oder zu zweit (und das war die letzten Wo eher die Regel als die Ausnahme auf Server3) eben nicht 4-5 Rd einer normalen Strecke (a 5-7 km) fahren musste bis Grip level kam, sondern 4-5 x 21km NOS um da hin zu kommen, also erstmal 1/2 Std aufwärts FEHLERFREI fahren um überhaupt mal EINE schnelle Runde anfangen zu können (wesh wohl auch kaum mehr einer auf dem Server3 war)

c) Du ja jederzeit wenn Dir das Low Grip level Gefühl wichtig ist Deine Einstellungen offline so einstellen und fahren kannst (klar, nur offline, aber immerhin)

d) und Du zudem soweit ich weiß dann auf allen Events der SBB genau das vorfindest was Du magst, nämlich online Low grip zu Anfang des Events für alle Fahrer

Insofern findet eine "Minderheit" (wenn man das so nennen mag) auf der SBB mit AC auch ihre Möglichkeiten, denk ich mal...

Grüße B)

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by TheDoctor - 2015/04/21 13:44

McStinger schrieb:

Verstehe Dein Statement, allerdings stimmt auch

a) es geht in einer Community natürlich um Mehrheiten, anders lässt sich das schwer regeln

Ja, da hast du recht, es geht um Mehrheiten, aber was ist daran schlimm, auch einer Minderheit, so sie denn eine ist, ihren Raum zu lassen? Und nein, du verstehst sein Statement nicht, ich markiere die wichtigen Stellen mal für dich:

Max\_Cologne schrieb:

Sorry Leute, bei allem Respekt und Verständnis für die Mehrheit. Ihr wollt alle echt nur GT2/3s auf 100% Grip fahren?

Bei mittlerweile neun Servern könnte doch wirklich einer für z.B. Ältere Autos mit weniger Grip auf der Strecke dabei sein?

Niemand will dir deine 100% Grip wegnehmen, wir möchten nur auch gerne einen kleinen Raum für uns haben und vielleicht sind wir ja garnicht so wenige?

McStinger schrieb:

c) Du ja jederzeit wenn Dir das Low Grip level Gefährlich wichtig ist Deine Einstellungen offline so einstellen und fahren kannst (klar, nur offline, aber immerhin)

Meinst du das ernst? Schonmal dran gedacht, dass die Realismusfans auch gerne gegeneinander fahren. Aber wir können ja einen eigenen Server aufmachen...

McStinger schrieb:

d) und Du zudem soweit ich weiß dann auf allen Events der SBB genau das vorfindest was Du magst, nämlich online Low grip zu Anfang des Events für alle Fahrer

Auch hier habe ich die wichtige Stelle für dich markiert. Realistisch wäre ein Grip von (je nach Fahrzeug/Strecke) 94% bis maximal 97%.

Ausserdem kann an den Eventtagen auch nicht jeder. Aber danke, dass du uns wenigstens 1x wirklich für ein paar Minuten (danach ist der Grip ja wieder bei 100%) Raum zugestehst.

McStinger schrieb:

Insofern findet eine "Minderheit" (wenn man das so nennen mag) auf der SBB mit AC auch ihre Möglichkeiten, denk ich mal...

Sorry, aber über soviel Ignoranz kann ich echt nur noch den Kopf schütteln.

Max\_Cologne schrieb:

Oder sind wir Realismusfans tatsächlich so eine vernachlässigbare Minderheit? Wenn ich auf Schienen fahren will, dann spiele ich jedenfalls lieber mit der Eisenbahn... :woohoo:

Nicht dass es ein großer Verlust für euch wäre aber so ist die Bude hier leider keine für mich. :(

Ich habe es mittlerweile eigentlich drangegeben und fahre nur noch offline, aber wenn ich sowas wie oben lesen muss, kann ich das einfach nicht unkommentiert stehen lassen. Server mit vernünftigen Einstellungen finden sich nur in Ligen und dazu fehlt mir einfach die Lust. Es ist echt schade um ein 'Spiel' wie AC, aber wir werden es nicht ändern, leider.

Have fun! :)

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by xxxjuraxxx - 2015/04/21 16:09

TheDoctor schrieb:

McStinger schrieb:

Verstehe Dein Statement, allerdings stimmt auch

a) es geht in einer Community natürlich um Mehrheiten, anders lässt sich das schwer regeln

Ja, da hast du recht, es geht um Mehrheiten, aber was ist daran schlimm, auch einer Minderheit, so sie denn eine ist, ihren Raum zu lassen? Und nein, du verstehst sein Statement nicht, ich markiere die wichtigen Stellen mal für dich:

Max\_Cologne schrieb:

Sorry Leute, bei allem Respekt und Verständnis für die Mehrheit. Ihr wollt alle echt nur GT2/3s auf 100% Grip fahren?

Bei mittlerweile neun Servern könnte doch wirklich einer für z.B. ältere Autos mit weniger Grip auf der Strecke dabei sein?

Niemand will dir deine 100% Grip wegnehmen, wir möchten nur auch gerne einen kleinen Raum für uns haben und vielleicht sind wir ja garnicht so wenige?

McStinger schrieb:

c) Du ja jederzeit wenn Dir das Low Grip level Gefährlich wichtig ist Deine Einstellungen offline so einstellen und fahren kannst (klar, nur offline, aber immerhin)

Meinst du das ernst? Schonmal dran gedacht, dass die Realismusfans auch gerne gegeneinander fahren. Aber wir können ja einen eigenen Server aufmachen...

McStinger schrieb:

d) und Du zudem soweit ich weiß dann auf allen Events der SBB genau das vorfindest was Du magst, nämlich online Low grip zu Anfang des Events für alle Fahrer

Auch hier habe ich die wichtige Stelle für dich markiert. Realistisch wäre ein Grip von (je nach Fahrzeug/Strecke) 94% bis maximal 97%.

Ausserdem kann an den Eventtagen auch nicht jeder. Aber danke, dass du uns wenigstens 1x wirklich für ein paar Minuten (danach ist der Grip ja wieder bei 100%) Raum zugestehst.

McStinger schrieb:

Insofern findet eine "Minderheit" (wenn man das so nennen mag) auf der SBB mit AC auch ihre Möglichkeiten, denk ich mal...

Sorry, aber über soviel Ignoranz kann ich echt nur noch den Kopf schütteln.

Max\_Cologne schrieb:

Oder sind wir Realismufans tatsächlich so eine vernachlässigbare Minderheit? Wenn ich auf Schienen fahren will, dann spiele ich jedenfalls lieber mit der Eisenbahn... :woohoo:

Nicht dass es ein großer Verlust für euch wäre aber so ist die Bude hier leider keine für mich. :(

Ich habe es mittlerweile eigentlich drangegeben und fahre nur noch offline, aber wenn ich sowas wie oben lesen muss, kann ich das einfach nicht unkommentiert stehen lassen. Server mit vernünftigen Einstellungen finden sich nur in Ligen und dazu fehlt mir einfach die Lust. Es ist echt schade um ein 'Spiel' wie AC, aber wir werden es nicht ändern, leider.

Have fun! :)

Heul Heul Heul.... Willst ein loli?

Grip zu reduzieren ist keine Maßnahme.

Aber ich wiederhole es gerne für dich noch mal.

Autos von AC haben zu viel Abtrieb. Das ist das Problem. Tut man den grip minimieren, rutscht man nur rum. Das macht kein Spaß. Dementsprechend sind die Server leer. Begreife es!

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by icemanpolo - 2015/04/21 16:39

Hi

Leute seid freundlich zu einander so einige habe hier ein Ton das geht gar nicht.

Gruß,  
icemanpolo

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by xxxjuraxxx - 2015/04/21 16:51

icemanpolo schrieb:

Hi

Leute seid freundlich zu einander so einige habe hier ein Ton das geht gar nicht.

GruÃ,  
icemanpolo

Sorry

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by McStinger - 2015/04/21 18:00

icemanpolo schrieb:  
Hi

Leute seid freundlich zu einander so einige habe hier ein Ton das geht gar nicht.

GruÃ,  
icemanpolo

Sry Icemanpolo,  
dann richte deine Worte aber doch bitte gleich auch an "TheDoctor" (und nicht nur weil Du mich und auch Jura ganz gut kennst ; )

denn wer einen meinerseits im Grunde einfach nur nett gemeinten sachlichen Kommentar zum nachvollziehbaren Statement von Max\_Cologne dermaÃen einseitig und mit mieÃer Stimmungsmache interpretiert, und sich dabei zu Aussagen wie "Ãber so viel Ignoranz..." etc hinreiÃen iÃsst, der vergreift sich etwas im Ton und provoziert dann eine Retourkutsche wie sie von Jura dann eben kam.

Ich meinerseits will ungern anfangen als Schlussfolgerung der Interpretationen seitens "TheDoctor" darÃber nach zu denken,

dass es vielleicht besser scheint, man kÃmmert sich nicht mehr ums Forum, sprich keine Kommentare, Hinweise, Hilfen u/o Diskussionen mehr, damit man sich am Ende nicht dumm anmachen lassen muss weil es irgendeinem mit seinen eher unbegrÃndeten Interpretationen so gefÃllt, nur um seinem eigenen Ã,rger Luft zu machen.

Das heisst mit Blick auf Dich werter "TheDoctor"

- meine Wenigkeit, und auch Jura zuvor, haben sich bezÃglich "GriplevelÃ ausschliesslich zu Server3 NOS geÃussert, nicht in Bezug auf "alle Server" wie Du es in Deinem Kommentar zu Unrecht erscheinen iÃsst

- ich selbst fand den Begriff "Minderheit" schon nicht glÃcklich, deshalb ja in AnfÃhrungszeichen gesetzt (richtig lesen u/o richtig in seiner Bedeutung interpretieren hilft also in solchen FÃllen)

- und wenn wir den Begriff schon verwenden, dann finde einfach noch ein paar andere\*\*, die sich Deiner Meinung "Griplevel Server" hier anschlieÃen und Du wirst ganz schnell feststellen, wie sich die sehr engagierten Admins der SBB dann sofort bemÃhen, auch euren WÃnschen gerecht zu werden - das tun sie nÃmlich immer und nach besten KrÃften, und sie machen das sehr gut dazu, wie viele von uns finden.

GrÃÃe B)

\*\* den 2 von einigen hundert SBB Mitgliedern wÃren in der Tat echt eher eine "Minderheit", oder? denk ich mal... ; )

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/04/21 21:56

---

Mal ne Frage an die Admins,

ist es eigentlich möglich, mit der Funktionen der Streckenrotation, auf einem Server Strecken mit unterschiedlichem Gripniveau zu konfigurieren?  
Oder müssen die immer alle dieselben Einstellungen haben?

Gruß Frank

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by derDumeklemmer - 2015/04/22 00:24

---

Hi Frank,

F.Cloverfieldt schrieb:  
Mal ne Frage an die Admins,

ist es eigentlich möglich, mit der Funktionen der Streckenrotation, auf einem Server Strecken mit unterschiedlichem Gripniveau zu konfigurieren?  
Oder müssen die immer alle dieselben Einstellungen haben?

Alles kann, nix muss .....

Derzeit beeinflusst die Rotation das Gripniveau (noch) nicht. Aber das könnte ich natürlich "dranbasteln".  
Was genau schwebt Dir vor ?

Gruß,  
Uwe

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by TheDoctor - 2015/04/22 06:23

---

McStinger schrieb:

Sry Icemanpolo,  
dann richte deine Worte aber doch bitte gleich auch an "TheDoctor" (und nicht nur weil Du mich und auch Jura ganz gut kennst ; )

denn wer einen meinerseits im Grunde einfach nur nett gemeinten sachlichen Kommentar zum nachvollziehbaren Statement von Max\_Cologne dermaßen einseitig und mit meiner Stimmungsmache interpretiert, und sich dabei zu Aussagen wie "aber so viel Ignoranz..." etc hinreichend lässt, der vergreift sich etwas im Ton und provoziert dann eine Retourkutsche wie sie von Jura dann eben kam.

Ich meinerseits will ungern anfangen als Schlussfolgerung der Interpretationen seitens "TheDoctor" darüber nach zu denken,

dass es vielleicht besser scheint, man kümmert sich nicht mehr ums Forum, sprich keine Kommentare, Hinweise, Hilfen u/o Diskussionen mehr, damit man sich am Ende nicht dumm anmachen lassen muss weil es irgendeinem mit seinen eher unbegründeten Interpretationen so gefällt, nur um seinem eigenen Ärger Luft zu machen.

Dann erkläre mir doch bitte, was ich falsch interpretiert habe?

Wenn du auf Max\_Colognes freundliche bitte nach einem Server mit realistischem Grip auf den Offlinemodus hinweist, dann halte ich das für Ignorant. Im Sinne von 'du ignorierst seine Bitte'.

McStinger schrieb:

- meine Wenigkeit, und auch Jura zuvor, haben sich bezüglich "Griplevel" ausschließlich zu Server3 NOS geäußert, nicht in Bezug auf "alle Server" wie Du es in Deinem Kommentar zu Unrecht erscheinen lässt

---

Du hast dich in Punkt b) zu Server 3 geäußert, das ist richtig. Deswegen bin ich auf diesen Punkt auch nicht eingegangen. Aber Max\_Cologne fragte nach einem Server mit mehr Realismus, d.h. es war nicht unbedingt Server 3 gemeint und du verweist auf die Events, was ja -nach meinem Verständnis- wiederum alle Server einschliesst.

McStinger schrieb:

- ich selbst fand den Begriff "Minderheit" schon nicht glücklich, deshalb ja in Anführungszeichen gesetzt (richtig lesen u/o richtig in seiner Bedeutung interpretieren hilft also in solchen Fällen)

Es geht nicht um den Begriff 'Minderheit'. Es geht darum einer Minderheit bei 9 Servern eventuell auch etwas Raum zu geben.

McStinger schrieb:

wie sich die sehr engagierten Admins der SBB dann sofort bemühen, auch euren Wünschen gerecht zu werden - das tun sie nämlich immer und nach besten Kräften, und sie machen das sehr gut dazu, wie viele von uns finden.

Da sind wir absolut einer Meinung. :)

McStinger schrieb:

\*\* den 2 von einigen hundert SBB Mitgliedern wären in der Tat echt eher eine "Minderheit", oder? denk ich mal... ;)

Das habe ich wie oben schon geschrieben garnicht anzweifeln wollen.

Noch als letztes Wort zu diesem Thema von mir:

Ich will/wollte hier niemanden angreifen, aber das Thema kam in unterschiedlichen Threads schon mehrfach vor und ich habe mich auch dort geäußert (sachlich). Entweder hat garkeiner geantwortet, oder man wurde mit der 'Mehrheit' abgegolten. Ein wirkliches Argument gegen \*einen\* Realismusserver kam nie, auch hatte ich nicht den Eindruck, dass man hier an einer Problemlösung interessiert ist. Und in dieses Schema passte dein Posting hervorragend rein und deswegen mein etwas harscher Ton. Entschuldige bitte, dass es jetzt ausgerechnet dich getroffen hat, war nicht persönlich gemeint. ;)

So, und damit ist das Thema für mich hier durch. Du kannst mich gerne korrigieren wenn ich noch was falsch verstanden habe.

Have fun! :)

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Deutschmaschine - 2015/04/22 08:06

derDumeklemmer schrieb:

F.Cloverfieldt schrieb:

ist es eigentlich möglich, mit der Funktionen der Streckenrotation, auf einem Server Strecken mit unterschiedlichem Gripniveau zu konfigurieren?

Oder müssen die immer alle dieselben Einstellungen haben?

Alles kann, nix muss .....

Derzeit beeinflusst die Rotation das Gripniveau (noch) nicht. Aber das könnte ich natürlich "dranbasteln".

Was genau schwebt Dir vor ?

Es geht ihm wohl eher darum, dass man z.B. auf einen Server ein paar Strecken mit bspw. 92% Grip packt und dazu noch andere Strecken mit 100%. So weit ich das weiß, kann man das derzeit nicht, da die Gripwerte insgesamt für den Server festgeschrieben werden.

Das Wort "dranbasteln" lässt mich aber erahnen, dass da durch manuelle Eingriffe mehr möglich sein könnte als mit dem Assetto-Corsa-Server-Tool...

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/04/22 10:44

Deutschmaschine schrieb:  
derDumeklemmer schrieb:

F.Cloverfieldt schrieb:  
ist es eigentlich möglich, mit der Funktionen der Streckenrotation, auf einem Server Strecken mit unterschiedlichem Gripniveau zu konfigurieren?  
Oder müssen die immer alle dieselben Einstellungen haben?  
Alles kann, nix muss .....

Derzeit beeinflusst die Rotation das Gripniveau (noch) nicht. Aber das könnte ich natürlich "dranbasteln".  
Was genau schwebt Dir vor ?  
Es geht ihm wohl eher darum, dass man z.B. auf einen Server ein paar Strecken mit bspw. 92% Grip packt und dazu noch andere Strecken mit 100%. So weit ich das weiß, kann man das derzeit nicht, da die Gripwerte insgesamt für den Server festgeschrieben werden.

Das Wort "dranbasteln" lässt mich aber erahnen, dass da durch manuelle Eingriffe mehr möglich sein könnte als mit dem Assetto-Corsa-Server-Tool...

Hallo,

ziemlich na dran die Vermutung.;

Punkt 1

- da es die unterschiedlichen Meinungen zum Gripniveau immer geben wird, muss eine Möglichkeit her um beiden Gruppen eine Lösung zu bieten.

Mein Gedanke speziell zum Server 3 war folgender:

Dort sind die Strecken "Nordschleife" und "Nordschleife 24h" drauf. Wenn man sie mit unterschiedlichem Gripniveau einstellen könnte, also eine mit 100%, die andere mit einem Wert der 9x entspricht, hätten beide Interessengruppen das was sie gerne hätten.

- das ganze im wöchentlichen Wechsel,

Woche 1 = Nordschleife 100%, Nordschleife 24h 9x%

Woche 2 = Nordschleife 9x%, Nordschleife 24h 100%

Woche 3 = wie Woche 1

Woche 4 = wie Woche 2

usw.

Bei Nichtbenutzung des Servers kann sich jeder Fahrer dann die Strecke, durch Rotationseinleitung, wählen die er bevorzugt

Falls das so nicht möglich ist, wäre auch ein wöchentlicher Wechsel der Gripeinstellungen auf dem gesamten Server eine Option.

Punkt 2

der ist dann schon weitergedacht und ebenfalls die Frage ob es überhaupt realisierbar wäre.

Da man sich ja mit den anderen Racern hier in irgendeiner Art "messen" möchte, wäre es dann optimal wenn die Bestzeiten der Low Grip Einstellung von den Bestzeiten der 100% Einstellungen separiert werden könnten. (Ich

fühle aber, dass es nicht möglich ist) Denn ein Vergleich der Zeiten ist jetzt eher wie der berühmte Apfel/Birnen Vergleich.

Gruß Frank

=====  
**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by derDumeklemmer - 2015/04/22 10:53

Hi Frank,

F.Cloverfieldt schrieb:

Punkt 1

- da es die unterschiedlichen Meinungen zum Gripniveau immer geben wird, muss eine Möglichkeit her um beiden Gruppen eine Lösung zu bieten.

Mein Gedanke speziell zum Server 3 war folgender:

Dort sind die Strecken "Nordschleife" und "Nordschleife 24h" drauf. Wenn man sie mit unterschiedlichem Gripniveau

---

einstellen könnten, also eine mit 100%, die andere mit einem Wert der 9x entspricht, hätten beide Interessengruppen das was sie gerne möchten.

Das muss ich mir erst einmal ansehen, möchte hier jetzt nicht zu viel versprechen, aber ich glaube schon das ich das dem Rotation-Controller beibringen könnte...

F.Cloverfieldt schrieb:

Punkt 2

der ist dann schon weitergedacht und ebenfalls die Frage ob es überhaupt realisierbar wäre.

Da man sich ja mit den anderen Racern hier in irgendeiner Art "messen" möchte, wäre es dann optimal wenn die Bestzeiten der Low Grip Einstellung von den Bestzeiten der 100% Einstellungen separiert werden könnten. (Ich fürchte aber, dass es nicht möglich ist) Denn ein Vergleich der Zeiten ist jetzt eher wie der berühmte Apfel/Birnen Vergleich.

Das ist in der Realität aber doch kein bisschen Anders, oder ? :whistle:

Da wird doch auch in keiner Liste separiert unter welchen Wetter/Streckenbedingungen die Fahrer ihre Bestzeiten erlangt haben...

Gruß,  
Uwe

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/04/22 12:36

derDumeklemmer schrieb:

Das ist in der Realität aber doch kein bisschen Anders, oder ? :whistle:

Da wird doch auch in keiner Liste separiert unter welchen Wetter/Streckenbedingungen die Fahrer ihre Bestzeiten erlangt haben...

Gruß,  
Uwe

Hallo Uwe,

Das stimmt sowas von....;)

ich dachte dabei nur daran, dass wenn jemand unter Low Grip Bedingungen eine Top Zeit fährt, es eigentlich auch verdient hat auf Platz eins in der Bestenliste zu stehen;)

War auch nur ein Vorschlag um hier wieder Harmonie ins Forum zu bringen;)

Gruß Frank

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by McStinger - 2015/04/22 12:46

F.Cloverfieldt schrieb:

derDumeklemmer schrieb:

Das ist in der Realität aber doch kein bisschen Anders, oder ? :whistle:

Da wird doch auch in keiner Liste separiert unter welchen Wetter/Streckenbedingungen die Fahrer ihre Bestzeiten erlangt haben...

Gruß,  
Uwe

Uwe

Hallo Uwe,

Das stimmt sowas von.....;)

ich dachte dabei nur daran, dass wenn jemand unter Low Grip Bedingungen eine Top Zeit fährt, es eigentlich auch verdient hat auf Platz eins in der Bestenliste zu stehen;)

War auch nur ein Vorschlag um hier wieder Harmonie ins Forum zu bringen;)

Gruß Frank

..ein sympathischer Gedanke, der ja auch den Grundeinstellungen der SBB entspricht, in Sachen "Fairness" usw

Denke aber auch, das wird dann ein heilloses Durcheinander:  
man müsste dann ja praktisch für eigentlich jedes einzelne Prozent Grip-Level eine eigene Bestzeiten-Liste führen, also derzeit angefangen bei 89%, dann 90% usw bis 100% = macht 11 zusätzliche Listen!?

Oder wenn alle 2% dann immer noch 5-6 Listen zusätzlich zu jetzt. Scheint nicht praktikabel.

Aber wie Du auch selbst schon angemerkt hast, denke auch, da hat der Uwe aber sowas von Recht ;)

Grüße B)

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Cruise - 2015/04/22 13:03

Oder man erstellt für die Strecke ne "hall of fame" die nach punkten läuft. Dabei wirkt sich der gripp als multiplikator aus. Bsp: hundert prozent = zeit x 1, 90% zeit x 1, 2... da muss man halt erfahrungswerte sammeln wie das dann chancengleich ausgewertet werden kann und ob das überhaupt realisierbar ist. So kann jemand trotz schlechterer zeit bei weniger grip oben stehen.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by derDumeklemmer - 2015/04/22 13:12

Hi,

Cruise schrieb:

Oder man erstellt für die Strecke ne "hall of fame" die nach punkten läuft. Dabei wirkt sich der gripp als multiplikator aus. Bsp: hundert prozent = zeit x 1, 90% zeit x 1, 2... da muss man halt erfahrungswerte sammeln wie das dann chancengleich ausgewertet werden kann und ob das überhaupt realisierbar ist. So kann jemand trotz schlechterer zeit bei weniger grip oben stehen.

vll. ist es Dir das nicht bewusst, aber der AC-Dediserver reportet den Grip überhaupt nicht. Auswertungen bzgl. Grip sind daher leider derzeit unmöglich.

Ich halte das auch wirklich für bezogen!

Was kommt dann?

Muss dann nicht auch berücksichtigt werden wie viel Sprit bei der Runde im Tank war, ob Aeroteile abgefahren wurden und wie Zustand von Motor und Getriebe waren?

Neeeee, also in der Realität wird doch auch nur vermerkt wer welche Rundenzeit erzielt hat.

Wahrscheinlich existieren in diesen Liste auch Runden, die nicht mehr reproduzierbar sind weil es einfach perfekte

---

Randbedingungen gab (RÄ¼ckenwind, Windschatten, perfekte Streckentemperatr, leerer Tank, frische Pellen usw.).

Man muss halt immer auch ein bisschen GIÄ¼ck haben die perfekte Runde im perfekten Moment zu erwischen, das kann dann ja auch ein gewisses GIÄ¼cksgefÄ¼hl erzeugen. ;-)

GruÄ¼ÿ,  
Uwe

---

### Aw: Server3 u. NOS

Posted by RE\_Amemiya90 - 2015/04/22 15:46

Hi,

ich finde das auch Ä¼berzogen alle mÄ¼glichen Faktoren mit einzubeziehen und evtl extra Listen.

Da kÄ¼nnte man dann gleich die Reifen noch mit einbeziehen.

Fahrer A liegen z.B. softe Reifen, Fahrer B kommt dagegen mit harten besser zurecht, da ihm abrupter Gripaufbau nicht so liegt.

Beim Streckengrip ist's genauso.

Ist alles subjektiv und niemand soll bestimmen wer wie und warum angeblich besser oder schneller ist.

Ich bin aber trotzdem dafÄ¼r nicht nur Server mit 100% Grip bereitzustellen.

Die Mehrheit der Server kann ja so bleiben mit 100%, wenn die Mehrheit hier das so gern hat.

Da nimmt doch keiner wem was weg dann und die Mehrheit kommt immer noch zu Ihrem Recht. :)

---

### Aw: Server3 u. NOS

Posted by Cruise - 2015/04/22 17:17

Im reallive hast du halt auch keinen einfluss auf den gripp. Ziel meiner idee war es ja wwchselnde grippbedingungen auf den servern attraktiv zu machen.

---

### Aw: Server3 u. NOS

Posted by Marlborofranz - 2015/06/19 10:28

Hey da,

habe gerade mal nachsehen wollen, bei welchen Grip-Settings die NOS hier auf dem Server lÄ¼uft.

Ich kann die Diskussion zwischen den verschiedenen Parteien ja nachvollziehen, aber auch wenn das Problem die Ä¼bertriebene Downforce der RennwÄ¼rger in AC sein sollen, so sind 100% doch eigentlich unrealistisch.

Gerade bei einer sehr alten Rennstrecke wie der Nordschleife, bei der einige Stellen vom Teer schon durch den jahrelangen Rennalltag stark in Anspruch genommen wurde, andere Stellen wiederum etwas "frischer" sind (Da gefÄ¼hrliche Kurven entschÄ¼rft wurden), kann doch kein 100% perfektes Grip-Niveau Ä¼ber der gesamten Strecke herrschen. Erstrecht nicht an bei einer so weitlÄ¼ufigen Strecke die auf so viele HÄ¼henmeter verteilt ist. Dann kommt da noch das typische Eifelwetter hinzu, die oft niedrigen Temperaturen, Witterung etc.

Zu sagen, dass nicht die 100% Streckengrip, sondern die Downforce das alleinige Problem sein soll, finde ich nicht treffend. Vielleicht beides, aber nicht nur die Downforce.

Irgendwo meine ich auch mal im offiziellen AC-Forum gelesen zu haben, dass man laut Entwicklern die Streckenbedingungen (Grip Level) entsprechend der Strecke anpassen soll, damit es mÄ¼glichst realistisch ist. Sprich bei NOS wÄ¼re das eher Old/Dusty/Slow, allerhÄ¼chstens Green. Niemals aber Optimal.

Wenn auf dem Server keiner mehr fahren will, weil die Strecke realistisch ist, und nicht super-grippy, dann ist das schade. Die Strecke ist eben dafÄ¼r bekannt, dass sie die wohl gefÄ¼hrlichste und schwerste Strecke der Welt ist. Und

das ist sie nicht, weil man auf ihr fährt wie auf Schienen.

Außerdem ist das dynamische Aufbauen von Grip eine feine Sache, die im echten Leben auch so ist. Im echten Leben wird der Grip der Rennstrecke ja auch besser, je mehr Autos darauf fahren, durch den abgeriebenen Gummi der Fahrzeuge. Bei schlechtem Wind und Wetter geht die Schicht flüchten, bis an einem sonnigen Tag mal wieder eine neue Gummischicht draufgefahren wird. Beim schlechten Eifelwetter geht die zusätzliche Gummischicht durch den Reifenabrieb der Fahrzeuge aber auch wieder verloren, demnach variiert der Grip. Dieses realistische Feature auf der Nordschleife auszuhebeln finde ich schade. Wie als würde ich mir einen fetten Burger mit viel Fleisch kaufen, esse dann aber nur den Salat und werfe den Rest weg. Genauso kommt es mir bei AC mittlerweile vor --> Morz die Rennsimulation fahren wollen, lasergescannte Nordschleife mit jeder kleinen Bodenwelle für den absoluten Realismus, aber dann Fahrzeuge mit zu viel Downforce bei 100% Grip fahren.

Ich will mich nicht zu der Thematik einmischen und dafür sorgen, dass die 100% Grip auf dem Server wieder runtergesetzt werden - ich passe mich da der Allgemeinheit an. Aber ich will mit dem Post nur verdeutlichen, dass ein niedriges Gripniveau durchaus realistisch ist und die "Niedrig-Grip-Fraktion" doch nicht so stark in der Minderheit steht, wie man vielleicht vermutet.

Grüße

Tobias

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by xxxjuraxxx - 2015/06/19 11:09

Doch, die Mehrheit möchte nun mal 100% Grip.

An erster Stelle muss ich sagen. Realismus hin oder her. Perfekt wird es nie sein. Und ich sage downforce ist das wirkliche Problem. Wenn man Videos von GT3 Autos auf nos anguckt, sind die in langsamen kurven schneller als in AC.

Man kann ja auch nicht auf einem Abschnitt mehr Grip machen, auf den anderen weniger. Bin schon froh dass nos lasergescannt ist.

Klar fährt man schnelle kurven schneller als im real. Doch wie auf schienen ist es keines falls. Weiß nicht was du an Zeiten fährst. Doch in Real sind die Autos so abgestimmt dass die immer an der Grenze fahren. So auch in AC.

Mit beispielsweise 95% Grip, fährt man immernoch viele kurven Vollgas. Darauf zu schließen dass es immernoch zu viel downforce anliegt.

Noch ein Punkt. Leute die nach der Arbeit bishen über nos fahre wollen. Haben keine Lust erst die Strecke sauber zu fahren. Meist sind die Server leer. Also ist man nicht unbedingt erfreut Grip erst aufbauen. Den Diese Leute bzw Fahrer wollen sich i.Wo verbessern. Es ist nun mal kein reales Motorsport, sondern eine Simulation die man aus Spaß spielt. Real wird Simulation nie.

Außerdem sind die 95% Grip z.B. Noch viel unrealistischer. Man fährt wie auf rohen Eiern. Das macht doch niemanden Spaß. Den in langsamen kurven fährt man dann so langsam, dass man meint, Straßentreifen sind aufgezoogen. Das ist dann wirklich nicht die richtige Richtung.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/06/19 11:30

Hi

mal so in den Raum gestellt.

Wenn jetzt Kunos das Wetter ins Spiel bringt, was würdet ihr denn dann davon halten es dann auch im täglichen Betrieb einzusetzen?

grüß

dirtY

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by tabis - 2015/06/19 11:47

Na klar, direkt nutzen. :)

Ich glaube aber nicht das jetzt schon Regen dabei sein wird.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by xxxjuraxxx - 2015/06/19 11:47

Anfangs wÄre es spaÄig. Vllt. Auf Dauer aber nur bei events hoch interessant.

Es ist bei allen anderen Spielen genauso. Haben Wetter, Nacht und tagwechsel. Doch am Ende wollen alle beste Bedingungen.

So war meine Erfahrungen bis jetzt.

Ich glaube auch in reÄlen Motorsport wollen die Fahrer am besten bestmÄgliche Bedingungen. Weil man dort sieht wo man. Steht. Ist egoistisch gedacht. Klar. Ich glaube das ist aber die Wahrheit. Korrigiert mich wenn ich daneben liege!

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by McStinger - 2015/06/19 12:54

xxxjuraxxx schrieb:

Anfangs wÄre es spaÄig. Vllt. Auf Dauer aber nur bei events hoch interessant.

Es ist bei allen anderen Spielen genauso. Haben Wetter, Nacht und tagwechsel. Doch am Ende wollen alle beste Bedingungen. ... Ich glaube auch in reÄlen Motorsport wollen die Fahrer am besten bestmÄgliche Bedingungen. Weil man dort sieht wo man. Steht. ...

stimme Jura zu... grundsÄtzlich ist natÄrlich Wetter/Tag/Nacht (dyn. Wetter/Licht) eine tolle ErgÄnzung einer sim und gibt natmosphÄrisch echt viel her (und entspricht ja auch der RealitÄt, die alle ja immer zurecht in einer "guten" Sim haben wollen).

Zum "hotlappen" sind nat "beste Bedingungen" immer am liebsten gesehen (und seien wir ehrlich: wenn gerade tagsÄber/nachmittags oder auch Abends kaum was los ist = auch keine Rennen zustandekommen, na ja, was bleibt da anderes als hotlappen bzw am setup arbeiten u/o Strecken lernen um besser = schneller zu werden)... ABER

vielleicht wÄre es dann ja eine gute Idee bzw MÄglichkeit, eine ZWEITE Rangliste / Bestzeitenliste zu generieren, die NUR ZEITEN IM NASSEN (und ggf Nachts) aufzeigen = dann hat jeder (wieder) die Motivation mit allen car/track combos auch im Nassen (Nachts) schnell zu sein!?

FÄr Events wÄre dyn Wetter/Licht unabhÄngig davon immer ein echter Gewinn, keine Frage, da

- jeder selbst entscheiden muss, wann er reingeht zum Reifenwechsel
- welches Risiko man also geht in Sachen Position halten/verlieren/gewinnen durch Reifenwechsel
- und welche Reifen man nimmt (falls Intermediates mÄglich sind)
- dann ggf andere Linien im Regen
- schwieriger kosntant schnell zu sein
- Fehler hÄufen sich, usw

das alles brÄchte zusÄtzliche WÄrte in Event-Rennen, da bin ich relativ sicher ;)

GrÄÄe B)

---

## Aw: Server3 u. NOS

---

Posted by icemanpolo - 2015/06/19 12:56

Moin

ich lese hier immer was vom Wetter wann kommt das den?

B)

Gruß,  
icemanpolo

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by tabis - 2015/06/19 13:30

---

Witzig, Iceman :ohmy: Was passiert?

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by StefanGT3 - 2015/06/19 13:41

---

McStinger schrieb:

Für Events wäre dyn Wetter/Licht unabhängig davon immer ein echter Gewinn, keine Frage, da

- jeder selbst entscheiden muss, wann er reingeht zum Reifenwechsel
- welches Risiko man also geht in Sachen Position halten/verlieren/gewinnen durch Reifenwechsel
- und welche Reifen man nimmt (falls Intermediates möglich sind)
- dann ggf andere Linien im Regen
- schwieriger konstant schnell zu sein
- Fehler haufen sich, usw

das alles bräuchte zusätzliche Wätze in Event-Rennen, da bin ich relativ sicher ;)

Gruß B)

Hi,

falls es irgendwann dazu kommen sollte, dass es in AC Regen gibt, kann man fast davon ausgehen, dass es bei Events noch mehr Unfälle gibt, weil viele damit nicht klar kommen. Klar auch mehr Spannung aber ich denke die Quitter werden sich dann noch vermehren :dry:

icemanpolo schrieb:

Moin

ich lese hier immer was vom Wetter wann kommt das den?

B)

Gruß,  
icemanpolo

du solltest das ja von denen im Forum als erstes wissen, falls das kommt :lol:

Gruß Stefan

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by Kampsau - 2015/06/19 16:40

---

in ac wird es keinen regen geben.

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by McStinger - 2015/06/20 14:06

---

Kampfsau schrieb:

in ac wird es keinen regen geben.

...oh dear, why not? oder wie der gepflegte EnglÄnder gerne sagt "never say never"... selbst Kunos Devs haben das nicht kategorisch fÄr alle Zeiten ausgeschlossen wenn ich das richtig verstanden habe, sondern "zur Zeit/gegenwÄrtig" ist es nicht auf der Agenda... aber wer weiÄ, wer weiÄ ;) vielleicht ja zusammen mit den grid-girls :ohmy: GrÄe B)

@StefanGT3

klar, wer jetzt schon gleich rausgeht bei jedem Dreher, der wird dann auch gehen, ob es mehr sein werden, wer weiÄ... mehr Dreher sicherlich, aber darin liegt ja auch der Spass ein schnelles Auto auch da zu beherrschen - andererseits reden/wollen alle (die auf gute racing-Sims stehen) immer so viel Realismus wie nur mÄglich, und Regen gehÄrt nun Mal dazu, wenn man Sport im Freien macht, auch bei Autorennen... von Oval-Rennen USA mal abgesehen, die kleinen Schisser die ;)

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by UniteD - 2015/07/29 20:14

---

Moin!

Kann man irgendwo sehen in welcher KW welche Fahrzeuge auf dem Server verfÄgbar sein werden?

GruÄ  
UniteD

Ps: vermisse die GT3 auf Server 3;)

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Repa24 - 2015/07/29 20:27

---

Warte noch bis nÄchste Woche ab, dann gibts wieder GT3s. ;) GT2s und GT3s befinden sich immer im Wechsel.

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by UniteD - 2015/07/29 20:59

---

Alles klar, danke Dir!  
Damit kann ich leben:lol: :lol: :lol:

Is aber schon neu, oder?:whistle:

GruÄ  
UniteD

=====

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by m03nY - 2015/10/15 10:43

---

Bitte Bitte wieder pw auf server 3. In den letzten 3 Tagen war das Rennen fahren fast unmöglich, auf Grund von Pistenrowdies und Highpingern.  
Der Server war auch mehrmals überlastet, was zu Berechnungsfehlern jenseits von Gut und Böse geführt hat.  
Vielen Dank!

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Wohin Genau - 2015/10/15 11:53

---

Server 3 ist momentan echt ne Crux, entweder public mit den Problemen die m03ny beschrieben hat, oder PW und gähnende Leere.  
Ich schätze mal dass nächste Woche die allgemeine Spielerzahlen wieder sinken und der Run auf die Norschleife langsam weniger wird. Vielleicht wird es sich ja dann auf ein erträgliches Public-Niveau einpendeln.  
Mit PW und genug Budenfahrern wäre das Optimale, aber dafür ist das Fahrerfeld aktuell einfach zu dünn.

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Galaxiedriver - 2015/12/30 18:04

---

Hallo ich hätte noch einen Vorschlag:  
Die GT3 und GT2 auf dem Server zu Kombinieren. Auch wenn dann nur noch vllt 1 Fahrzeug pro Typ verfügbar ist.  
Ich mag die Kombination :) Ob der Server dann besser besucht wird, weiß ich natürlich nicht ....

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by little jo - 2015/12/31 10:31

---

Sorry Galaxiedriver, mein persönlicher Wunsch ist der, das GT2 und GT3 getrennt bleiben.

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Galaxiedriver - 2015/12/31 10:57

---

Kein problem :) jeder hat seine vorlieben

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Nils - 2016/10/16 14:08

---

Wäre es möglich, Server 3 mal wieder ein bißchen aufzumischen?

Vorschlag 1:

Vielleicht den Virginia International Raceway mit drauf packen, full course und grand west oder east oder beide.

Vorschlag 2:

- IER car pack Corvette
- BMW 1M
- BMW M4 (Akrapovic?)

- Ferrari 488
- Lotus 2 eleven
- ein oder zwei GT3
- einen Lotus oder Maserati monoposto
- MX 5 Cup

Virginia ist zwar nur so lang wie Spa aber recht anspruchsvoll, vor allem die infield Passagen haben's in sich. Ich finde, das paßt zum NoS-Server.

Hat die Version auf der Bude eigentlich den Baum bzw sind die zusätzlichen Versionen entpackt? Darf man das Passwort verraten, wenn nicht?

Zu den Autos: Von allem etwas, dachte ich, und nicht zu viele, damit eventuell auch mal 3 oder vier gleiche gegeneinander fahren können. Oder man packt noch GT3 oder GT2 rein... oder so.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/10/16 17:42

@Nils

es ist angerichtet!

Den alten Maserati hab ich doch glatt vergessen.

Schöne Schaukel - auf NoS & VIR wird man schon seekrank - so nach zwei Runden.

VIR hab ich so hochgeladen wie sie bei RaceDep. ausgeliefert wird.

Passwort verraten? Na jedem der hier angemeldet ist, oder sagen (schreiben) wo es zu finden ist.

grüß  
dlrtY

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Nils - 2016/10/16 20:25

na das ist mal ein Service, Dankeschön.

ich meinte natürlich das Passwort, mit dem man bei Virginia den Baum und die zusätzlichen Layouts freischalten kann.

Es gab ja auf dem VIR einen schönen großen alten Baum, der mitten in der Spitzkehre stand. Heute ist der nicht mehr da, aber die Modder haben ihn mit eingebaut. Dort wo der Baum stand, gibts ein Schild, auf dem Schild steht das Passwort für eine exe Datei in content/tracks/vir. Exe aufrufen, PW eingeben und der Baum ist wieder da. Kollision ist abgeschaltet und sollte online keine Probleme machen.

Für ein paar andere Layouts gibt es auch PWs und Schilder, es gibt ein Kartlayout und free roam und so weiter. Die sind es aber nicht so wert wie der Baum...

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Tommy GT - 2016/12/26 23:39

Hi

Ich komm leider nicht mehr auf den Server 3 rauf, anscheinend bin ich irgendwie gesperrt.

Leider weis ich nicht was ich falsch gemacht haben soll, könnte mir bitte ein Admin eine PM schreiben was ich gemacht

habe.  
Wie gesagt wenn ich was gemacht habe dann war es ohne Absicht.

Danke

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/12/27 10:27

Gibt ein paar Probleme mit hohen Pings auf unseren Servern. Da kommt es jetzt hÄufiger vor das Leute vom Server gebannt werden.

Hab dich aus der Bannliste entfernt uns Server neugestartet, solltest jetzt Äberall wieder drauf kommen.

gruÄ  
dlrtY

Tommy GT schrieb:  
Hi

Ich komm leider nicht mehr auf den Server 3 rauf, anscheinend bin ich irgendwie gesperrt.

Leider weis ich nicht was ich falsch gemacht haben soll, kÄnnte mir bitte ein Admin eine PM schreiben was ich gemacht habe.

Wie gesagt wenn ich was gemacht habe dann war es ohne Absicht.

Danke

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by Tommy GT - 2016/12/27 12:08

Danke , es geht wieder -:)

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by UniteD - 2016/12/27 22:06

Ist es so gewollt, dass nur noch die Tourist-Version gefahren werden kann? Man konnte doch mal so schÄn wÄhlen?!?!?

GruÄ  
UniteD

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by tonykart - 2016/12/27 22:21

Hi,

morgen nach dem Event wird die 3 umgestellt wie gewohnt mit allen Versionen

grÄe

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Michael E39 - 2017/10/18 11:17

---

Hallo,

Server 3 mit der Nos macht Ärger bei mir.  
Bekomme ich den Checksum Fehler angezeigt.

-Strecke im Archiv und im AC Verzeichnis gelöscht.  
-Autoupdater Neuinstallation  
-Steam Fehlerüberprüfung

Die Punkte hab ich durchgeführt, keine Änderung.

Hat jemand einen Tip ?

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by tonykart - 2017/10/18 11:50

---

Hi Michael,

Die Server Cfg wurde am Sonntag von dirty fehlerhaft konfiguriert und seit dem nicht geändert  
also nicht deine schuld ;)   
Sry für deine Mühen ich kümmere mich spätestens nach Feierabend darum

Grüße

Tony

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Michael E39 - 2017/10/18 12:08

---

Hi Tony,

danke für die Info.

Keine Eile dabei, ist gut, dass ich jetzt die Ursache kenne.

=====

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by DiRTyDRIVER - 2017/10/18 16:36

---

Hi

hab heut Nachmittag blind mal die data.acd-Dateien der Fahrzeuge auf die Server neu hochgeladen und Server neugestartet. Hab jetzt erst Zeit gehabt es grad mal zu testen mit dem Nissan drauf-zukommen und bekam kein Checksum Fehler angezeigt.

Weis du noch mit welchem Fahrzeug du auf den Server joinen wolltest?

Wenn ja, dann könnten ja einige Community-Mitglieder es mit diesem testen drauf zu kommen.

grüß  
dlrtY

Michael E39 schrieb:

Hallo,

Server 3 mit der Nos macht Ärger bei mir.  
Bekomme ich den Checksum Fehler angezeigt.

- Strecke im Archiv und im AC Verzeichnis gelöscht.
- Autoupdater Neuinstallation
- Steam Fehlerüberprüfung

Die Punkte hab ich durchgeführt, keine Änderung.

Hat jemand einen Tip ?

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Michael E39 - 2017/10/18 16:41

Hi dirtY,

habe alle Fahrzeuge quer Beet probiert, zeigten alle den Fehler.

Werde nachher mal testen.:)

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Propheus - 2017/10/18 18:31

moin

hab-bei-allen-autos-die-meldung

problems-during-checksum.

grüß

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by Michael E39 - 2017/10/18 23:16

Hi,

eben nochmal getestet, no way.  
Fehler wie heute morgen auch.

---

## Aw: Server3 u. NOS

Posted by DiRTyDRIVER - 2017/10/19 19:26

HI Fehler gefunden

die zur Abfrage benötigten Dateien der NOS waren dran Schuld. Beim hochladen und vorhandene Dateien überschreiben wurden die Dateien wahrscheinlich korrumpiert.  
Löschen des ks\_nordschleife-Ordners auf dem Server (server03/content/tracks) und wieder hochladen der gleichen Dateien hat es gebracht.

gruÄÿ  
dlrtY

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by Michael E39 - 2017/10/19 23:52

---

Hi,

geht wieder einwandfrei :)

Danke.

---

**Aw: Server3 u. NOS**

Posted by DiRTyDRiVER - 2017/11/25 15:08

---

Es gab wieder das Problem, dass einige nicht auf Server 3 kamen, wenn eine Nordschleife-OSRW-Version lief.

Hab im SBB-Updater eine neue OSRW-Version hinterlegt.

Bitte testet mal ob ihr auf S3 drauf kommt, nachdem ihr das Update installiert habt.

gruÄÿ  
dlrtY.

---