

---

## Ferrari 312/67 @ Silverstone 1967

Geschrieben von Johnny1337 - 03.03.2018 22:35

---

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180307.png>

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 07.03.2018
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 60 Minuten

### Strecke / Track

- Silverstone 1967

### Fahrzeug / Car

- Ferrari 312/67

### Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort

/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

### Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

=====

---

## Aw: Ferrari 312/67 @ Silverstone 1967

Geschrieben von R3dPanther - 07.03.2018 21:44

---

Frust. FRUST. Gut platziert in der 5? Runde von jemanden in Turn 1 berÃ¼hrt worden und abgeflogen.

Fahre weiter und zwei Runden spÃ¤ter rasiere ich in der letzten Kurve einen der Pfosten ab und der bleibt in der AufhÃ¤ngung Stecken???? :unsure:

Ich kann natÃ¼rlich nicht lenken, knall in die Boxenmauer und die AufhÃ¤ngung ist hin.

Per escape in die Box, 30 sec warten. Mir kommt die Idee etwas Benzin abzulassen. Also nochmal escape, aber in der Warte Zeit. NÃ¤tzt nix, als ich fertig bin muss ich 40 Sek warten. Da hab ich dann vor Frust abgebrochen.

Schade, war nicht schlecht dabei und die Combo macht echt Spass. WÃ¼rde mir generell einen F1 Cup in irgendeiner Form wÃ¼nschen. Dieser Abarth letztes malist pille palle finde ich.

Optimal wÃ¤re Samstags dann wenn die echte F1 fÃ¼hrt, die gleiche Strecke zu fahren. Welche Autos wÃ¤re mir egal. Mir ist klar, das das mir den Strecken zu realisieren schwierig bis unmÃ¶glich ist.

=====

---

## Aw: Ferrari 312/67 @ Silverstone 1967

Geschrieben von AC Tom - 07.03.2018 22:23

---

Danke fÃ¼r dieses Event ! Da kamen viele Erinnerungen an die gute alte GPL Zeit auf, lang ists her. :)

Die 40 Laps natÃ¼rlich harte Arbeit, aber die alten F1 sind einfach nur geil.

Bis Lap 34 absolut ohne Fehler, auf nem unglaublichen Platz 4, dann Zielkurve zu weit innen, trÃ¤gt mich links ins Gras, aber weiter geht's.

---

Der Hammer dann allerdings die Runde danach, vor T1 liegt ne Streckenmarkierung mitten auf der Piste, nicht zu sehen, knall voll drüber und das Teil fliegt auf der Geraden ab in die Botanik und natürlich krumm wie noch was danach, shit :(

Das Auto auf dem 7. ins Ziel gerettet, jede Kurve nen Alptraum, das Ding wollte nur noch geradeaus, immerhin noch 32er Zeiten rausgewirgt.

Hatte natürlich von vielen Drehern der anderen auch profitiert, ganz klar.

Braucht halt etwas Geduld, das Teil, war in den ersten Laps nicht überall vorhanden.

=====