

[8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 23.03.2018 17:59

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180428a.png>

8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Zeitangaben in Mitteleuropäische Sommer Zeit (MESZ)

All times refer to Central European Summer Time (CEST)

Stream & Kommentatoren:

Moderatoren: Alterman und Überraschungs-Co-Kommentator auf YouTube und auf Twitch

{youtube}uYIVR7jftM{/youtube}

Live-Auswertung / Live-evaluation

SBB TE /TDE Live Auswertungs-Seite (hier ersichtlich wer gerade fährt im Team)

Cars & Track:

Strecke / Track: Laguna Seca + +14 Pit Version + 8H SBB-TE

Fahrzeuge / Cars:

Porsche 911 GT3 Cup 2017

Porsche 911 R (Streamer / SBB)

Beide im DLC Porsche Pack III enthalten

Template: Porsche 911 GT3 Cup 2017

Training-Server - frei für alle / free vor all drivers

A ! - ! AC Server www2.schwarzbierbude.de 8H LSE Training

24.03.2018 22:00 (10pm) bis/to 28.04. 10:00 (10am)

Event Data: - nur für registrierte Fahrer / registered drivers only

A ! - ! AC Server www1.schwarzbierbude.de 8H LSE 2018

Training / Practice:

25.04 22:00 (10pm) bis/to 28.04. 13:25 (1:25)

Qualifikation / Qualifying:

13:30 bis/to 14:30 (1:30pm - 2:30pm)

8H Rennen/Race:

Join a Server: 14:45 (2:45pm)

Start / Start to Race: 15:00 (3pm)

Ende / End of Race: 23:00 (11pm)

Aufstündliche Informationen gibt es hier.

Detailed information is available here. (Use translator of the browser)

Gemeldete Teams / registered teams

Grau = Absichtserklärungen

01 Altbierbude OLDstars - Ab1 #696

Heizen Ltf, h4usmeister, Niko

02 Altbierbude OLDstars - Ab2 #666

MichaW, Michael E39, Blitzbote

03 Altbierbude OLDstars - Ab3 #969

Staii, girindus, Janosch

04 AssettoCorsa-Racing.de 1 - AR1 #032

Matthais Rudolph, Michael Greinig, Max Wandel

05 AssettoCorsa-Racing.de 2 - AR2 #008

Daniel Wolf, Ronny Bronson, Tabis Quattrochi

06 AssettoCorsa-Racing.de 3 - AR3 #016

Milosch Pavlovic, Frenk Astor, Dennis Schmitz

07 AssettoCorsa-Racing.de 4 - AR4 #064

Hamdi El-Ouni, Jaye, Sven Walther

08 Dusk till Dawn simracing - DtD #46

Erwin (Wuestenfuchs), Manu B.(BadIronMan)

09 EischerRacing44 - E44 #926 (onePC)

Jonas, Julian, Marian, Roderich

10 Finnish SimRacing United - FSU #555

Onni Keronen, zezzelele
11 GermanSimRacing.de - GSR #???
Timo Reipen, Alexander Weitzel
12 KreativTeam - KT1 #426
dude1209, Old Snake
13 KreativTeam - KT2 #424
Heiko Thoms, Don Levinia
14 KreativTeam - KT3 #428
Johny1337, Volly
15 KreativTeam - KT4 #430
FaBsE, hypnoticworld
16 LG Racing - LGR #777
Lasse hinter der Kasse, Giorgos Theodoridis
17 Rage & Whine Racing - RWR #930
Hoernle, MowlwurfX, Niko, Sem_One
18 Rennsimulanten.de - RS1 #002
jolahiti, Meraculix
19 Rennsimulanten-Rookies - RS2 #003
Maximilian, Acerola, Pajugo
20 Team Sellerie Sauser - TSS #919 (onePC)
masterchief, Steve, Saimon
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35 fÃ¼r 4 Livestream-GÃ¤ste
36 Moderator 1
37 Moderator 2
38 SBB Race Control + Datenanalyst

GrÃ¼Ã¶ / greeting
Admin Team

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 24.03.2018 09:07

Hi

Spritverbrauch auf 130% gestellt, Stint dauert jetzt nun etwas Ã¼ber eine Stunde.

Alle BoxenplÃätze befinden sich noch vor der Start/Ziellinie. Somit mÃ¼ssen alle Teams beim Pitstop die Ziellinie Ã¼berqueren -> stoppen -> ESC-Taste betÃ¤tigen.

gruÃ¶
dirtY

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von MichaW - 24.03.2018 15:55

Hmm,

also die ABB ist mit mindestens einem Team dabei, evtl auch zwei...

Glück auf!

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von CioX - 26.03.2018 20:54

ACR melden schonmal 3 Teams, ein viertes unter Vorbehalt. Nähere Angaben folgen noch.
Geiles Event :woohoo:

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 27.03.2018 11:00

Ich hoffe, Ihr macht dieses Mal mehr Werbung!?

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 27.03.2018 12:35

Schon dabei :)

<http://www.racedepartment.com/downloads/porsche-911-gt3-cup-2017-3x-kreativteam-8h-laguna-seca.20298/>

<http://www.realsimracingcommunity.de/viewtopic.php?f=16&t=382>

grüß
diRTy

Stoepsel79 schrieb:

Ich hoffe, Ihr macht dieses Mal mehr Werbung!?

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 27.03.2018 12:48

So kann man es natürlich auch machen... :lol:

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von ExtremeRacerLux - 28.03.2018 15:32

Meldet schon mal CR1 und CR2, kann sein dass es mehr Teams werden ;)

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von pollinho - 29.03.2018 11:04

Cooler Event, werde selber zwar passen müssen, da ich immer noch in China bin, aber ich habe mir das Skin Template mal angeschaut und hätte da noch ein paar Anregungen. Ich finde es prinzipiell gut, dass jetzt auch die Platzierung festgelegt ist und es auch da dann keine Unklarheiten mehr gibt, bin aber gleichermaßen mit der Platzierung an sich etwas unglücklich. Alle Numberplates sind wirklich mitten auf den größten nutzbaren Flächen angebracht und sind da beim Skinieren ziemlich im Weg. Ich meine selbst bei den KT Skins überlappen die mit den Sponsoren und auch wenn das jetzt kein absoluter Beinbruch ist, finde ich es schön, wenn man die Platzierung nochmal überarbeitet. Ich finde es optimal, wenn man die Numberplates soweit wie möglich an die Ränder der größeren Flächen packt (An der Motorhaube etwas weiter Richtung Windschutzscheibe und zur Seite weg, an den Seitenflächen entweder weiter nach vorne oder hinten so nah wie möglich an die Radkästen).

Ist jetzt wie gesagt keine wahnsinnig große Sache, aber mich stören die gerade ein bisschen und noch und bevor sich dann jetzt alle Teilnehmer an die Skin-Erstellung wagen tun Änderungen noch nicht wirklich weh.

Viele Grüße,
pollinho

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von wuestenfuchs - 29.03.2018 12:28

Hallo Leute schade das ihr kein 24h Event dieses Jahr veranstaltet, DTD sind mit 2x Haribo's natürlich dabei.

Viele Grüße von DTD

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 29.03.2018 17:28

@pollinho
Konstruktives Feedback immer erwünscht.

sehe es ein, dass es doch ein bissl zu zentriert ist.

Man darf jetzt die seitlichen Numberplates nach Links und rechts, innerhalb der Tür, verschieben. Hölche bleibt aber. Auf der Fronthaube muss es links bleiben. "Beifahrerseite") Hölche selber wählen.

@wuestenfuchs
Schöne Idee, das alle Teams eines Rennstalls in einen Thread zu packen. In getrennten Posts. Bitte alle so machen.

Schön das ihr dabei seid.

grüß
dirtY

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Yggdrasil - 29.03.2018 20:25

Das heißt DtD Dusk till Dawn nicht Dust. Beim Lackieren sind aber mehr Dateien schon erlaubt? Oder darf ich nur diese Dateien bearbeiten die hier vom Porsche Cup rausgegeben werden?

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 29.03.2018 21:45

Ja kannst alles painten. 16 MB sollte der Skin-Ordner aber nicht überschreiten.

gru
dirtY

Yggdrasil schrieb:

... Beim Lackieren sind aber mehr Dateien schon erlaubt? Oder darf ich nur diese Dateien bearbeiten die hier vom Porsche Cup rausgegeben werden?

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Yggdrasil - 29.03.2018 22:52

Alles klar hoffe das ich damit hin komme. Was ist damit gemeint? Front: 4 SBB-Logos zur Auswahl

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von pollinho - 30.03.2018 05:53

@Yggdrasil;

In der psd gibt es eine Gruppe, in der 4 SBB Logos abgelegt sind, von denen musst du eins auswählen und die anderen dann halt unsichtbar lassen

@Dirty

Danke für das schnelle Feedback;

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Yggdrasil - 30.03.2018 16:00

Du meinst wahrscheinlich in der Skin.dds? Ja da sind unten auf der Frontstange ein Aufkleber. Wenn das der ist muss ich den da hin ziehen da ich mit Mudbox in 3D painte.

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Nik - 03.04.2018 00:21

Heyhey,

schickes Event was ihr da geplant habt :)

Gibt es einen Anmeldeschluss? Oder kann man sich theoretisch auch noch 2 Tage vorher anmelden wenn noch ein Team-Startplatz frei ist? Wie lange kann ein schon angemeldetes Team noch Fahrer nachmelden?

Wir sind grad am schauen wie viele Leute wir zusammen bekommen oder ob wir uns ggf. mit einem anderen Tema zusammen schließen.

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 03.04.2018 11:30

Hi Nik

Hätten schon gern wenn sich die Teams so früh wie möglich anmelden. Bis zum Mittwoch-Abend vor den Event-Wochenende wäre schön. Da startet auf Server 1 das offizielle Training der gemeldeten Teams.

Teams die sich erst danach anmelden, müssen halt warten bis der Server neu gestartet werden kann. Damit sie dem Server beitreten können.

@ALLE

Teamskins so früh wie möglich einreichen.

Veröffentlicht wird ein Skin erst, wenn das Team sich mit einem Team-Thread zum Event angemeldet hat.

grüß
dirtY

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von ExtremeRacerLux - 10.04.2018 16:04

Leider müssen wir unsere zwei Voranmeldungen zurückziehen. Leider ist parallel ein zweites Langstreckenrennen für welches mehr Interesse im Team herrscht.

Tut uns leid,
Habt ein schönes Rennen.
Crebbez Racing

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von wuestenfuchs - 10.04.2018 17:44

Hallo Leute,
Haut mal in die Tasten wir wollen doch wohl nicht mit 5 Autos fahren!!!!!!!!!!

B) :whistle: :whistle:

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 10.04.2018 18:26

Genau... gerade bei 8h is das Pensum zu fahren, eh nen Witz. Also los hier!
Sonst gibts wahrscheinlich bald gar keine solcher Events mehr... das wäre ein herber Verlust, für unsere Simszene,oder denkt Ihr da anders!?

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Nik - 12.04.2018 23:50

Rage and Whine Racing meldet ein Team

Fahrer aktuell:
Hoernle, MowlwurfX, Niko

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepfel79 - 13.04.2018 03:39

Habs mal auf Fratzenbuch in der AC-Gruppe gepostet.
Vielleicht findet sich ja da noch ein Team zusammen?! ;)

=====

[8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von MichaW - 13.04.2018 10:21

Stoepfel79 schrieb:

Genau... gerade bei 8h is das Pensum zu fahren, eh nen Witz. Also los hier!

Sonst gibts wahrscheinlich bald gar keine solcher Events mehr... das wÄre ein herber Verlust, fÄ¼r unsere
Simszene,oder denkt Ihr da anders!?

Moin,

auch auf die Gefahr hin mich unbeliebt zu machen, sag ich jetzt auch mal was dazu. Vorweg, die ABB wird wohl mit drei
3er Teams teilnehmen, aber so die allergrÄÙte Begeisterung will jetzt nicht aufkommen. Von mir und auch einigen
anderen weiÙ ich, das es der Strecke geschuldet ist. LS passt (und jetzt spreche ich nur fÄ¼r mich) m.M. nach nicht
wirklich zum Cup-Porsche, nicht mal der 6. Gang wird gebraucht und dazu kommt, das ich noch nie verstanden habe,
was an dieser Strecke toll sein soll? Die hat genau eine interessante Stelle (Korkenzieher), der Rest sind vÄÙllig beliebige
0815 Kurven, wie es sie auf hunderten anderen Strecken auch gibt. Der Strecke fehlt m.M. nach einfach der "Spirit", um
Langstreckentauglich zu sein und Begeisterung auszulÄÙsen. Wenigstens mit dem Auto. Da hÄÙtte es was gebraucht, das
"rutscht" und "giftig" ist um die MÄÙgel der Strecke auszugleichen und damit mein ich jetzt nicht die unsÄÙglichen
GT3's....P B) Wie gesagt, nur meine Meinung dazu und nicht bÄÙse gemeint.

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 13.04.2018 19:35

Hi

Mit den 5 ordnungsgemÄÙen Anmeldungen, den weiteren Teilnahme-Bekundungen und zwei sich noch formende Teams,
sind es schon mal 15 Teams die hier teilnehmen wÄ¼rden.

In Anbetracht das wir schon 24H Events mit 12 Teams bestritten hatten, ist das eine gute Zahl.

Wir bitten darum, dass sich alle Teams die sich noch nicht mit einem Team-Thread angemeldet haben, dies so schnell
wie mÄÙglich zu tun.

Leider hat sich ergeben das VirtualRacing ein 24H-Rennen am gleichen Termin geplant hat. Teams die schÄÙn ÄÙfters an
unseren Team-Events teilnahmen und nun dort fahren, wÄ¼nschen wir viel Erfolg.

--

@Stoepfel79
Danke

gruÄÙ
dIrtY

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Grüße,

Ich muss dir da beinahe in allen aufgeführten Punkten widersprechen, natürlich auch nicht böse gemeint :-)
@MichaW)

Du hast natürlich Recht beim 6ten Gang, spielt aber im Endeffekt keine Rolle, da eh für alle Teams gleich.

Zur Strecke selbst:

ich finde bis auf die letzte Kurve, die tatsächlich ne 0815 links ist, keine einzige Kurve x-beliebig ersetzbar.

T1 sehr schwer durch doppelten Apex,
T2 und T3 durch das benötigte Sliden knapp an der roten Sprungschanze vorbei, auch sehr herausfordernd.

Alle anderen Kurven entweder durch Senken oder nach aussen oder innen gewölbt.

Ich persönlich finde fast jede Kurve einzigartig und vergleichsweise schwer zu meistern.

Die Besonderheit aller Kurven und deren besondere Fahrweise lassen beispielsweise manche Teamkollegen, die mir ansonsten in größerer Regelmäßigkeit um die Ohren fahren, stark verzeifeln da sie einfach nicht auf Tempo kommen. Und das obwohl meine eigenen Zeiten noch nichtmal auf Topniveau sind.

Desweiteren ist Laguna keine Asphaltwalste.

Was ich damit meine ist, machst nen Fehler, bist raus. Da verliert man keine Zehntel, sondern direkt Sekunden. Interessant für Endurance, da ein Rückstand fast zu jeder Zeit aufholbar bleibt.

Auf jeden Fall eine Kombi die so noch nicht oft im Endurancebereich gefahren wurde.
Von GT3 auf 4 verschiedenen Strecken hab ich nämlich die Schnauze voll :-)

Und zum Porsche an sich noch, ich glaube "giftig" wäre eines der ersten Worte, wenn ich ihn beschreiben müsste. Das sollte vielleicht Setuptechnisch abstellbar sein, macht ihn dann aber womöglich kacke langsam.

Also zusammenfassend, ich finde die Strecken/Fahrzeugkombo sehr gut, Ich habe Bock drauf.
Finde die Kombination desweiteren auch sehr herausfordernd.

Auch nur meine Meinung diesbezüglich, ich war tatsächlich sehr über einige Aussagen von MichaW erstaunt :-)
Auch nicht böse gemeint.

Grüße

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Nik - 15.04.2018 22:44

Wie ist das mit dem Quali, darf dort auch der Fahrer gewechselt werden?

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 15.04.2018 23:43

Hi

Ja das darf man tun.

grüß

Nik schrieb:
Wie ist das mit dem Quali, darf dort auch der Fahrer gewechselt werden?

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von jolahiti - 16.04.2018 20:36

Dann melden wir uns auch Mal an:

Teamname: Rennsimulanten.de
StartNr: #2

Fahrer 1: jolahiti Steam ID: 7656119803338099
Fahrer 2: Meraculix Steam ID: 76561197988031173

Skin folgt

Grüße
Eric

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von wuestenfuchs - 19.04.2018 21:39

Hallo DirtyDriver, werde wohl das Event alleine fahren, wenn das Erlaubt ist.

MFG Erwin

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepfel79 - 19.04.2018 22:22

Eigentlich ja nich, weil Teamevent.
Aber LassehinterderKasse kannste doch mal anhauen. Der suchte doch nen Team.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,113/id,33139/lang,de/#33139

oder der Kammerad... :)

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 20.04.2018 10:37

Hi

Komm doch ins Teamspeak zu uns im Stammtisch/Fahrsuche, wenn du uns da sehen solltest.

Die Einladung geht an alle raus die interessiert sind hier mitzufahren und noch kein Team haben bzw. Teams die noch Fahrer suchen

Teamspeak ist ja eh wichtig für die Teams um sich abzusprechen und das die Rennleitung bei Bedarf einen Ansprechpartner hat.

Organisatorisches

Seite mit der Live-Auswertung mit Anzeige des aktuellen Fahrers, neu gestaltet - hier

Evtl. kommt ab Mittwoch eine Streckenversion mit der markierten ESC-Area, bis wo alle Teams hinfahren müssen wenn sie ein Boxenstopp mit Fahrerwechsel machen wollen.

Empfohlen auch wenn ein Boxenstopp ohne FW stattfinden soll.

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/WhatsApp_Image_2018_04_17_at_08.jpg

grüß
dirtY

wuestenfuchs schrieb:

Hallo DirtyDriver, werde wohl das Event alleine fahren, wenn das Erlaubt ist.

MFG Erwin

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von wuestenfuchs - 21.04.2018 11:24

Okay wenn ich bis Di keinen Fahrer finde dann muss ich mich leider abmelden.

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Jodro - 23.04.2018 16:57

Hallo zusammen,

hat evtl. jemand von euch noch Tuningtipps.?

Ich bekomme das Ding nicht zum verrecken (wenn ich es sagen darf) auf Zeit.

Zudem ist das Ding total instabil und nur am Wippen und der Stabi ist teilweise auf 1 oder 0 gestellt.

Bin für schnelle Tipps gerne zu haben. :)

Danke

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 23.04.2018 17:34

Unkonventionell: Stabi 4 / 7 - 15 Liter - Höhe vorne 8 hinten 11, aber ne 1.25.8xx war drin.

grüß http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/nuja_stabi_4_7.ini

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Susi Stoddart - 23.04.2018 18:15

Jodro schrieb:

Hallo zusammen,

hat evtl. jemand von euch noch Tuningtipps.?

Ich bekomme das Ding nicht zum verrecken (wenn ich es sagen darf) auf Zeit.

Zudem ist das Ding total instabil und nur am Wippen und der Stabi ist teilweise auf 1 oder 0 gestellt.

Bin für schnelle Tipps gerne zu haben. :)

Danke

Ich finde das Fahrverhalten auch mal vorsichtig ausgedrückt bishen ungewöhnlich für einen Heckmotor Porsche.

Im Vergleich zur iR Version hat mich sehr gewundert das die Cup Version hier ABS hat ???

<https://www.porsche.com/germany/sportandevents/motorsport/customerracing/racingcars/911-gt3-cup/featuresandspecs/>

Zudem ist die Bremskraftverteilung nach vorne bei AC mit 55-45 für den Heckmotor Porsche etwas untypisch.

iR Standartsetup hat 43-57, damit lenkt der Wagen beim Anbremsen prima und sehr spassig ein und man kann dabei im Display die Blockierneigung der Räder erkennen.

Bei meinen AC Testrunden mit Standartset aber Bremse 55-45 ohne ABS und vollem Tank waren niedrige 27er Zeiten drin aber richtig Fun kommt noch nicht auf.

Gruss
Susi

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Michael Greinig #ACR - 23.04.2018 19:00

Warum der Abs hat ist ganz simpel kunos hat den italienischen Porsche cup zum Vorbild genommen und da ist abs erlaubt.

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Daniel Wolf #ACR - 23.04.2018 20:49

geht los! danke fürs Event Bude :)

https://image.ibb.co/cKdbKH/custom_showroom_1524507843.jpg

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 24.04.2018 11:36

Susi Stoddart schrieb:
Jodro schrieb:
Hallo zusammen,

hat evtl. jemand von euch noch Tuningtipps?
Ich bekomme das Ding nicht zum Verrecken (wenn ich es sagen darf) auf Zeit.
Zudem ist das Ding total instabil und nur am Wippen und der Stabi ist teilweise auf 1 oder 0 gestellt.
Bin für schnelle Tipps gerne zu haben. :)
Danke

Ich finde das Fahrverhalten auch mal vorsichtig ausgedrückt bishen ungewöhnlich für einen Heckmotor Porsche.

Im Vergleich zur iR Version hat mich sehr gewundert das die Cup Version hier ABS hat ???

<https://www.porsche.com/germany/sportandevents/motorsport/customerracing/racingcars/911-gt3-cup/featuresandspecs/>

Zudem ist die Bremskraftverteilung nach vorne bei AC mit 55-45 für den Heckmotor Porsche etwas untypisch.

IR Standartsetup hat 43-57, damit lenkt der Wagen beim Anbremsen prima und sehr spannend ein und man kann dabei im Display die Blockierneigung der Räder erkennen.

Bei meinen AC Testrunden mit Standartset aber Bremse 55-45 ohne ABS und vollem Tank waren niedrige 27er Zeiten drin aber richtig Fun kommt noch nicht auf.

Gruss
Susi

Wieso der Porsche nu ABS hat, ist doch für das Event völlig unerheblich, weil für Alle gleich.
Davon ab, bin ich den Porsche in iRacing auch schon einige Runden gefahren und kann sagen, dass der sich recht ähnlich zum AC-Pendant fahren lässt.

Man muss natürlich ein ordentliches Setup finden.

Mit ner Rundenzeit von 1:27 warst Du noch lange nicht am Limit!

Mit vollem Tank sind da locker 25er Zeiten möglich.

Teste also mal bissl intensiver und wunder dich über die Bremsbalance rum. :)

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Jodro - 24.04.2018 13:54

Die 25 hab ich mittlerweile komplett drin und fahr Stabi V:6 / H:1.

Nur ich frage mich warum das Ding so mega hoppelt auf der Piste obwohl der von meiner Sicht aus gut eingestellt ist.

Ich schau mir mal das Setup an von dir DirtyDriver.

Mal gucken, hab ja noch den ganzen Freitag und den Samstag morgen :)

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 24.04.2018 14:07

Fahrt ihr irgendwie ne andere Kiste? Bei mir hoppelt nix.

Der fährt sich eher wie Schwamm..

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Jodro - 24.04.2018 15:06

Stoepsel79 schrieb:

Fahrt ihr irgendwie ne andere Kiste? Bei mir hoppelt nix.

Der fährt sich eher wie Schwamm..

Ok sehr komisch. Hätte jemand Zeit und Lust sich auszutauschen und paar Runden gemeinsam zu fahren?
Eventuell?

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 24.04.2018 18:04

Dirty f hrt gerade.....

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Nik - 24.04.2018 20:06

Gibts die ganzen Skins dann noch in einem Gesamtpack oder muss man sich alle einzeln runter laden?

Btw. ich habe unsere Autonummer und den Skin aktualisiert :)

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Pajugo - 24.04.2018 20:19

Wir würden uns auch gerne anmelden:

Teamname: Rennsimulanten-Rookies

StartNr: #3

Fahrer 1: Maximilian Kallinich Steam ID: 76561198131089578

Fahrer 2: Acerola Steam ID: 76561197970042049

Fahrer 3: Pajugo Steam ID: 76561198117742781

Skin folgt

Bis wann muss der Skin hochgeladen sein ?

Gr  e

Paul

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 24.04.2018 20:53

Es wird ein Komplett-Paket geben.

Morgen mit allem was man braucht um auf Server 1 zu kommen. Die Skins die schon eingetrudelt sind.

Am Freitag wird das Paket um das restliche Zeug erweitert.

Darum bitte bis 20 Uhr am Freitag eure Skins einreichen!

gru 

dlrtY

Nik schrieb:

Gibts die ganzen Skins dann noch in einem Gesamtpack oder muss man sich alle einzeln runter laden?

Btw. ich habe unsere Autonummer und den Skin aktualisiert :)

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Michael Greinig #ACR - 25.04.2018 15:40

Ich hätte da noch ne Frage gibt es einen splash and dash am Ende ?

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 25.04.2018 18:25

Hi

Nein, wird es nicht geben.

Sach mal Daniel bescheid die Skins von euch sind noch nicht beim SBB-T $\frac{1}{4}$ V eingetroffen.

gr $\frac{1}{4}$ Äÿe

Michael Greinig #ACR schrieb:

Ich h $\frac{1}{2}$ ätte da noch ne Frage gibt es einen splash and dash am Ende ?

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 25.04.2018 23:22

Ä $\frac{1}{2}$ nderungen in der Beschreibung im Thread

Beide Strecken-Mods m $\frac{1}{4}$ ssen installiert sein um auf die Server 1 und 2 erfolgreich zu joinen.

Porsche 911 R f $\frac{1}{4}$ r die Streamer/Admins hinzugekommen.

Cars & Track:

Strecke / Track: Laguna Seca + +14 Pit Version + 8H SBB-TE

Fahrzeuge / Cars:

Porsche 911 GT3 Cup 2017

Porsche 911 R (Streamer / SBB)

Beide im DLC Porsche Pack III enthalten

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 26.04.2018 14:51

Ronny Bronson wird auf Server 1 unter AR1 gef $\frac{1}{4}$ hrt...

Das ist nicht richtig. Ich bin AR2...!

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 26.04.2018 15:03

Hi

Fehler gefunden!

Bei allen ACR-teams stand in der entry_list.ini bei DRIVERNAME=AR1

gefixt!

gru $\frac{1}{2}$ ÿ

Stoepsel79 schrieb:

Ronny Bronson wird auf Server 1 unter AR1 gefÃ¼hrt...
Das ist nicht richtig. Ich bin AR2...!

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Michael E39 - 26.04.2018 17:53

Hi,

wenn ich Server2 joine, wird mir die Nr. 426 vom Kreativ Team zugewiesen.

MÃ¼Ãte Altbierbude OLDstars Ab2 Nr. 666 sein.

Fahrername Michael E39 und die Steamaccountnummer sind korrekt.

Server 1 taucht bei mir nicht auf

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 26.04.2018 18:19

Auf Server 1 kommt es an, da muss alles passen.
Dort alle Teammitglieder testen lassen ob sie Ã¼berhaupt drauf kÃ¶nnen und wenn ja dann ob AbkÃ¼hlung stimmt und der Teamskin. (kein Passwort)

Server 2 ist freies Training fÃ¼r alle, da kann jeder drauf (Standardpasswort)

gruÃ

Michael E39 schrieb:

Hi,

wenn ich Server2 joine, wird mir die Nr. 426 vom Kreativ Team zugewiesen.

MÃ¼Ãte Altbierbude OLDstars Ab2 Nr. 666 sein.

Fahrername Michael E39 und die Steamaccountnummer sind korrekt.

Server 1 taucht bei mir nicht auf

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Nik - 26.04.2018 19:15

Kann man einen vierten Mann melden, der aber evtl. nicht fÃ¼hrt weil keine Zeit? Oder mÃ¼ssen alle gemeldeten Fahrer auch fahren?

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von dude1209 - 26.04.2018 19:22

Nik schrieb:

Kann man einen vierten Mann melden, der aber evtl. nicht fÃ¼hrt weil keine Zeit? Oder mÃ¼ssen alle gemeldeten Fahrer auch fahren?

Ja, ihr kÃ¶nnt einen vierten Fahrer melden. Und nein er muss nicht zwingend fahren.

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von wuestenfuchs - 26.04.2018 20:53

Hallo hat einer mal nen link zum stream samstag
8h Laguna Porsche Cup

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepfel79 - 26.04.2018 21:26

wuestenfuchs schrieb:
Hallo hat einer mal nen link zum stream samstag
8h Laguna Porsche Cup

Ist im 1. Post verlinkt...

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von dude1209 - 27.04.2018 00:37

Michael E39 schrieb:
Server 1 taucht bei mir nicht auf

Hallo,

in der Lobby von Assetto gibt es 7 Filter.
Die Filter 2,3 und 4 müssen an (rot) sein, die anderen aus.
Dann sollten alle Server angezeigt werden.

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepfel79 - 27.04.2018 09:38

Ist es möglich, das Event am Samstag auf Server 2 zu fahren?
Bei mir ist das nämlich so, dass Server 2 nen stabilen Ping hat und bei Server 1 kann ich zugucken ,wie der Ping die ganze Zeit schwankt ohne Ende, von min 60-400 is alles dabei!

Nein, es ist nur bei Server 1 so... also kann es nicht nur an meinem PC liegen...eher am Anbieter oder was weiss ich....whistle:

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 27.04.2018 11:12

Beim Event werden alle anderen Server abgeschaltet sein, um das Risiko eines Server-Crashes bei hoher Last zu vermeiden. Auf welchem Server wir das Event fahren ist technisch egal, benennen können wir ihn ja trotzdem Server 1 in der server_cfg.ini

NAME=A ! - ! AC Server www1.schwarzbierbude.de 8H LSE 2018 Race

grüße
diRTy

Stoepfel79 schrieb:

Ist es möglich, das Event am Samstag auf Server 2 zu fahren?

Bei mir ist das nämlich so, dass Server 2 nen stabilen Ping hat und bei Server 1 kann ich zugucken ,wie der Ping die ganze Zeit schwankt ohne Ende, von min 60-400 is alles dabei!

Nein, es ist nur bei Server 1 so... also kann es nicht nur an meinem PC liegen...eher am Anbieter oder was weiss ich....whistle:

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepfel79 - 27.04.2018 11:28

Wie der Server am Ende heisst, is mir egal...

Jedenfalls spackt der 1. Server manchmal irgendwie rum. :dry:

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Jodro - 27.04.2018 12:54

Dank an DirtyDriver oder wer es war fÃ¼r das Setup.

Direkt mal ne Sekunde gefunden mit dem Ding :)

Unbelievable. Ist aber noch mehr Potential da.

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Nik - 27.04.2018 14:00

Ok, habe den 4. Fahrer gemeldet :)

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von dude1209 - 27.04.2018 14:11

Nik schrieb:

Ok, habe den 4. Fahrer gemeldet :)

Ist auch schon eingetragen. MÃ¼sste also auch auf Server 1 joinen kÃ¶nnen.

Bitte auch testen.

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 27.04.2018 14:16

Ja schon registriert

hier mal die Tabelle fÃ¼r das Auswertungstool.

Die Tabelle ist fÃ¼r die Live-Wertung und Anzeige des aktuellen Fahrers verantwortlich.

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Atool20180427_1407clock.png

Aus dieser Tabelle entnehme ich die SteamIDs um sie in der Server-Datei entry_list.ini bei den Teams einzusetzen.

Live-Wertung/Fahreranzeige findet hier

<http://www.schwarzbierbude.de/teamstuff/>

zusätzlich zum Livestream statt.

Nik schrieb:

Ok, habe den 4. Fahrer gemeldet :)

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von girindus - 27.04.2018 20:44

Hi

Irgendwie fehlt mir der Server 1.

Such nach schwarzbierbude und seh Server 2 - 9, der einer ist aber verschollen..

Mach ich was falsch ?

Gruss
girindus

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Heizen Ltf - 27.04.2018 20:54

dude1209 schrieb:

Hallo,

in der Lobby von Assetto gibt es 7 Filter.
Die Filter 2,3 und 4 müssen an (rot) sein, die anderen aus.
Dann sollten alle Server angezeigt werden.

Grüsse Patrick

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von girindus - 27.04.2018 21:35

Heizen Ltf schrieb:

dude1209 schrieb:

Hallo,

in der Lobby von Assetto gibt es 7 Filter.
Die Filter 2,3 und 4 müssen an (rot) sein, die anderen aus.
Dann sollten alle Server angezeigt werden.

Grüsse Patrick

Ah okay das habe ich überlesen.. jetzt gehts auch bei mir B)

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von onzaah - 28.04.2018 12:16

Hi!

We can't open that TeamSpeak Finnish SRU channel, the popup flashes like 0,5 seconds, and then it goes away, so we can't connect to our team channel.

Can we get that IP on private, or what?

Onza= Onni Keronen

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Johny1337 - 28.04.2018 12:19

onzaah schrieb:

Hi!

We can't open that TeamSpeak Finnish SRU channel, the popup flashes like 0,5 seconds, and then it goes away, so we can't connect to our team channel.

Can we get that IP on private, or what?

Onza= Onni Keronen

I've send you a pm.

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von onzaah - 28.04.2018 12:22

Thanks!

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Nik - 28.04.2018 12:25

Ist das normal dass durch das Skinpaket Standardskins Ã¼berschrieben werden? Nicht dass ich dann nicht mehr auf andere Server komme :blink:

Porblem mit dem Teamspeak habe ich auch, bitte ebenfalls um PM :)

Thanks!

*Edit: Teamspeak hat sich erledigt

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 28.04.2018 12:50

Skins sind fÃ¼r einen Serverbeitritt irrelevant, keine Sorge...

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Jaye - 28.04.2018 13:49

ACR Tracker ist auch wieder am Start: <http://event.assettocorsa-racing.de/>

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Nik - 29.04.2018 01:00

Vielen Dank an die Orga, hat alles super geklappt! Vor allem auch der Umgang mit dem Ärgerlichen Serverabsturz war gut :)

Danke auch an die Moderatoren vom Stream!

Für und als RWR - Rage & Whine Racing war es das erste Team-Endurance Event das wir mitgemacht haben. Wir hatten keine Ahnung wo wir vom Speed her liegen. Aber bis zum unserem Fail dass uns Ende des dritten Stints in der Boxengasse der Sprit ausgegangen ist und wir nicht bis zur gelben Linie kamen - wodurch wir eine Runde verloren haben - lief's überraschend gut. Ich glaube wir waren Platz 5 zu dem Zeitpunkt und wurden von den Moderatoren als bis dahin "bestes Werksteam" (Team das nicht zu einer größeren AC-Mannschaft gehört :lol:) bezeichnet :dance:

Zum Restart haben wir dann unseren unerfahrensten Fahrer ran gelassen. Hier haben wir aber unterschätzt dass wir so viel Zeit verlieren und Letzter mit 2 Runden Rückstand auf die Plätze vor uns sind am Ende des Stints. Das war in 3 übrig bleibenden Stints mit unseren schnelleren Fahrern kaum mehr aufzuholen und wir sind gerade noch 16. geworden. :whistle:

Wir haben viel gelernt bei dem Event und sind natürlich nächstes Mal wieder mit dabei. 8h ist für uns eine optimale Länge, für den Zeitraum bekommt man die Leute noch zusammen.

Spezielle Grüße gehen raus an KT4 und GSR mit denen wir anfangs spannende Fights hatten B)

Kann jemand aus dem Siegerteam noch sein Setup posten oder ggf. kurz per PM schicken? Und würde echt interessieren was da noch möglich war bzw. was ihr optimiert haben, da war fast mit Standardsetup gefahren sind. :blink:

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 29.04.2018 11:40

Großes Kompliment an die/den Moderator/en des Streams.

War sehr unterhaltsam.

VG Manfred

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von onzaah - 29.04.2018 16:09

Big, big thanks about yesterdays race!

We (FSU) had few good moments, and few bad moments :D It was best 8 hours what I have played in Assetto Corsa in months.

Big, big thanks for organisers to giving us english briefs, our German language isn't good enough :D

Also big thanks for all teams for fair and good racing. Special thanks for RS1 for last hour fighting, it was really hard to keep car on the track.

If there is gonna be more endurances, FSU is going to participate!

Thank you!

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Johnny1337 - 29.04.2018 20:39

Ich glaub, ich muss auch mal was schreiben auch wenn ich sonst recht schreibfaul bin:P

Als erstes möchte ich mich für die rege Teilnahme und Geduld nach dem Serverabsturz bedanken! Ohne euch und die Streamer wäre es nicht so spannend geworden wie es letztendlich geworden ist.

@FSU Thanks for taking part in a race that is hosted in Germany. You drove very well and cleanly. Thumbs up for that! If you have any friends that want to drive too, feel free to invite them.

So nun kommen wir mal zu unserem Rennen (KT3):

Nachdem ich im Qualifying nicht meine persönliche Bestzeit abrufen konnte und die gesamte ACR-Armada vor mir hatte war ich leicht angefressen. Allerdings konnte ich in den ersten zwei Runden bereits 2 Teams überholen. Der Stint lief gut bis ich auf E44 auflief und massiv Zeit verlor und wir letztendlich kollidierten und ich einen Platz verlor. An dieser Stelle möchte ich nochmal ansprechen, dass das was ihr vor dem Serverabsturz gemacht habt grob fahrlässig war und bei mir Erinnerungen an das AST-Team hochkommen lässt. Eure Fahrweise nachdem Servercrash gibt mir jedoch Hoffnung, dass es beim nächsten Event mit genug Training auch völlig ohne Beschwerden klappt;) Nicht falsch verstehen ich möchte euch nicht runter machen, aber ein bisschen Fahrzeugbeherrschung gehört schon dazu wenn man an so einem Event teilnimmt. E44 ist auf jeden Fall beim nächsten Endurance-Event herzlich Willkommen! Der Rest meines Stint war auch nicht besonders glorreich da ich mich glatt nochmal gedreht habe.

UND DANN KAM DER SPRITSPARKING!

Ja es wurde schon viel im Stream darüber gerätselt, aber so spektakulär war es dann gar nicht. Im Prinzip haben wir nur mit dem rechten Fuß gebremst, bei mir hat es für 47 Runden gereicht und bei Volly für 48/49. Wie sich das gegen Ende des Rennens ausgespielt hätte werden wir leider nie erfahren...

Da der Server crashte durfte ich Rennleiter spielen und Volly musste den Restart fahren. Daher hatten wir ein bisschen Rückstand auf die ACR-Teams, doch ich war mir sicher das ich das ändern kann:evil: Für das Team auf P4 hat es gereicht, da sie unter meinem Druck einen Fehler machten (Schade eigentlich, hätte gerne auf der Strecke gefightet^^). Danach konnte ich zwar die Gap auf P3 verkleinern, schlussendlich hat es jedoch nicht gereicht da die Fahrer zu konstant und schnell für uns waren. Ich denke man kann mit Fug und recht behaupten, dass die besten Teams gewonnen haben. 3 Teams auf dem Podium sind jedoch echt ekelhaft und daran müssen wir beim nächsten Event etwas ändern!P

Insgesamt möchte ich mich für das gute Miteinander auf der Strecke bedanken, dass kennt man von anderen Events durchaus anders. Es hat mich wirklich überrascht das alles so gut funktioniert hat obwohl es auf einer Strecke wie Laguna Seca nicht wirklich einfach ist mit einem Cup-Auto zu überwinden. Von daher freue ich mich auf das nächste Event mit euch! Ihr könnt euch bereits auf diesen Herbst/Winter freuen:whistle:

Im Anhang noch mein Setup, jedoch konnten die meisten den ich es gegeben hab nicht wirklich damit umgehen... Vielleicht ist es dennoch für den ein oder anderen hilfreich.

So jetzt bin ich auch mal fertig. Ich glaub seitdem ich mit der Schule fertig bin hab ich nicht mehr so einen langen Text geschrieben:woohoo: Genauso wie in der Schulzeit hab ich natürlich nicht Korrektur gelesen also könnt ihr die Rechtschreibfehler behalten:lol:

Bis demnächst,
JohnnyB) <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/bratmaxe.ini>

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Hoernle - 29.04.2018 23:39

@Johnny1337: Welche Zeit bist du im Quali gefahren? Warst du da mit dem gleichen Setup unterwegs wie das gelistete im Anhang?

Grüße,

Hoernle

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Johnny1337 - 30.04.2018 00:54

Hoernle schrieb:

@Johnny1337: Welche Zeit bist du im Quali gefahren? Warst du da mit dem gleichen Setup unterwegs wie das gelistete im Anhang?

Grüße,
Hoernle

Hi,

bin im Quali eine 1:24,6 (glaube ich) gefahren und im Rennen konnte ich sogar eine 1:24,5 fahren. Meine persönliche Bestzeit, die ich mit einem Tank der, der Sahara gleicht, gefahren bin liegt bei 1:24,2. Alle Zeiten hab ich mit dem Set von weiter oben gefahren.

Grüße,
Johnny

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von MatthiasR. - 30.04.2018 10:04

Nachdem die Krämpfe im Handgelenk und im Nacken etwas abgeklungen sind, hau ich auch mal etwas in die Tasten.

Die Kombo aus Strecke und Fahrzeug hat mir persönlich sehr gut gefallen und war ne schöne Abwechslung zum GT3 Einheitsbrei.

Aufgrund einer Operation am Dienstag und etwas frischer Farbe am Arm, stand die Teilnahme etwas auf der Kippe, Tests zeigten aber schnell das mich das nicht sonderlich einschränken würde. Zwar teilweise unter Schmerzen, aber top motiviert, konnte ich die zuvor eintrainierte Pace abrufen, wenn auch die Stints nicht arg viel länger hätten sein dürfen.

War dann kurz vor 13.30Uhr im Rig, Micha fuhr Teil 1 des Qualis und konnte sich direkt Polezeit sichern. Ich versuchte die letzten 30min ca auch mein Glück, reichte dann aber nicht an Michas Zeit heran.

Denn Start fuhr auch Micha, der schon etwas Vorsprung rausfahren konnte, im Anschluss übernahm Max und hielt den Vorsprung, bzw baute ihn weiter aus.

Mein erster Stint verlief auch sehr gut, Zwar drückte ein selbstverschuldeter dreher die Gesamtzeit um ca 8 sek, ansonsten aber keine Vorkommnisse.

Micha übernahm wieder und baute bis zum Servercrash weiter aus.

der Serverabsturz natürlich sehr schade, vorallem für Johnny und Volly, die auf einer sehr interessanten Taktik waren und am Ende wohl 3 min Standzeit eingespart hätten.

Spekulieren wir mal: unser Vorsprung nach 4 Stunden war ca 1min 30sec. Wären nach 8 Stunden theoretisch 3 min. Natürlich nur unter günstigen Umständen und ohne Vorfälle.

Nach dem Restart natürlich alles wieder eng zusammen, sämtliche Spritsparspielchen sinnlos, Feuer frei.

Micha konnte für uns wieder ausbauen, auch deshalb weil 2 und 3 viel Zeit durch Zweikämpfe verloren haben.

Max übernahm nach ner Grillpause und Einweisung über Neustart etc wieder und verwaltete unseren Vorsprung.

Bei meinem letzten Stint wurde es dann sehr eng, weil Frenk, halb so Alt, aber doppelt Motiviert, meinte er müsste mit

ner Monsterpace den 20 Sekunden Vorsprung innerhalb eines Stints auf 0 schrumpfen lassen.
Das war ganz groß! Kino, Respekt.
Jedoch war dann bei ihm am Ende ein Fehler drin was ihn wieder 12 Sekunden kostete. Die Autobahnabfahrt Konstanz ganz knapp verfehlt :-)

So konnte ich dann Micha den Wagen, mit etwa 12 Sek Vorsprung abgeben und er fuhr es souverän nach Hause.

Etwas Allgemeines noch:

Überwindungen größtenteils Problemlos ausser bei E44.
Dort war anfangs jedes Auflaufen die Gefahr abgeräumt, abgesehen oder blockiert zu werden.

Ich denke das die Jungs beim Debüt einfach noch zuviel mit Strecke und Fahrzeug zu kämpfen hatten und deshalb die Übersicht etwas litt, anfangs nicht vorhanden war.

Bei der Livereko wart ihr vermutlich nach der Zeit aus dem Rennen genommen worden.

Nach dem Restart war das dann schon viel besser und rückt das Gesamtbild dann doch eher ins Neutral/Positive.

Ansonsten waren für's nächste Event natürlich so Sachen wie Überwachung der Pitspeed, Cuts, Einhalten der MSZ usw interessant.

Mein gefahrenes Setup deckt sich zu 99% mit Johny's.
Problem bei vielen war einfach ne falsche Linie, das ist leider so, konnte man auf den Servern oft sehen.
Da hilft kein Setup, sondern nur Training und abkucken oder fragen.
Und wenn man sich 300 Runden lang ne falsche oder langsame Linie antrainiert ist das natürlich doppelt blödd.

Ich bin beispielsweise mit 6 grundverschieden Setups identische Zeiten gefahren, Unterschiede wurde dann erst in den letzten 10 Runden des Stints bemerkbar.

Das sollte es erstmal gewesen sein.
Danke an die SBB Orga und natürlich an Alterman und Johannes für den Stream.

Danke an Micha G. und Max W., auf die 2 Fahrmaschinen ist immer Verlass.

Hat Spaß gemacht, bitte mehr aussergewöhnliche Kombos.

Gruß.

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Michael Greinig #ACR - 30.04.2018 10:54

So dann will ich auch noch was schreiben

Es hat wie immer wieder richtig Spaß gemacht, trotz des Server-absturzes;))

In der Vorbereitung hat man ziemlich schnell gemerkt dass, das eine ziemliche taffe Kombi ist, noch mal danke an denjenigen, der den tollen Vorschlag hatte. B)

So dann wollen wir mal zum eigentlichen Event kommen.

Da Matthias nicht da war und Max erst kurz vorher da zugestoßen war, lag es an mir das Quali zu beginnen, was mir auch ganz gut gelang ich kam bis auf paar Tausendstel an an PB ran. Zur Halbzeit übernahm dann Matthias. Im Endeffekt sollte aber meine Zeit zur Pole reichen. Was mich aber noch mehr gefreut hat, das auf den Plätzen 1-4 alle ACR-Autos zu finden waren.

Den Start bin dann auch ich gefahren und konnte auch gleich einen kleinen Vorsprung mir rausarbeiten. von ca 12

Sekunden auf unser Team 3.

Das Auto dann die Jungs Ã¼bergeben machten einen klasse Job so dass ich das Auto mit einer Runde Vorsprung wieder Ã¼bernehmen konnte.

In der Zwischenzeit hatte sich aber gezeigt das Volly und Johnny auf Spritsparkurs waren und wir uns echt nicht sicher waren ob wir am Ende nicht nochmal in Box hÃ¤tten kommen mÃ¼ssen.

Also habe ich versucht in meinem zweiten Stint min. 28 Runden weit zu fahren. Was mir auch ganz gut gelang, den zum Zeitpunkt des Serverabsturzes war ich schon auf 48,5 Runden.

Der Serverabsturz war natÃ¼rlich Ã¤rgerlich da unser ganzer Vorsprung im Eimer war, lÃ¤sst sich aber nun mal nichts daran Ã¤ndern.

So war wir dann wieder bei 0 und es hieÃŸ fÃ¼r alle neues Rennen neues GlÃ¼ck.

Auch hier bin ich wieder den Start gefahren und diesmal konnte ich eine erstaunlich groÃŸe LÃ¼cke auf unsere Schwester-Teams reiÃŸen Ã¼ber 20 Sekunden. So dass Auto dann Ã¼bergeben

Der Vorsprung wurde dann im weiteren Verlauf immer kleiner bis auf 0,1 an Matthias dran war. AnschlieÃŸend aber leider einen Fehler machte. Hut ab super Peace und wenn du jetzt noch deine kleinen Fehler abstellst....

So fÃ¼r die letzten 45 Minuten Ã¼bernahm ich dann nochmals das Auto mit ca 12 Sekunden Vorsprung und konnte in den alt bekannten Endu-Verwaltungsmodus umschalten und den Sieg nach Hause fahren und so den den 3 fach Sieg perfekt machen.

So zum Abschluss noch paar Anregungen/VorschlÃ¤ge von meiner Seite

- Kontrolle MSZ per App
- Cuts wenn relevant
- fliegender Start (beim Neustart hat es ja astrein funktioniert)
- ein Prequali Server wo jeder Fahrer entsprechend viele Runden abspulen muss um einfach sowas wie mit E44 zu verhindern, das war schon sehr gefÃ¤hrlich zum mindest im 1 Teil.
- das mit nur einem Auto/ Cup hat sich als Goldrichtig erwiesen.

Was das Setup angeht kann ich mich nur meinem Teamkollegen Matthias anschlieÃŸen.

Zum Schluss noch ein DankeschÃ¶n an die Orga den Stream und alle Teilnehmer und natÃ¼rlich an meine beiden Teamkollegen.

Mir hat diese Kombi echt Bock gemacht.

@Dude du weist ja auf welcher Australischen Strecke das nÃ¤chste stattfindet. :whistle::woohoo:

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 30.04.2018 16:07

So, dann verliere ich auch mal meine bescheidenen Worte. B)

Als das Event bekannt gegeben wurde, hatte ich schon gleich nen Kackstift inna Buxe, weil ich wusste, dass ich in dem Auto nicht gerade zu Hause bin.

Im Hinterkopf auch noch einige Rennen mit Matze, Micha und Max W. , die aufzeigten, dass meine Pace im Cup-Porsche recht unterirdisch ist. :blink:

Das ich fÃ¼r ACR dann trotzdem an den Start gehen wÃ¼rde, war aber sofort klar.

Mein Stammteam, mit Tabis und Daniel Wolf, stand zwar erstmal noch nicht 100pro fest, aber fand sich dann doch recht schnell zusammen.

Ja, da ich nebenbei noch einige andere Events absolvieren musste, kam ein Training erst eine Woche vorm Event in Frage.

Die ersten paar Tage war an eine gute Pace erstmal gar nicht zu denken. Ich dÃ¼mpelte elend lange bei ner 1:25,3min rum wÃ¤rend die Spitze schon eine lockere Sekunde schneller unterwegs war.

Wer mich kennt, der weiss aber, dass resignieren nicht gerade zu meinen "StÃ¤rken" gehÃ¶rt und ich mir immer vornehme, maximal 0,5sek hinter Matze zu bleiben - im Bestfall sogar noch weniger.

So spulte ich einen KM nach dem Anderen ab , was sich am Ende in einer Hotlapzeit von 24,3min und einer Rennpace von recht niedrigen 25er Zeiten widerspiegelte.

Soll erfÃ¼llt und auch mit mir zufrieden.

Dazu sei gesagt, dass ich meinen Kollegen nicht 100% zustimmen kann, was das Setup angeht...
Ich habe die ganze Woche gebraucht, um ein Set zusammenzubasteln, was meinem Verständnis von Fahrbarkeit und schnellen Rundenzeiten entsprach. Die Linie ist dabei immer gleich geblieben.
Wenn man natürlich trotz stabilen Setup immernoch ne ganze Sekunde hinterher hängt, muss man eben wirklich das machen, was Matze oben schon schrieb.
Viel hilft in diesem Fall immer auch sehr viel, wenn ,man noch nicht zu den Schnellsten gehört.
Is kein blöder Spruch, sondern Fakt!
Und Hilfe bei der Linie und den Schaltpunkten, kann man sich hier immer mal von Irgendwem holen, denke ich?!:kiss:

So , nu zum Renntag:

Quali lief für mich nich so dolle, weil ich immer ziemlich lange brauche, bis mein Körper nach dem Aufstehen warmgelaufen und 100% einsatzbereit ist.
Bin eben auch schon 39Jahre alt und damit etwas behindert...:P

Also, leider nur P4, aber trotzdem zufrieden, weil alle ACR-Porsche ganz vorne standen.
Im Endeffekt is es mir nämlich wumpe, wer von Uns gewinnt, Hauptsache, Wir gewinnen....:whistle:
Ich meine, wer fährt hier schon mit, der nicht gerne gewinnen würde?! ;))

Der Start verlief dann so, wie es bei mir immer so läuft - 1-2 Plätze gehen immer flitzen. Will da eben auch nie unnötig Risiko gehen und evtl. mir und meinen Gegnern das ganze Rennen versauen.

KT3 ist beim Start auch astrein weggekommen und war nach 20m schon halb neben mir - ergo,eh keine andere Wahl als maximal daneben zu bleiben.
Der Platz war also schon mal wech.
Dann kam noch der Nächste von Hinten, den ich leider auch erstmal ziehen lassen musste. Rennen is ja lang und Fehler kommen mit Sicherheit, dacht ich mir dabei.
Da mein seniler Körper ja immernoch nicht warm genug war, versuchte ich im 1. Stint einfach so heile wie möglich um den Kurs zu tuckern und keinen weiteren Platz zu verlieren.
War dann auch gut 30Runden ziemlich einsam um mich rum, was irgendwie auch sehr typisch für meine Rennen ist - kein Plan, woran das liegt?!

Kurz vor Stintende lief ich dann auf KT3 auf, weil das andere Team vor mir irgendwie plötzlich ne Wurst essen wollte und das am Strand!:whistle:

Zusammen mit KT3 dann auf unsere Abenteurer E44 aufgelaufen und erstmal flockig geblieben, weil ich die Jungs ja schon von einigen Äberrundungen zuvor, kennenlernen durfte. Man, das war echt immer sehr haarig!

So kam es dann, wie erwartet, in T5, die schnelle Links durch die Senke - E44 biegt nach rechts ab, KT3 nach links, ich voll in die Eisen, 2. Gang ,datsch ,von KT3 am Heck erwischet worden und dann wieder Vollgas. Das war knapp!...
So konnte ich dann mit nem etwas schlüpfriigen Scheisserchen meinen 1. Stint planmäßig beenden und ¼bergab auf P3 an Daniel W.

Die Nächste Stint war dann Der mit dem Servercrash- dachte erst mein iNet, aber im TS wurde schnell klar, dass der Server im Arsch ist.
Bis zur Neustartansage dann erstmal weiter gefahren und gehofft, dass der Server wiederkommt...naja, Pustekuchen.
:blink:

Der Neustart verlief dann recht geil,für mich...
Lag auf P3 hinter AR3 und wusste nicht genau, wer hinterm Steuer sitzt.
Also angegast und den gesamten Stint einen heiden Spass mit meinem ACR-Kollegen gehabt, der nahezu identische Zeiten fuhr.
Zwischendurch kam im TS dann mal ne Ansage aus der Box, dass wir doch mal nicht so sehr fighten sollten. Klärten aber, dass wir das ja eigentlich nicht wirklich tun. Sind eben einfach gleich schnell gewesen und da wird es eben auch mal bisl eng in T1 :evil:
Nach Stintende erfuhr ich dann, dass ich mich da mit Dennis Schmitz am ¼siren durfte - vielen Dank nochmal dafür, Dennis, war geil! B)

Stint 3 war dann auch in der letzten Stunde vom Event angesagt und die Anweisung hiess, Abstand irgendwie auf KT3 halten, Jonny fährt ne 24er Pace.
Ich sagte nur: " Jaja, mir doch wumpe...wird schon werden...!"
So kam es dann auch, dass ich keine einzige Sekunde auf KT3 verlor und damit einen astreinen Stint mit extrem haarigen Äberholmanövern ablieferte.

Ich nutzte einfach jede Lücke, um keine unnötige Zeit auf Jonny zu verlieren . Is eigentlich nich so meine Art, dann so an den Gegnern in der Kurve vorbeizugehen, aber seit Stint 2 war mein alter Körper endlich auf Betriebstemperatur und das muss man doch ausnutzen,oder nicht!? :evil:

Am Ende dann mit ordentlich Abstand nach Vorne und etwas Abstand nach Hinten ,auf P3 ins Ziel und damit auch sehr zufrieden.

Vielen Dank an alle Teilnehmer, die wirklich toll auf der Strecke mitgespielt haben, wenn es mal eng wurde -ein paar Ausnahmen gab es leider auch...aber egal.

Ein Dankeschön an die Bude und ihren tadellosen Umgang mit dem Servercrash + Restart. habt Ihr astrein in Windeseile durchgezogen. Bin Begeistert! :kiss:

Der Stream war am Anfang auch sehr cool,bis Johannes weg war... dann wurde der alte Mann etwas nachlässig und zeigte etwas wenig von den ganzen geilen Aöberholmanövern.

An sich aber sehr unterhaltsam gewesen und sehenswert! Abo haste eh schon ... ;)

Vielen Dank auch an meine 2 Teamkollegen, Tabis und Daniel, die mal wieder gezeigt haben, dass es einen Grund gibt, wieso ich ausgerechnet mit den Beiden unsere EnduranceEvents absolviere - immer zuverlässig und schnell genug für das Treppchen!:cheer:

Liebe Gräße,
Ronny Bronson :kiss:

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von Frenk_2000 - 30.04.2018 19:22

So, zunächst kopiere ich einfach mal den Text aus dem ACR Forum, ich hoffe, ihr habt keine Probleme damit, dass ich nicht extra dasselbe nochmal etwas umformuliert schreibe :whistle: :

War einmal mehr toll mit euch fahren und kämpfen zu dürfen B)

Kurz zu meiner Arbeit:

Mein erster Stint war der dritte. Direkt ab Ausgang Boxengasse hatte ich dank der Windows Audioendpunkterstellung mit einer CPU Auslastung von im Schnitt 85% zu kämpfen, was sich in Frameraten von etwa 45-50 FPS bemerkbar machte, wobei diese auch nicht stabil waren, sondern schwankten und somit ungemein störend waren. Dadurch wurde sogar das Abfangen von nur kleinen Rutschern zur Herausforderung und endete in mehreren Ausfällen in den Sand und fünf Standbildern à 5 Sekunden. Suboptimal. Suboptimal war somit auch meine Pace mit einem Schnitt von knapp unter 1:26; Sorry nochmal an das Team, das bis dahin schon einen tollen Job gemacht hatte.

Nach dem Restart entschieden wir, unsere Stints auf 41 Runden zu verkürzen, wodurch wir uns weniger Probleme mit den Reifen und schnellere Rundenzeiten versprochen, zumal das Lift and Coast für mich wegfiel.

Nachdem ich mich schon vorher zeitenmäßig mit Matthias gebattled hatte, machte ich natürlich Sprüche von wegen, ja euch da vorne werden wir mal zeigen, wie man da rumfährt.

Dementsprechend musste den Worten auch Taten folgen und die kamen. 22 von 41 Runden im 24er Bereich, die schnellste Rennrunde (soweit ich weiß), 1:24,424 und ein Schnitt von 1:25,1.

Leider wollte ich am Ende nach einigen Aöberrundungen und entsprechenden Rundenzeiten noch einmal eine 24er sehen, habe doof Aöberrundet und landete im Sand . Diese und die darauffolgende, letzte Runde des Stints, hoben den Schnitt wieder auf nur durchschnittliche 1:25,50, was aber letzten Endes auch nur dem Ego schadete, denn nach hinten war eine ausreichende Lücke vorhanden.

Dennoch, es hat extremst Spaß gemacht, solche Runden am Band zu fahren und den Abstand zu Matthias dahinschmelzen zu sehen; erst recht, da ich fahrerisch gar nicht mal so schlecht unterwegs war im ersten Stint, die Zeiten aber aufgrund o.g. Probleme nicht setzen konnte.

War ein gelungener Tag für ACR und ich freue mich schon auf das nächste Rennen mit Euch! :)

Jetzt wieder extra für Euch:

Ja, ich kann mich im Prinzip nur meinen Vorrednern anschließen. Der Porsche und diese Strecke...ein Traum..., wenn auch nicht immer ganz easy :woohoo: . Aber genau das macht es doch aus, oder nicht?!

Äœberrundungen liefen auch gut, ich kann da aus meiner Erfahrung nicht wirklich etwas schlechtes berichten.

Beim nÄœchsten Mal sind wir auf jeden Fall wieder dabei :evil:

Bis dahin, habt eine gute Zeit :)

=====

Aw: [8H LSE 2018] 8H SBB-TE Laguna Seca 2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 01.05.2018 11:38

Hallo

MÄ¶ichte gleich mit dem Highlight des Events anfangen.

Dies war fÄ½r mich die After-Party im Teamspeak. Kann mich grad nicht daran erinnern, dass bei all unseren vorangegangenen Ausdauer-Team-Events nach dem Rennen noch so viele so lange im Besprechungs Tool geblieben sind. Ein Thema brachte neue Themen auf, Alterman hat sich bestimmt schon zwei dreimal verabschieden wollen und kam nicht weg. Einfach SchÄ¶n!

Jetzt noch ein paar Worte zum KreativTeam KT2:

Quali war bescheiden, versuchte krampfhaft meine Bestzeit zu erreichen und evtl sie noch zu unterbieten, leider wurden nur eine 1:26:0xx daraus = Startplatz 15. HÄ¶tte ich sie geschafft wÄ¶re der 13. mÄ¶glich gewesen.

Rennen. Startplatz erst halten kÄ¶nnen, dann doch auf Platz 19 geladet. Kam aber schnell auf 16 hoch. Plan ab da: Platz 15 oder gar 14.

Nach einer Stunde dann Äœbergabe an Don Levinia. Dann ich, dann Don, Dann ich - Server-Crash.

Achso! Was da so auf der Strecke in unserem Dunstkreis los war fragt ihr euch:
Kurze ZweikÄ¶mpfe, lange ZweikÄ¶mpfe, Abflug, Zweikampf, Abflug mit Einschlag.
Oh das berÄ½chtigte Team E44 - hmm nix passiert.
Dann natÄ½rlich Äœberrundungen unsererseits und viele andere uns. Abflug.
Wo sind denn die alle hin? Ah das ist einer. Upps Kurve.
Abflug, Fast Einschlag, wieder alleine - Gedanken fliegen. KURVE!.

Nach Server Crash. Premiere! Fliegender Start bei einem SBB-Endurance-Event. Vergeigt in der EinfÄ½hrungsrunde crash mit dem KnÄ¶uel in T5. Dann beim Start vor Start/Ziel schon die Finnen (FSU) Ä½berholt. Sorry! my first flying start in the race.

Zweite HÄ¶lfte an sich fÄ½r mich ereignislos. Meistens alleine und durch Fahrfehler mal im Kies. Platz 14 angepeilt. Don holte Platz 13 weil LG Racing kein Sprit mehr hatte.

Wir beide sind sehr zufrieden mit diesen Ergebnis!

Danke an alle Teams fÄ½r die Teilnahme an unserem Rennen, hoffen euch beim nÄœchsten Endurance Rennen wieder begrÄ½Ä¶en zu kÄ¶nnen.

Danke an Alterman und Johannes von Rennzeit-TV fÄ½r die Äœbertragung und Moderation des Events. WÄ¶rden uns freuen euch wieder zu hÄ¶ren, wenn ihr unser nÄœchstes Event kommentiert.

gruÄ¶
dlrtY

=====