
Clipping - WuÄtet Ihr...

Geschrieben von jerzem - 17.05.2018 19:54

Hallo Leute, vielleicht ist das eh schon ein alter Hut, aber mir ist da was aufgefallen.

Clipping ist ja die Angelegenheit, wenn man nur noch eine einzige durchgÄngige Kraft am Lenkrad spÄrt und sonst nichts mehr wiedergegeben wird.

Nun ich hatte gestern clipping und dachte mir, gut, nimmst die Kraft des ForceFeedback etwas zurÄck. Weiterhin clipping, weiter zurÄckgenommen, immer noch clipping. Zum SchluÄ hatte ich nur noch 10% Kraft am Lenkrad und immer noch das gleiche Clipping.

Das wunderte mich nicht schlecht, dann kam ich dahinter, daÄ ich dieses Mal nicht mit der "Plus/Minus" Taste am Ziffernblock das FF verstellte, sondern versehentlich direkt mit der Software des Lenkrades.

Nach ein wenig Probieren kam ich dann drauf, daÄ das Clipping gar nicht vom Lenkrad selbst kommt, sondern von der Software der Sim, also von AssettoCorsa.

Wenn ich nun in AC die FF StÄrke soweit zurÄcknehme, daÄ es gerade nicht mehr clippt, kann ich das Lenkrad auf z-b. 150 % Stellen und ich spÄre trotzdem alles. Meine, irgendwann wird der Motor nicht mehr mehr Leisten kÄnnen, aber bis dorthin... kein Clipping.

Ich hatte noch nie was drÄber gelesen, bin immer davon ausgegangen, daÄ beim Clipping davon gesprochen wird, daÄ halt das Lenkrad nicht mehr leisten kann. Ich wunderte mich immer, an was AC erkennen will, ab wann der Motor des Lenkrades nicht mehr Leistung bringen kann.

Kann das jemand bestÄtigen? Stehe ich auf der Leitung oder befinde ich mich auf dem Holzweg? Oder stimmt das doch so und ich hatte es nur immer falsch verstanden?

Danke und LG
jerzem

=====

Aw: Clipping - WuÄtet Ihr...

Geschrieben von maxator - 18.05.2018 08:55

Ob du im Spiel oder im Treiber das FFB runterdrehst macht eigentlich keinen Unterschied. :blink:

Normal stellt man es sich aber so ein, dass man dann pro Auto das ganze passend in AC einstellt. So machen das zumindest alle, die ich kenne.

Bei mir sind es dann, je nach Auto, zwischen 70 und 85% StÄrke.

=====

Aw: Clipping - WuÄtet Ihr...

Geschrieben von jerzem - 18.05.2018 12:18

Ich habÄs gerade noch Mal getestet. Es macht einen Unterschied. Wenn ich Treiberseitig das FFB auf 0 Stelle, clippt es dennoch noch immer. NatÄrlich dann nicht mehr spÄrbar, aber zu sehen im PedalProgramm.

Das Clipping hÄrt erst dann auf, wenn ich das Outputsignal von AC verringere.

Ich hatte es eh auch immer - unwissentlich aber richtig - in AC geÄndert, nur war mir die Tatsache nicht klar, daÄ das clippen vom Outputsignal von AC kommt und nicht von Lenkrad verursacht wird - auch wenn es klarerweise dort zu spÄren ist.

Die Tatsache finde ich interessant und darum hab ichÄs auch aufgeschrieben. Nicht das da drauÄen jemand ist, der das Clipping durch die FFB Verringerung im Treiber beenden mÄchte und sich dann denkt "...was habe ich doch fÄr ein scheiÄ Lenkrad...der Motor kann doch gar nix..." weil es immer noch clippt.

LG

jerzem

Aw: Clipping - WuÄÿtet Ihr...

Geschrieben von Nils - 18.05.2018 12:19

maxator schrieb:

Ob du im Spiel oder im Treiber das FFB runterdrehst macht eigentlich keinen Unterschied.

Doch!

Wenn die Software 100% raushaut, gibt das Lenkrad auch 100% - bzw das, was im Treiber eingestellt ist. Wenn der Treiber nur auf 60 steht und das Spiel 100 ausgibt, hast du deine 60% effektive Ausgabe und nicht mehr.

Die diversen Tools und Anzeigen im Spiel zeigen nur, was das game ausgibt, was das Lenkrad daraus macht, stellt man im Treiber ein.

Stellst du im Treiber nur 10% ein und das game "clippt", kommen nur 10% der maximalen Kraft des Lenkrads an.

Aw: Clipping - WuÄÿtet Ihr...

Geschrieben von maxator - 18.05.2018 18:01

maxator schrieb:

Ob du im Spiel oder im Treiber das FFB runterdrehst macht eigentlich keinen Unterschied. :blink:

Machts aber scheinbar doch, wie gerade getestet.:ohmy: :blush:

Aw: Clipping - WuÄÿtet Ihr...

Geschrieben von MichaW - 18.05.2018 18:20

Hiho,

was ist mit dem rattern der Bremse beim G27? Hat jemand eine Idee wie ich das weg bekomme? Macht Norisring unfahrbar. Vielleicht kann bitte mal jemand seine FFB und Steuerungseinstellungen fÄ¼r das G27 posten, sofern er dieses klackern nich hat...

GlÄ¼ck auf!

Aw: Clipping - WuÄÿtet Ihr...

Geschrieben von Eastwood - 18.05.2018 19:06

Hallo Micha,

normalerweise rattert das G27, wenn man das Minimum force an hat. Falls ja, regel es mal runter.

GrÄ¼le East:)

Aw: Clipping - WuÄÿtet Ihr...

Geschrieben von MichaW - 18.05.2018 19:51

Hiho,

Danke für den Hinweis, ist jetzt deutlich besser, aber noch nicht ganz weg. Wobei es bei den beiden 2002er deutlich ausgeprägter ist als beim 320 oder Escort

Glück auf!

=====

Aw: Clipping - Wußtet Ihr...

Geschrieben von jerzem - 18.05.2018 20:24

Ich hatte den LUT Generator bemerkt, danach war das G27 viel besser um die Mittelachse herum. Und damit einher, wie eh schon von Eastwood beschrieben, Minimum force runter.

Edit: moment mal, Du sagst es rattert auf der Bremse? Das kannst in AC direkt einstellen, ob da was rattern soll, oder nicht. Da kannst sogar mittlerweile einstellen, ob das Lenkrad rattert, wenn das ABS aktiv wird... schau Dir das mal an... bin mir sicher, es liegt daran.

LG

=====

Aw: Clipping - Wußtet Ihr...

Geschrieben von Eastwood - 18.05.2018 22:08

Naja sagen wir mal, mit dem G27 ist das FFB sowieso nur geratter. Ich habe viele Stunden mit dem G27 rumprobiert auf AC, bis es einigermaßen annehmbar war, aber Begeisterung hat es nicht ausgelöst. Um die Mittelstellung ist es sehr ungenau und die Treiber reagieren im Vergleich zum Fanatec sehr träge. Man hat das Gefühl, die Logitech Software reagiert verzögert.

Meine Lösung: Fanatec CSL Elite Ps4 Version gekauft, und jetzt ist es so, wie es sein sollte. Es reagiert viel genauer. Auch die CSP V1 sind mit dem Fanatec Treiber viel genauer. Das hat man auch in GTL gemerkt. Nachteil: Es kostet Geld. Für mich war es das trotzdem wert.

=====

Aw: Clipping - Wußtet Ihr...

Geschrieben von Susi Stoddart - 18.05.2018 23:28

Hallo Racer

Um das FFB und clipping optimal einzustellen bedarf es schon etwas mehr als nur die FFB-Stärke ingame einzustellen B)

ZB:

<https://forum.virtualracing.org/showthread.php/102531-SimuCUBE-Mige-Feintuning-Tut-inkl-Settings-speziell-f%C3%BCr-AC-inkl-NOS-Setup>

<https://www.abgefahren-community.de/index.php/forum/technik-allgemein/516-direkt-drive-wheel-osw-simucube-mit-dem-small-mige-20nm-meine-impressionen>

G27

<https://forum.virtualracing.org/showthread.php/103512-Suche-G27-Settings>

Gruss
Susi

=====

Aw: Clipping - WuÄŸtet Ihr...
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 19.05.2018 09:24

Hi

hab diese Einstellungen im Logitech-Treiber
IntensitÄt alle Effekte: 100%
Federeffekt: 0%
DÄmpfungseffekt: 0%
Zentrierfeder: an / 0%
Drehbereich: 900
zulassen, dass Spiel Einstellungen verÄndert: HÄkchen rein

diese im Spiel (Bild: Content Manager)
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Screenshot_2018_05_18_21.jpg

Und mir ne Eigene LUT-Datei erstellt
<https://www.racedepartment.com/downloads/lut-generator-for-ac.9740/>

Im Spiel pro Fahrzeug so 60-70%

Rattern tuts nur wenn ich nen Bremsplatten hab

gruÄŸ
dlrtY

=====

Aw: Clipping - WuÄŸtet Ihr...
Geschrieben von MichaW - 19.05.2018 15:26

Danke,

alles so eingestellt wie bei dir...Ergebnis: rattert. Minimum Force, was immer das auch ist auf Null, besser aber nicht weg beim 2002er. Alles andere mit lutwasauchimmerdasist wird mir zu kompliziert fÄ¼r das Handvoll fahren im Jahr.

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: Clipping - WuÄŸtet Ihr...
Geschrieben von Eastwood - 19.05.2018 15:43

Wann genau tritt das Rattern auf? Beim Geradeausfahren oder immer?
Hast du im Profiler mal mit der DÄmpfung gespielt?
Es gibt auch MÄglichkeiten Ä¼ber die Dateien Anpassungen zu machen.

Ich habe meines nach folgener Anleitung eingestellt:

<https://www.racedepartment.com/threads/logitech-g27-force-feedback-ffb-assetto-corsa-a-s-way.141676/>

Man muss allerdings nacharbeiten, weil das Min Force wohl wieder an ist und auf die Nerven gehen kann.

=====

Aw: Clipping - WuÄŸtet Ihr...

Geschrieben von MichaW - 19.05.2018 16:15

Hiho,

es tritt auf beim anbremsen der beiden Spitzkehren auf dem Norisring, da beginnts im Lenkrad zu rattern obwohl die Räder nicht blockieren. Ich weiß echt nicht mehr weiter...unsure:

Glück auf!

=====

Aw: Clipping - WuYtet Ihr...

Geschrieben von Seelenkrank - 19.05.2018 17:07

enhanced understeer effekt in AC angeklickt eventuell?

=====

Aw: Clipping - WuYtet Ihr...

Geschrieben von MichaW - 19.05.2018 17:16

Seelenkrank schrieb:

enhanced understeer effekt in AC angeklickt eventuell?

Nein und außerdem gerade wieder festgestellt, das es sich je nach Auto sehr, sehr unterschiedlich verhält. Muss ich halt ein Auto nehmen, bei dem es weniger rattert, Walter und sein 2002er mögen mir verzeihen...

Glück auf!

=====

Aw: Clipping - WuYtet Ihr...

Geschrieben von Eastwood - 19.05.2018 17:28

Ich habe eben mal getestet mit dem Fanatec. Da ist es bei dem Auto genauso, wenn ich die empfohlenen Werte für die Effekte drin habe. Es geht erst einigermaßen weg, wenn ich das FFB reduziere bzw alle Effekte aus habe. Ich denke langsam, das soll so sein. Ziemlich nervig

=====

Aw: Clipping - WuYtet Ihr...

Geschrieben von Andregee - 02.06.2018 11:52

,

=====

Aw: Clipping - WuYtet Ihr...

Geschrieben von gripkeeper - 02.06.2018 14:02

MichaW schrieb:

Danke,

Alles andere mit lutwasauchimmerdasist wird mir zu kompliziert für das Handvoll fahren im Jahr.

Glück auf!

Lut datei erstellen ist keine rocket science.Dirty hat ja einen link dazu gepostet.

Im grunde ist das ganze ganz simpel.Man muss nur verstehen für was die Lut datei gut ist.

Es geht einfach gesagt darum,das das Lenkrad die kräfte so linear und unverfälscht wie möglich ausgibt.

Nur da für ist die Lut gut.Bei dem G27 darf man aber keine Wunder erwarten,da es ca nur 2nm an Motorkraft hat. Dennoch ist es ein riesen unterschied ob man ein Lut verwendet oder nicht.

Denn ein Lenkrad ohne Lut, kann von sich aus im Treiber schon clippen.

Das G27 zb clipt gerne ab ca 90-95 % üblicherweise,das heist das die oberen 5-10% an maximalkräften clippen und sich gleich anfühlen.

Erst mit der Lut holt man sich quasi die ganze range von 0-100 % an gefüllte Aufladung zurück.

Und ohne Lut brauch man gar nicht weiter diskutieren,wenn man das mal verstanden hat.

Wenn man sich seine Lut erstellt hat,(dauert keine 2min)die so linear wie möglich ist.hat man schon mal alles was am Lenkrad einzustellen ist getan.

Moment,man muss natürlich die kraft im treiber eingestellt lassen,die man für das beste lut erstellt hat,und dann nicht mehr daran rumstellen.

Gut,nun bleibt nur noch das FFB im Spiel,

Wenn man ein bisschen sich mit Audio auskennt,bzw wenn der Pegel immer übersteuert hat man verzerrungen oder halt clipping.

Im spiel sind die FFB ähnlich wie Audiofiles.

Mit der FFB clipping app,kann man ganz easy ein paar laps im Auto seiner wahl drehen,und die vorgeschlagene kraft,die prozentual am wenigsten clipt im spiel für sein jeweiliges Fahrzeug unddem jeweiligen Track einstellen.

die min ffb im spiel müssen auf 0 bleiben da ja die lut das ganze überbeschreibt.man kann jedoch es ein wenig anheben falls der mittelwert im geradeauslauf/leerlauf zu schwach erscheint,aber ist eigentlich unnötig,da der generator die kräfte gemessen hat.

und wenn wir bei Audio vergleich bleiben,wäre eine compressor funktion für das FFB ideal,um spitzen abzumildern und dennoch das signal hoch zu halten.ist aber nur eine randbemerkung meinerseits.

=====