

---

## SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by MichaW - 2018/06/20 21:47

---

Hab ich irgendwas Ã¼bersehen? ODER WARUM HÄ„LT SICH HIER KAUM NOCH EINER AN DIE BUDENREGEL??? Wenn ich schon der Meinung bin, das ich zu Beginn der 1.Runde das Rennen am Ende der Kemmel-Straight gewinnen werde und dann dem Vordermann mit Mach 3 in den Kofferraum brezle, dann hab ich fÃ¼r meine BlÃ¶dheit zu warten. Gott kotz... mich die Fahrweise hier an.Da freut man sich endlich mal wieder auf ein Rennen und nach 1,5Km ist das Auto sowas von fratze, das nur noch ne Drehorgel raus wurde... Und falls jetzt einer mit dem schlaun Spruch kommt, "dann fahr halt wo anders" nee, solange das hier noch zu den Bierbuden gehÃ¼rt sicher nicht. Es kann doch nicht so schwer sein, die schwarzen Schafe hier mal in den Zwangsurlaub zu schicken!!! Geht doch auf den anderen Buden auch!

GlÃ¼ck auf!

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by RE\_Amemiya90 - 2018/06/20 22:02

---

Muss dazu sagen hatte sowas Ã¤hnliches im Rennen, nur nach der letzten langen Gerade bei der letzten Schikane ist mir irgendwer hinten rein. Konnte ich gerade noch abfangen.  
Im Training passiert sowas eher als im eigentlichen Rennen, da sollte man dann schon wissen, wo und wie man Ã¼berholen kann mit welchem Risiko.  
Darum hab ich auch dich mal abgerÃ¼mft vorgestern im Event Training. ;) bzw. war zu eng an der Stelle fÃ¼r 2 Autos... Draus gelernt, fertig, bereit fÃ¼r'n Renntag..  
Nichtsdestotrotz hat jeder mal nen schlechten Tag oder is nach nem Arbeitstag nicht voll konzentriert.  
Bei immer der gleichen Person is aber klar..  
Und sowas, wie du beschrieben hast ist auch klar, sollte man wenigstens warten.

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Seelenkrank - 2018/06/20 22:08

---

ich habe ein oder zweimal zurÃ¼ckgesteckt weil meine position nicht so der brÃ¼ller war um was zu versuchen und ich brems lieber frÃ¼her als aufzufahren.  
habe aber auch gesehen das bei schupsern der schupser dann weitergesammelt ist.  
einer hat aber am ende der kemmel auch brav gewartet gehabt (keine namen bekannt, also kein anschwÃ©rzen meinerseits).

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Kalli - 2018/06/20 22:08

---

Sorry,

hab mich vor der Bus-Stop in der 1. oder 2. Runde voll verschÃ©tzt und auch jemanden rum gedreht. Ich glaube sogar, dass warst du...  
Aber im Gegensatz zu anderen Servern gehts hier doch echt noch fair zu.

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by MichaW - 2018/06/20 22:13

---

Welchen Teil der einzigen Budenregel versteht ihr eigentlich nicht??? Was ist denn das fÃ¼r ein Argument? Weil Training ist darf ich den ruhig mal wegsemmeln? Soll das einer witzig finden? Unglaublich...

GlÃ¼ck auf! [http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/phpThumb\\_generated\\_thumbnail.jpg](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/phpThumb_generated_thumbnail.jpg)

=====

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by RE\_Amemiya90 - 2018/06/20 22:20

---

Ich habe meinen Post oben editiert. Seh das auch so  
bei solchen Unfällen, wo man eindeutig weiß, wer schuld ist.

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Haggard - 2018/06/20 22:56

---

Wenn wir schon dabei sind, es gibt noch eine Regel...

"Daraus resultieren folgende Regeln:

1. Fahre vernünftig und warte den richtigen Moment zum Überholen ab, das Rennen wird nicht in der ersten Kurve gewonnen.

2. Wenn's doch mal passiert und Du jemanden rauswirfst ist das auch nicht schlimm.

Sag' nett "sorry", warte bis er wieder auf dem Track ist, lass ihn überholen und versuche den Überholvorgang ein paar Kurven weiter.

3. Fahre Dein Rennen bitte zuende.

Es nervt wenn 10 Spieler starten und nur zwei das Rennen beenden.

Auch wenn mal rausfliegt is' noch nicht Alles verloren.

Man muss nicht jedes Rennen gewinnen.

Ende is' erst wenn die Karre nicht mehr fährt :-)"

Leute, Fahrt euer Rennen zu Ende.

Da trainiert mancher 100+ Runden vor dem Event, nur um dann nach einem Dreher kommentarlos vom Server zu gehen. Finde ich blödd, irgendjemanden gibt es doch immer zum kämpfen. Ist die Position, um die es dabei geht, so wichtig?

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by DiRTyDRIVER - 2018/06/20 22:58

---

In fast 4 Jahren kann ich an meinen zwei Händen abzählen wie viele Leute sich über einen Fahrer bei mir beschwerten, an Leute die auch Bewegbild beisteuerten an einer Holzfaller-Hand.

Die Events durch uns Admins vollständig überwachen zu lassen ist nun-mal nicht machbar. Sind da schon darauf angewiesen, dass man uns da Beweise schickt.

grüß  
dirtY

MichaW schrieb:

Hab ich irgendwas übersehen? ODER WARUM HÄLT SICH HIER KAUM NOCH EINER AN DIE BUDENREGEL???

...

Es kann doch nicht so schwer sein, die schwarzen Schafe hier mal in den Zwangsurlaub zu schicken!!! Geht doch auf den anderen Buden auch!

Glück auf!

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Alpenwolf - 2018/06/21 15:23

---

Bin ja neu - oder wieder neu...

Trotzdem: Startunfälle passieren auch im richtigen Leben (gerade in Spa gab's da mal einen sehr schiefen in der F1, wer sich erinnert). Natürlich ist sowas ärgerlich. Ich hab auch geflucht, weil ich weggeschoben wurde. Aber dann ist doch auch wieder gut. Der Fahrer hat sich entschuldigt. Meime!

Das heißt explizit nicht, dass ich sowas gutheiße.

Zammreißen geht auch zum Rennen und gegen ein, zwei Rennen Sperre ist durchaus nichts einzuwenden.

Abgeschossen werden nervt kolossal.

(Mir graut jetzt schon wieder vor dem Start mit den Openwheelern. Ich hatte noch kein einziges Rennen mit denen wo ich nicht in der ersten Kurve abgeschossen wurde und bei den filigranen Plastikbombern ist dann immer gleich alles hin)

Aber trotzdem - muss das alles mit so nem Ehrgeiz sein? Ich hatte da hinten dann mehrere sehr schiefen

Åberholmanöver, die ich anders nicht gehabt hätte. Ist denn Platzierung wirklich alles?

Und zum Ausloggen. Ich glaube wenn Motivation und Lust nicht mehr da sind, ergibt es einfach keinen Sinn, weiter zu fahren. Ist nicht schief für die anderen, aber ich denk, da muss man mit leben. Fahren, wenns keine Laune macht würde ich auch nicht.

Seltsam finde ich allerdings, wenn sich einer beleidigt ausloggt, weil er nicht mehr unter den ersten drei ist oder sowas - siehe oben.

Und für die Mods - man kann die Leute auch einfach mal fragen - ihr habt doch die E-Mails. Die Replays zu speichern vergess ich immer. In dem Fall hat's der Fahrer ja gar nicht abgestritten. War halt ein Dussligkeits Fehler - keine Crash-Kid Absicht.

Und zuletzt - wenn ein Unfall wirklich in der ersten oder zweiten Kurve passiert, kann man das Rennen ja auch neu starten. Sowas gibt's auch im richtigen Leben.

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by MichaW - 2018/06/21 15:51

Es ist eben nicht gut nach einem Sorry, genau wegen dieser Einstellung wartet hier eigentlich so gut wie keiner mehr. Ist ja auch einfach, brezel ich einen weg, sag ich Sorry und fahr munter weiter, Platzierung gewonnen, alles prima. NEIN! Genau deswegen gibt es diese Regel, damit diese Fahrkultur gar nicht erst einreißt. Wenn ich nämlich weiß, das ich mir mit zuviel Risiko nur selbst ins Knie, na sagen wir schieße, dann passiert sowas vielleicht einfach nicht.

Glück auf!

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Alpenwolf - 2018/06/21 16:10

Da bin ich durchaus offen für Maßnahmen. Würde mir so ein Blödsinn (und ich hab schon mal Bremse und Kupplung verwechselt - zum Glück nicht auf der Bude) passieren, dann würde ich so eine Sperre ohne weiteres akzeptieren.

Deswegen meinte ich ja: sollen die Mods doch mal rumfragen wer's war. Ich hab's vergessen.

War doch auch was. Man könnte ja auch selbst zu den Mods gehen und sagen: "Halt mal, ich hab Scheiße gebaut"

War ja denkbar, oder?

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Seelenkrank - 2018/06/21 18:00

wenn du jetzt aber anfangen würdest wie anderswo dann noch replays nach gemeldeten Verstößen zu durchsuchen und sperren/strafen zu verteilen würden die Gelegenheitsfahrer (der ich auch bin, ich fahre nicht alles mit) eventuell abgeschreckt weil es wieder zu sehr liga touch hat.

wenn einer (oder ein Anfänger) mit Überberrundung irgendwann sagt es macht keinen Sinn mehr und er geht runter ok.

der muss halt noch lernen, wird schon (wobei man halt auch mal die Zähne zusammenbeissen muss auch wenn man letzter wird (ich bin auch oft genug dann mal der letzte weil hinter mir alle runter sind vom server oder ich mist gebaut

habe).  
aber gerade bei den erfahreneren schnellen verstehe ich es abseits von hardwaredefekt dann doch nicht ganz (das angesporchene "ich werde nimmer erster" syndrom?)  
das startunfälle (oder allgemein) passieren ist hier nicht so tragisch wie im rl, da ist das auto hin und das wars.  
hier kann man weiterfahren/reparieren auch wenn dann ewig zeit fließen geht.  
aber andere machen auch fehler, vielleicht kommt man ja wieder ran.  
EDIT: neustarts.  
nein bitte nicht.  
jeder hat dann was zu meckern und wir sitzen dann stdlang rum und diskutieren oder starten neu bis es endlich mal passt.  
auch wird es die erste kurve crash szenen noch mehr verschlimmern weil man kann ja neustarten...

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by andyx70 - 2018/06/22 09:46

hallo,

ich habe mir das replay mal angeschaut. wenn du den vorfall in der ersten runde meinst kann da von abschuß mit mach3 keine rede sein. du hast links überholt, als du so gerade eben vorbei warst bist du nach rechts (vor sein Auto) gezogen und hast gebremst. links war genug platz. er hatte da wenig Chancen noch zu reagieren und hat dich hinten rechts erwischt, worauf deine "reise" los ging. blöde gelaufen, ich würde das jetzt aber einfach mal rennunfall nennen ;)

btw. der beteiligte ist dann fast das komplette rennen hinter mir her gefahren, und das sehr fair. :)

ansonsten kann ich deinen Ärger bei solchen aktionen sehr gut verstehen ;)

grüße und ein schönes wochenende euch allen! :)

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by MichaW - 2018/06/22 10:48

Ich geb es auf, hier scheint kaum einer zu verstehen um was es mir geht. Alle anderen haben es doch auch geschafft zu bremsen? Ich weiß, das an der Stelle in der 1.Runde eng werden wird, also halt ich etwas Abstand. Und wenn das dann doch mal nicht klappt, dann hab ich zu warten wenn ich hinten reinfahre. So einfach ist die Regel. Aber ist mir mittlerweile auch egal, hier gibts einfach zu viele Leute, die von dem "Budengeist" einfach noch nichts gehört haben und ihr Ding einfach durchziehen. Ich bin dann mal weg, macht ihr einfach euer Ding.

Glück auf!

@dirty oder einem anderen Admin, bitte meinen Account hier löschen, Danke!

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by andyx70 - 2018/06/22 11:27

MichaW schrieb:

Ich geb es auf, hier scheint kaum einer zu verstehen um was es mir geht. Alle anderen haben es doch auch geschafft zu bremsen? Ich weiß, das an der Stelle in der 1.Runde eng werden wird, also halt ich etwas Abstand. Und wenn das dann doch mal nicht klappt, dann hab ich zu warten wenn ich hinten reinfahre. So einfach ist die Regel. Aber ist mir mittlerweile auch egal, hier gibts einfach zu viele Leute, die von dem "Budengeist" einfach noch nichts gehört haben und ihr Ding einfach durchziehen. Ich bin dann mal weg, macht ihr einfach euer Ding.

---

Glück auf!

@dirty oder einem anderen Admin, bitte meinen Account hier löschen, Danke!

warum überholst du denn dann an der stelle in der von dir zitierten 1. runde? zumal da gerade schon ein Unfall passiert war und sich die Autos wie die Brummkreisel drehen. kann man da nicht warten?

ich verstehe sehr wohl um was es dir geht! trifft aber schlichtweg in diesem fall nicht zu.

=====

### Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by andyx70 - 2018/06/22 12:31

---

also, ich sehe hier das du unmittelbar nach dem überholen über ziehst und den anker wirfst. da kann man dem Hintermann wohl kaum einen vorwurf machen. das nennt sich nämlich ausbremsen ;) hättest du schon auf deiner Linie angebremsst wäre alles gut gewesen, ausser das du wahrscheinlich nicht vorbei gekommen wärst. Jetzt hier so ein fass aufzumachen und jemanden so zu beschuldigen finde ich nicht fair ;)

[https://youtu.be/A7lArfkS\\_X8](https://youtu.be/A7lArfkS_X8)

=====

### Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Seelenkrank - 2018/06/22 12:36

---

der hätte nicht reagieren können egal wie...

=====

### Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by MichaW - 2018/06/22 13:19

---

andyx70 schrieb:

also, ich sehe hier das du unmittelbar nach dem überholen über ziehst und den anker wirfst. da kann man dem Hintermann wohl kaum einen vorwurf machen. das nennt sich nämlich ausbremsen ;) hättest du schon auf deiner Linie angebremsst wäre alles gut gewesen, ausser das du wahrscheinlich nicht vorbei gekommen wärst. Jetzt hier so ein fass aufzumachen und jemanden so zu beschuldigen finde ich nicht fair ;)

[https://youtu.be/A7lArfkS\\_X8](https://youtu.be/A7lArfkS_X8)

Ausbremsen? Echt jetzt? Ich versuch versetzt zu fahren damit ich überhaupt sehen kann wann gebremst wird. Ich glaube dir deine Meinung, das eigentliche Problem verstehst du ja nicht. Und ich habe keinen Unfall vor mir gesehen. Das Replay zeigt die eine Seite, aus dem Cockpit sieht es anders aus. Und ich schere nur aus um den Bremspunkt zu sehen, nicht um an jemandem vorbeizugehen. Aber alles wirklich egal, es ist ausschließlich mein Fehler gewesen. Gottseidank hast du das erkannt. Vielen Dank! Und jetzt bitte löschen den Account...

Glück auf!

=====

### Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

---

Posted by andyx70 - 2018/06/22 13:46

---

irgendwie reagierst du wie ein trotziges Kind. ich gebe dir doch nicht die schuld, ich hatte weiter oben schon geschrieben "rennunfall"!

du greifst hier die bude, die admins und alle möglichsten leute an. wegen einem "abschuss" mit "mach3"? wo ist der "abschuss? ich kann keinen sehen!

junge junge, komm mal runter! :kiss:

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by MichaW - 2018/06/22 14:00

---

andyx70 schrieb:

irgendwie reagierst du wie ein trotziges Kind. ich gebe dir doch nicht die schuld, ich hatte weiter oben schon geschrieben "rennunfall"!

du greifst hier die bude, die admins und alle möglichsten leute an. wegen einem "abschuss" mit "mach3"? wo ist der "abschuss? ich kann keinen sehen!

junge junge, komm mal runter! :kiss:

Ich bin nicht dein Junge und auch bei einem Rennunfall gilt immer noch die Budenregel. Aber darüber redet hier keiner, hier wird nur versucht für alles eine Rechtfertigung zu finden um sich nicht an die einzige Regel halten zu müssen. Fakt ist, dass das hier die absolute Ausnahme ist, das sich noch jemand daran hält. So war es die ganze Woche auf dem Trainingsserver, so war es in Laguna Seca; letztes Jahr auf Le Mans usw usw. Und ich greife niemanden an, ich stelle etwas zur Diskussion. Und ich bin weiß Gott nicht der einzige der das so sieht, ich reg mich vielleicht nur mehr auf oder hab (bisher) noch nicht resigniert. Bisher...

Aber ich merke ja, dass das eher so ein Generationsproblem ist, Miteinander und Rücksichtnahme sind ja allgemein heute eher selten gewordene Attribute. Von daher, alles Gut, macht ihr euer Ding, ist halt nicht mein Ding.

Glück auf!

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by stoffi - 2018/06/22 14:15

---

Geh mit Gott aber geh. :geedee:

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by andyx70 - 2018/06/22 14:17

---

ich bin doch in den meisten, oder fast allen punkten bei dir. ja, kann sein das es ein Generationsproblem ist ;)

sind wir nicht vor ca. 10 jahren mal zusammen auf einer anderen Plattform bei gefahren? dein nick kommt mir bekannt vor.

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Ede67 - 2018/06/22 16:39

---

@MichaW:

Wenns Dich tröstet: Auf anderen "Buden" (z.B. die mit den Simulanten) ist es leider nicht anders: Habe beim letzten Rennen dort den Fehler begangen, zu spät mit dem freien Trainig zu beginnen und konnte in 10 min. das Auto nicht mehr abstimmen und die Strecken auch nicht richtig lernen. Ergebnis war ein 14ter Platz in der Quali. Im Rennen gabs dann natürlich in den ersten Kurven die Spacken, die sich mit anderen auf der Stecke verteilt haben. Dadurch wurde ich in die Leitplanke gedrückt. Auto verbogen, die Lenkung auf halb neun musste ich an die Box, das Rennen war also gelaufen. Die beide Spacken, die das verursacht haben, haben den Server natürlich sofort verlassen. Ich bin dann trotzdem durch gefahren und hab zumindest noch ein paar Pl  tz gut machen können. Ohne den Vorfall hätte ich im Rennen viel bessere Chancen gehabt, Spaß ist jedenfalls nicht richtig aufgekommen...

Lange Rede, kurzer Sinn (und unabhängig von dem o.g. Vorfall): Ich bin auch da  r dass Leute, die die Budenregeln nicht einhalten von selbiger fliegen sollten!

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Heizen Ltf - 2018/06/22 18:25

Lange Rede, kurzer Sinn (und unabhängig von dem o.g. Vorfall): Ich bin auch da  r dass Leute, die die Budenregeln nicht einhalten von selbiger fliegen sollten!

Sehe ich genauso. Zumindestens zeitweise.

Der MichaW kommt von der grünen Bude, da wird gewartet. Das ist Fakt. Und wenn der Verursacher, egal ob ausgebremsst oder Pedal verwechselt, jemanden abr  umt und nicht wartet und regelmässig auff  llt, wird der ganz freundlich angeschrieben und gebeten das nicht mehr zu tun. Sonst gibt es, wie überall, Konsequenzen. Das hat schon oft geholfen und Fahrer gemässigt. Der MichaW ist nämlich einer der bei Grün zusieht das die Regel umgesetzt wird. Deswegen ist sowas:

Geh mit Gott aber geh.

absolut lächerlich und überflüssig. Hoffe das du die Regel kennst und einh  lst ;)

Nur wenn Keiner was sagt, kann auch nichts unternommen werden. Da kann ich Dirty verstehen.

Sprecht die Leute an, fragt warum sie nicht warten, und wenns nicht hilft schaltet nen Admin ein.

Gr  sse Patrick

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Markus1605 - 2018/06/22 18:50

MichaW schrieb:

Ich bin nicht dein Junge...

Kann das sein das du voll auf Krawall gebürstet bist??:unsure:

Selber auf die Budenregel beharren,aber selber folgende Regel missachten: Ein freundliches Miteinander!:dry:

Fakt ist, dass das hier die absolute Ausnahme ist, das sich noch jemand daran hält.

Fakt ist auch das dieses Problem älter ist als jede Bierbude! Alle paar Wochen wird es im Forum aufs neue rausgekramt,anstatt sich bei den Leuten zu beschweren die es angeht!

Vielleicht solltest du dich erstmal abregen....Gesund kann es nicht sein sich wegen eines SPIELS!!! so aufzuregen! Glaub mir,ich sprech da aus Erfahrung...:whistle:

P.S. @Stoffi: So kann mans auch ausdrücken!:P

Gruss Markus

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Elchshooter - 2018/06/22 23:04

Also offenbar geht's da um mich. Ich entschuldige mich prinzipiell normalerweise für jeden Mist und versuche fair zu fahren. Du hast mich überholt, bist dann sehr aggressiv direkt vor mich reingezogen und hast sofort (zu früh) gebremst und ich hatte kaum Chancen zu reagieren. Nicht böse sein, aber auch ich bin nicht von Naturtalent gesegnet und habe recht viel für so ein Rennen. Aus meiner Sicht hättest du beinahe mein Rennen zerstört. Ich bin der Erste, der warten würde, wenn ich mir einer Schuld bewusst wäre. Da dann noch so ein Theater zu machen finde ich lächerlich.

Edit: zum Thema Generationenkonflikt: ich bin 37-jähriger Familienvater.

Im Übrigen hab ich im Practice jemanden "abgeschossen". Sry dafür.

@ Andy: hast mir ja auch keine ernsthafte Chance zum Überholen gegeben, da war einfach kein Fehler

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by KlausDieter - 2018/06/23 00:45

Moin :)

Weiss garnich, ob ich hier noch meinen Senf dazugeben sollte, fahre ich doch praktisch nicht mehr "auf der Bude"; damit ist SBB sowie Simulanten gemeint.

Obwohl ich seiner Herangehensweise nicht ganz zustimme, so liegt das Nichtfahren meinerseits zum grossen Teil aus genau diesem, von ihm genannten Grund. Der eigentliche Hauptgrund nebenbei und nochmal, weil ich dachte bei Events ist es mit dem "Sorry und Warten" besser, sind Verbindungsabbrüche und ähnliches während der Events.

Sorry und sogar Warten... lang, lang, ist's her das ich das erleben durfte.

Kein Witz, am schlimmsten, t'schuldigung, Bude oder Simulantenserver, keine Ahnung in Moment, GT3 in SPA! Läuft jeden Tag, ist jeden Tag voll und einige Male habe ich mir schon gesagt: Hey, sieht gut aus, Bude, fahren. Katastrophe, jedesmal, grosse Katastrophe! Das letzte Mal vor ca. 4 Wochen und nun nie wieder.

Naja, alles nichts Neues... Vermisse schmerzlichst die angesprochene grüne Bude, bzw. die Rennen auf Selbiger.

Egal. Micha, komm's echt Mal runter...

Wie passt denn Dein Ausbruch zu der Lässigkeit und der Harmonie der Buden, he? ;) Kann mir, speziell die ganzen Michas, kaum Namen merken, aber bin mir sicher wir sind schon vor Jahren zusammen gefahren. Also, ein wenig mehr Gelassenheit, bitte. Kommen auch wieder andere Zeiten und zur Not gibt es auch jetzt schon Alternativen. Brauch' ich dir aber kaum erzählen, oder? Oder vielleicht doch? Immerhin sprichst du hier mit lauter Stimme ein Thema an, obwohl du eigentlich wissen musst was dabei herauskommt.

Vielleicht isse aber auch einfach wieder Mal an der Zeit das was/das angesprochen wird. Glaube bei der Konkurrenz war's, da sagte ein Admin, er habe in 4 Jahren Beschwerden über Fahrer bekommen, die kann er, waren es ein oder zwei Hände, jedenfalls kaum zu erwähnen; DAS macht mir Sorgen.

Nur um's nochmal klarzustellen, meine Meinung zum eigentlichen Thema.

Budenregel, Punkt. Selbst wenn es die Budenregel nicht geben würde, ich würde genauso fahren und handeln wollen und es am liebsten natürlich auch von allen Anderen so sehen.

Natürlich gibt es auch hier Grenzfälle, logisch. Die sind aber nicht die Regel und eben Ausnahmen. Oben das perfekte Beispiel. Soll man warten, wenn man sich richtig sicher ist das es nicht die eigene Schuld ist?

Wie gesagt, Ausnahmen.

Hier oder bei der Konkurrenz hatte ich sogar Mal angeboten, gleiche Thema wurde besprochen, nach "S ändern" Ausschau zu halten, und sei es nur für zwei bis drei Stunden in der Woche oder so, Mal nicht fahren sonder ein bisschen gucken. Verliefe genauso im Sand wie das meiste zu diesem Thema; nebenbei haben die Sommerferien gerade angefangen).

---

Naja, wieder viel geschrieben und wenig gesagt.

Als Fazit von mir:

Ä´Ran an die Bouletten!

Wer "saubere" Server haben will muss dafür ackern, Replay an Bude schicken und Einer weniger. Vielleicht schreckt das sogar ab. So könnte es klappen.

Bin fertig. Schönes Wochenende ;)

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Elchshooter - 2018/06/23 05:06

---

@klausdieter: Hast du dir das replay oben angesehen?

Sag mir bitte, wie ich den Unfall hätte vermeiden können...

Aber vollkommen egal, mach was willst du eigentlich hören, ein sorry allein betrachtest du, wie oben erwähnt, ja offenbar auch als zu wenig.

Ehrlich, ich fahre seit langer Zeit wieder mal mit und wollte nur ein schönes Rennen. Mich ärgert das extrem, ich lasse etwas MEHR Abstand als notwendig, mache keine blödsinnigen Manöver, ä´be, und fahre nur mit, wenn ich die Strecke beherrsche und mich hier als Sündenbock hinstellen lassen. Kannst du mir sagen in welcher Form ich dich abgeschossen haben soll?! Wenn du dir den start ansiehst, siehst du, dass ich gut wegkomme und trotzdem drei Positionen verliere, weil ich nur die erste runde gesund überstehen will. Dann überholst du mich, ich lasse schön platz ziehst leicht innen rein und bremst zu früh. Wäre zwischen reinziehen und bremsen mehr zeit gewesen wäre ich in dieser frühen phase sogar vom Gas gegangen um mehr Abstand zu halten. Ich hätte den Unfall nur vermeiden können, wenn ich bei jedem überholmanöver am rasen stehenbleiben würde. Ist das die Definition von "wenn du jemanden abschießt...".?

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Alpenwolf - 2018/06/23 16:30

---

Hab mir das Replay nun auch angesehen und da ist ein klassischer Fall von selber schuld. War Micha auf seiner Linie geblieben war nichts passiert. Einen Meter vor dem Gegner reinziehen und bremsen ... das ist dann mit Ansage.

---

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by KlausDieter - 2018/06/23 21:05

---

Abend :)

Elchshooter schrieb:

@klausdieter: Hast du dir das replay oben angesehen?

Sag mir bitte, wie ich den Unfall hätte vermeiden können...

Yep, hab ich, und wahrscheinlich garnicht.

Ist aus meiner Sicht wie gesagt so ein Grenzfall.

Wahrscheinlich hätte ich es genauso gesehen wie du und wäre, nach mulmigem Gefühl und verunsichert bis zum Ende, doch weitergefahren.

Aber es geht ihm ja um´s Prinzipielle, Euer "Vorfall" ist ja wohl nur der letzte Tropfen gewesen. Sowas, und das weiss der Micha auch, wird vorzugsweise erstmal privat geklärt.

Hier geht´s wie gesagt, wieder mal, um´s Eigentliche, Miteinander, Respekt, Einhaltung der Regeln usw.

Sachen, die die sie anwenden und einhalten nur mit dem Kopf schütteln können wenn ihnen solche Gestalten begegnen, die nur auf Krawall aus sind, rücksichtslos fahren oder sich mit 20 Minuten "SIM-Erfahrung" online trauen;

---

USW.

Meinen schlaue Rat hab' ich gegeben, werde wiedermal auf Reaktionen warten und gucken. :)  
Spannend isses Allemal. ;)

So, muss weiter zugucken mÃssen wie Deutschland abkackt... :whistle:

=====

### Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Alpenwolf - 2018/06/24 16:41

---

war Ãbrigens grad mehr oder weniger baugleich derselbe unfall den vettel grad in les castellet hatte.  
da krÃht kein hahn danach. sowas passiert halt

offensichtlich sah die rennkommision das anders, also habe ich da wohl falsche Vorstellungen und nehme somit alles  
zurÃck

=====

### Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Susi Stoddart - 2018/06/24 23:46

---

Fahre zwar nicht sehr oft hier aber wenn dann kann ich mich Ãber aussergewÃhnliche AggressivitÃt auf den SSB-  
Servern nicht beklagen.

Warten nach einem Crash oder Abflug mag ich nicht unbedingt!

Wenn mich zB. jemand im Trainig abschieÃt das kann halt passieren.  
Da will ich doch nicht das der wartet und das gleiche wieder passiert ;)  
Der soll lieber weiter fahren und Ãben und ich hab die Gefahr nicht stÃndig im RÃcken.

Ich mag es auch nicht wenn ich selbst shit fahre und vor oder hinter jemanden rausfliege das der Kollege deswegen auf  
mich wartet.  
Das Ãrgert mich sogar weil mir dann die Motivation genommen wird wieder ran zu fahren.

Das ist auch nicht Ãberall gewÃnscht.

VerstoÃ: P01-P07

Bei einem Unfall, Dreher oder Verlassen der Strecke hat der betreffende Fahrer dafÃr Sorge zu tragen, dass er andere  
nicht behindert, wenn er mit seinem Fahrzeug auf die Strecke zurÃckkehrt, bzw. sich wieder ins Rennen eingliedern will.

Verursacht ein Fahrer den Dreher oder Unfall eines anderen Fahrers oder hat er einen anderen Fahrer von der Strecke  
abgedrÃngt, gilt ausdrÃcklich kein sog. "Gentlemen Agreement" (Warten auf den anderen Fahrer)

<https://www.simracing-deutschland.de/allgemeines-reglement-vereinssatzung/>

Ich denke die meisten wollen gerade auf den Buden  
Spass beim und am Fahren haben und bekommen den auch.

Der spielerische Umgang miteinander sollte immer im Vordergrund stehen und wenn was schief geht bitte sachlich  
drÃber reden.

In diesem Sinne noch bischen was amÃsantes zum Thema :)

<https://simrennsport.de/top-5-simracing-newbie-fehler/>

---

Gruss  
Susi

=====

## Aw: SBB noch Teil der Bierbuden.de?

Posted by Manfred Hauptenthal - 2018/06/25 09:55

---

Der Vergleich mit SimracingDeutschland ist eher unpassend. SRD ist ein reiner Ligabetrieb, die SBB eine Spassbude mit eben der angesprochenen Regel. Vielleicht ist es wirklich der Zeitgeist, das Regeln nur als grober Anhaltspunkt gesehen werden. Aber das anwenden der Regel im Training kann man vlt. noch diskutieren, aber in Qualy oder Rennen sollte sie schon beachtet werden und trägt viel zum höflichen Umgang miteinander bei. Sie hat sich auf der großen Bude (wo es diese Diskussion früher natürlich auch gab) bestens bewährt.

Wobei man natürlich festhalten muss, das sich auf der ABB die Fahrer schon lange kennen und einzuschätzen wissen. Neue kommen nur noch wenige hinzu und diese werden gleich gebrieft.

Auf der SBB, wo ständig neue Fahrer hinzu kommen, ist das eine andere Nummer und stellt die Admins vor ungleich größere Probleme. Hier ist die Mithilfe der Fahrer(vor allem der Stammfahrer) gefragt, von den Admins ist das alleine nicht zu schaffen. Es lohnt sich aber wirklich das Thema anzugehen. Die Qualität der Rennen nimmt deutlich zu und somit auch der Spassfaktor. Nur- von alleine wird sich nichts ändern. Ihr müsst aktiv werden oder es so hinnehmen wie es ist. Ist eure Entscheidung.

Ich will mich mit diesem Post nicht bei euch einmischen, sondern euch nur meine diesbzgl. gemachten Erfahrungen auf der ABB nicht vorenthalten.

VG  
Manfred

=====