

Ferrari GTO @ Silverstone int.

Geschrieben von dude1209 - 07.07.2018 21:43

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180711.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 11.07.2018
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:20 Uhr
- Rennen / Race: 35 Laps

Strecke / Track

- Silverstone international

Fahrzeug / Car

- Ferrari 288 GTO

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort

/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Aw: Ferrari GTO @ Silverstone int.

Geschrieben von Seelenkrank - 08.07.2018 10:47

server ist gesperrt.

man kann wÃ¤hrend eines laufenden Rennens nicht beitreten...

Aw: Ferrari GTO @ Silverstone int.

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 08.07.2018 10:58

gefixt!

Seelenkrank schrieb:

server ist gesperrt.

man kann wÃ¤hrend eines laufenden Rennens nicht beitreten...

Aw: Ferrari GTO @ Silverstone int.

Geschrieben von Seelenkrank - 08.07.2018 11:10

Danke :)

Aw: Ferrari GTO @ Silverstone int.

Geschrieben von Seelenkrank - 11.07.2018 21:37

sehr nette kombi und mein bester platz hier bisher :)
konstant lahm ohne fehler zahlt sich aus (manchmal).
waren von vielen heftige drifteinlagen mit dabei.
hatte was von Rally fahren ^^
danke auch an die neuen 3 fÃ¼rs platzmachen :)
in der kurve mÃ¼sst ihr aber nicht schreckhaft bremsen oder ausweichen.
wir kommen schon vorbei und suchen uns ein plÃ¤tzchen.
nur nicht hektisch die linie wechseln.

=====

Aw: Ferrari GTO @ Silverstone int.

Geschrieben von Alpenwolf - 11.07.2018 21:58

Tolles Rennen! Das hat so SpaÃ gemacht.
Guten Start hingelegt aber dann leider von reiners rausgeschubst worden. Nicht besonders nett, aber Schwamm drÃ¼ber, denn dadurch wuchs die Motivation. Ich konnte dann ganz gut mithalten und mir die Konkurrenz vom Leibe halten. Irgendwie hab ich nach dem Schubser beschlossen, mal richtig Rennen zu fahren. Der Leidtragende war, fÃ¼rchte ich andyx, dem ich wohl ziemlich auf den Keks gegangen bin - sorry but that's racing :cheer:
Irgendwann kamen dann ein paar Ãberrundete daher und das bin ich noch gar nicht gewÃ¶hnt. In der Folge habe ich fÃ¼r ein paar Runden vÃ¶llig den Rhythmus verloren. Kein Vorwurf, es war alles korrekt, ich kann das halt noch nicht. Ich und jemanden Ãberrunden ... wtf?
Nach dem Boxenstopp habe ich mich zugegeben ziemlich knapp vor jemanden reingeklemmt. Aber wie gesagt hatte ich beschlossen, diesmal um meine Position zu kÃ¤mpfen. Die letzten Runden war dann wieder andyx hinter mir, dem ich wohl die eine oder andere Drift- und Showeinlage geboten habe. Ganz verloren habe ich das Auto aber nicht und konnte vor ihm bleiben. Ich hab allerdings den Verdacht, das er mich jetzt deutlich weniger mag als zuvor ... :whistle:
Insgesamt hats einfach mords SpaÃ gemacht und der 7. ist auch meine beste Platzierung

=====

Aw: Ferrari GTO @ Silverstone int.

Geschrieben von Seelenkrank - 11.07.2018 22:04

och andyx ist druck gewohnt.
bin schon ne zeitlang im kofferraumabstand hinter ihm auf der NOS gefahren :whistle: :side:

=====

Aw: Ferrari GTO @ Silverstone int.

Geschrieben von Alpenwolf - 11.07.2018 22:23

Seelenkrank schrieb:
och andyx ist druck gewohnt.
bin schon ne zeitlang im kofferraumabstand hinter ihm auf der NOS gefahren :whistle: :side:

Ja eben - hinter ihm und nicht vor ihm
:woohoo:

=====

Aw: Ferrari GTO @ Silverstone int.

Geschrieben von Susi Stoddart - 17.07.2018 13:32

Alpenwolf schrieb:

Seelenkrank schrieb:
och andyx ist druck gewohnt.
bin schon ne zeitlang im kofferraumabstand hinter ihm auf der NOS gefahren :whistle: :side:

Ja eben - hinter ihm und nicht vor ihm
:woohoo:

:)

Mal ehrlich wer will den Kevin life hinter sich haben :woohoo:

Smart Repair

{youtube}1-xWHJ8-Rmc{/youtube}

SchÄ¶ne Fahrwerks- und Unterbodenaufnahmen

{youtube}3CgZrLZ7tmY{/youtube}

Die "alten" beim "Rallycross" haben auch alles gegeben :)

{youtube}114d54j28PQ{/youtube}

Gruss
Susi

=====