12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 01.07.2018 20:10

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180922a.png

12H Vintage Endurance - 4Communities
GroupC / DTM @ Watkins Glen Boot Classic
22. September 2018

Das Projekt
Eine Simulation, Eine Gemeinschaft, Ein Ziel:
Gegeneinander auf der Strecke, gemeinsam neben der Strecke.

Die Assetto Corsa Gemeinschaft in Deutschland ist zweifelsohne schwierig. Jeder wirbt um die Gunst der Teilnehmer und somit um ein volles Fahrerfeld. Jeder Fahrer wiederum hat sein zu Hause, seine Community, in der man gemeinsam testet, trainiert und kÃ¤mpft.
...
Doch Wettbewerb entsteht mit Wettbewerbern. Und dieser Wettbewerb ist es, der uns nahezu tagtÃ¤glich dazu bewegt, simracing fÃ¼r die Immersion um jeden Postionskampf wertzuschÃ¤tzen.

Das Projekt 4 Communties entstand genau aus diesem Grundgedanken: TÃ¼r an TÃ¼r! Letzte Rille! Doch irgendwo dennoch gemeinsam. Somit fanden sich bisher 4 Communitys, die abseits ihres eigenen, regulÃ¤ren Ligabetriebs etwas besonderes auf die Beine stellen wollen. Einfach besondere Events in Assetto Corsa, von Communitys, fÃ¼r die Communities.

Trailer{youtube}tOBAiDPnm38{/youtube}

AssettoCorsa-Racing
Rennsimulanten
Real Simracing Community
schwarzbierbude

Alle weiteren Infos findet ihr hier:
4communities.de

Wallpaper, Banner sind hier hinterlegt:
GoogleDrive

FÃ¼r eure SBB-Forum-Signatur den in der Text-Datei hinterlegten Code kopieren:
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/4CsignumSBB.txtÃ¶ffne dein Forum Profil -> klick "Mein Profil" -> klick "Profil-Info" -> kopiere in "Signatur"

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von PaniKK20 - 02.07.2018 11:50

Wow, richtig starkes Projekt. Autos + Strecke sind auch richtig lecker!

Habe auf alle FÃ¤lle groÃŸes Interesse dabei zu sein! Am ehesten in einem DTM Fahrzeug.

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 02.07.2018 14:42

Hi

MÃ¶chte darauf hinweisen das bei diesem Event alles Ã¼ber die Projekt-Seite 4Communities.de abgewicket wird.

Es gibt ein paar Dinge die sich von den bisher ausgerichteten SBB-Team-Events unterscheiden, hier mal ein paar Stichpunkte:

- Klarnamen bzw Real-klingende Namen mÃ¼ssen verwendet werden
- 2-3 Fahrer pro Team
- Teamspeak von RSRC wird benutzt (Quali/Event)
- Quali findet am Tag davor statt
- Server sind nicht an unseren SBB-Reporter gekoppelt
- Server erscheinen z.Z. noch nicht auf unserer Homepage
- benÃ¶tigte Fahrzeuge/Skins/Strecke werden Ã¼ber SimSync (RSRC) verteilt

z.Z. findet die Fahrerquali von 1.7. bis 1.9. statt
sTracker: http://managerdc7.rackservice.org:50439/lapstat
Servername: www.4communities.de | Fahrerqualifikation

Hier in diesem Thread kÃ¶nnen sich die SBBler zu Teams verabreden.

gruÃŸ
Euer Admin Team

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von PaniKK20 - 02.07.2018 15:31

Kann ich trotzdem hier Fragen stellen, oder gibts da eine andere Anlaufstelle? Auf 4Communities.de gibts ja kein Forum / Q&A Bereich (oder ich find es nicht? :huh:)

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von stoffi - 02.07.2018 16:01

Gibt es. :-)

https://groups.google.com/forum/#!forum/4communities

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von Alpenwolf - 02.07.2018 23:35

Naja so ein paar Basics wÃ¼re ich schon gerne erst mal hier klÃ¤ren. Ich muss sagen, das Ganze ist mir etwas unheimlich. KÃ¶nnen da Gelegenheitsfahrer wie ich mitmachen oder soll das ein "hochklassiges" Event werden? Wie ist das mit der Teamsuche - soll es auch gemischte Teams aus unterschiedlichen Communities geben? wie (un)entspannt wird das Ganze?
Das ganze Prozedere erschreckt mich etwas, muss ich sagen. Gibt's eine Quote, dass von jeder Community gleich viele dabei sind oder sind es einfach die besten?
Also mir wÃ¼rden jetzt auf die Schnelle noch einige Fragen einfallen

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von stoffi - 03.07.2018 00:44

Mitmachen kann prinzipiell jeder der AC mit den entsprechenden Addons, einen ausreichend starken PC fÃ¼r das (hoffentlich) volle Fahrerfeld hat und die 40 validen Runden als Fahrer auf einem Fahrzeug absolviert hat.

Es wird niemandem die Teilnahme verweigert weil er langsamer ist. Was jedoch passieren kann ist, dass jemand ausgeschlossen wird der eine Gefahr fÃ¼r das restliche Teilnehmerfeld darstellt weil er z.B. keine 3 Kurven weit kommt ohne abzufliegen.

SchlieÃŸlich sollen 38 Teams fair miteinerander fahren und kÃ¤mpfen kÃ¶nnen. Da muss ein MindestmaÃŸ an Fahrzeugbeherrschung einfach gegeben sein.

Die Teamsuche kannst du so gestalten wie es dir gefÃ¤llt. Wie Dirty bereits geschrieben hat kannst du hier innerhalb der SBB ein Team suchen. Alternativ Ã¼ber die genannte Google Gruppe vom Event selbst.

Eine Quote gibt es nicht, wer zuerst kommt malt zuerst. Sollten sich mehr Teams anmelden als StartplÃ¤tze zur VerfÃ¼gung stehen wird das Team mitfahren dÃ¼rfen welches die bessere Qualifikationszeit setzen kann.

Auf die Frage nach dem (un)entspannt kann ich dir grade keine Antwort geben weil ich nicht weiÃŸ was du damit meinst.

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von mat.schober - 03.07.2018 14:18

Echt stark was ihr hier auf die Beine stellt!
Sieht richtig gut aus!

Das mit max. 3 Fahrern ist fix oder?
Wir hÃ¤tten nÃ¤mlich evtl. eins von diesen "entspannten" Teams, wo ein Stint vielen reicht und damit 4/5/6 Fahrer benÃ¶tigt werden.

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von Old Snake - 03.07.2018 19:40

Tach :)

Das mit den 3 Fahrern ist fix.
Falls sich da noch etwas Ã¤ndern sollte geben wir bescheid.
Aber wie gesagt bleibt es erstmal bei 3 Fahrer pro Team.;)

Ps: SchÃ¶n das dir/euch das Event gefÃ¤llt.:)

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 05.07.2018 10:24

Hi

Vllt. kÃ¶nnten sich schon mal SBB`ler hier melden die Interesse haben an diesem Event teilzunehmen.

Als nÃ¤chsten Schritt wÃ¤re denkbar, dass man sich Ã¶fters im Teamspeak trifft um Teams bilden, Fragen zum Event stellen und beantworten, Tipps beim Skin anfertigen geben usw.

gruÃŸ
dIrtY

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 06.07.2018 10:46

Hi

fÃ¼r alle die sich ein Bild von den Fahrzeugen machen mÃ¶chten bzw. noch keinen Zugang zum SimSync bekommen

haben, kÃ¶nnen absofort auf Server 3 (AC Server www3.schwarzbierbude.de 4Com 12HVE) die Fahrzeuge und Strecke antesten.

Die Gewichts-BOP und die Restrictor BOP werden hier angewandt. Siehe hier https://goo.gl/QZnxUK .
Die Turbo BOP ist hier nicht aktiv, beim C9 mÃ¼sst ihr mit 40% und beim 962C mit 70% Turbo fahren.
Dies entspricht in etwa den festen Turbowerten auf den offiziellen Servern. Daher vergleicht bitte eure Bestzeiten mit denen die auf dem www.4communities.de | Fahrerqualifikation -Server gefahren werden - https://goo.gl/E8G42L .

Die Strecke hier ist die Originale von Lilski, die Event-Variante wurde optisch/vintage modifiziert und die Startaufstellung erfolgt im LeMans-Stil.

gruÃŸ
Eure 4Com Orga

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von wuestenfuchs - 22.07.2018 16:57

Hallo,DirtyDriver
Wir von GSR kommen leider nicht auf den Server.
Checksum Failed, Update und Neuinstallation im Updater schon gemacht. Bitte um Hilfe

MFG Erwin

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 22.07.2018 17:57

Hi

lÃ¶scht mal den Ordner "lilski_watkins_glen" unter:
..:\Steam\steamapps\common\assettocorsa\content\tracks

Downloadet die Strecke manuell unter:
http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,0/func,fileinfo/id,478/lang,de/
und installiert diese.

Dann versucht mal auf Server 3 zu kommen.

Auf Racedepartment gibt es schon Version 0.9, wir haben hier noch 0.7 - daher nicht 0.9 installieren.

gruÃŸ
dIrtY

wuestenfuchs schrieb:
Hallo,DirtyDriver
Wir von GSR kommen leider nicht auf den Server.
Checksum Failed, Update und Neuinstallation im Updater schon gemacht. Bitte um Hilfe

MFG Erwin

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 23.07.2018 10:20

Kreativ - Team der SBB sucht Fahrer!

Meldet euch bei uns im Teamspeak!
Skins sind schon fÃ¼r alle Fahrzeuge fertig.

In Gruppe C sind schon 12 Teams angemeldet, da wird es bei noch mehr angemeldeten Teams ein Pre-Quali geben.

gruÃŸ
dIrtY http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/__custom_showroom_1532332467.jpg

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von wuestenfuchs - 23.07.2018 12:37

DiRTyDRiVER schrieb:
Hi

lÃ¶scht mal den Ordner "lilski_watkins_glen" unter:
..:\Steam\steamapps\common\assettocorsa\content\tracks

Downloadet die Strecke manuell unter:
http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,0/func,fileinfo/id,478/lang,de/
und installiert diese.

Dann versucht mal auf Server 3 zu kommen.

Auf Racedepartment gibt es schon Version 0.9, wir haben hier noch 0.7 - daher nicht 0.9 installieren.

gruÃŸ
dIrtY

wuestenfuchs schrieb:
Hallo,DirtyDriver
Wir von GSR kommen leider nicht auf den Server.
Checksum Failed, Update und Neuinstallation im Updater schon gemacht. Bitte um Hilfe

MFG Erwin

Danke Dirty,
LÃ¤uft wieder, wÃ¤re ich nie drauf gekommen
:lol:
MFG Erwin
:lol:

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von Alpenwolf - 01.08.2018 02:28

Moin.
Ich weiÃŸ nicht, wo ich die Frage hintun soll. An die groÃŸe Glocke im 4comm Forum will ichs auch nicht tun, weil wahrscheinlich bin ich wieder zu dÃ¶sbaddlig.
Ich habe mir dieses Video angesehen.

https://www.youtube.com/watch?v=2ne96Tkg7rA&t=321s

Da fÃ¤hrt einer den Daimler und schaltet ohne Kupplung. Ich mein, die Zeit fahr ich mit meiner H-Schaltung auch. Aber einen gewaltigen Vorteil hat man dadurch schon. Allein dadurch dass man sich das Getriebe nicht zerbrÃ¶seln kann. Wie geht das? Die normale Automatik braucht ja lÃ¤nger zum schalten, oder?

Hab mir die Frage selbst beantwortet.

Schade, weil mir das mit der H-Schaltung schon spaÃŸ macht. Aber ohne ist fast ne halbe Sekunde schneller. Auf 12h lÃ¤ppert sich das.

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von MatthiasR. - 01.08.2018 12:58

GrÃ¼ÃŸe,

ich bin mir etwas unsicher ob die Kupplung in nem Replay Ã¼berhaupt angezeigt wird.

Desweiteren kann ich dich beruhigen, wenn du Schalten mit ner H-Schaltung inkl. Heel+Toe im Griff hast, bist du definitv schneller wie jemand der ohne Kupplung und mit Wippen fÃ¤hrt.
Das wurde selbst von Kunos vor Jahren schon bestÃ¤tigt.

Also ist das mit dem 0.5sek Nachteil leider Quatsch.

Ganz im Gegenteil, beim Event wird die Autokupplung erlaubt sein, d.h jeder der mit Wippen und ohne Kupplung fÃ¤hrt wird nen deutlichen Nachteil haben.

Und wer mit Wippen und ohne Autokupplung fÃ¤hrt, hat sich diese dÃ¤mliche Fahrweise dann eben antrainiert und darf dann so fahren. Einen Vorteil hat man dadurch garantiert nicht, und die Gefahr des Motorschadens hÃ¤tte dieser Fahrer dann auch.

Ich sag mal so, ich persÃ¶nlich wechsel den Gang in der Schaltkulisse genauso schnell wie wenn ich an ner Wippe ziehe.

Ich wÃ¼rd mir da mal kein Kopf machen, du willst mit H-Schaltung ein Fhz mit H-Schaltung und Kupplung fahren?

Tu es, es ist die schnellste MÃ¶glichkeit dies zu tun.
Alles andere ist ein Nachteil, nicht andersrum :-)

GruÃŸ Matthias

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von Alpenwolf - 01.08.2018 13:28

Also um mit Radio Eriwan zu sprechen: im Prinzip ja. Wenn man es beherrscht. Aber das mit Heel-toe mit Pedalen ohne Druckpunkt auf der Bremse ... ich habs versucht, ist nicht so irre einfach, zumal beim G25 aus irgendwelchen, mir nicht ersichtlichen GrÃ¼nden Gas- und Bremspedal ziemlich weit auseinander liegen. Und zu kurz sind sie fÃ¼r den Zweck und bei meinen Quadratlatschen auch
Ich werde noch mal rumtesten, so gut beherrsche ich den Kurs nun auch noch nicht

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von Daniel Wolf #ACR - 01.08.2018 13:53

Zum Thema empfehle ich:
http://www.mb190.de/w201-190-sedan/model/190e-16v/dtm.html

Dort ist das Getriebe beschrieben. Hier steht sogar, dass mit voll getretenem Gaspedal geschalten werden kann. Ich gehe davon aus, dass in der Serie aber eine Kraftschlussunterbrechung Ã¼ber die ZÃ¼ndung beim Schaltvorgang realisiert wurde. Dies simuliert der Kollege im Video aber mit kurzer Wegnahme vom Gas, bzw. mit Zwischengas beim runterschalten, da unsere H-Schaltung keine ZÃ¼ndunterbrechung veranlasst.

Also, alles im reellen Bereich. Ich kann auch genau so fahren, mache dies teilweise auch, aber die Gefahr eines "Verschalters" ist schon recht groÃŸ, daher nutze ich zu 90% die Kupplung und merke dies an meinen Rundenzeiten nahezu nicht.

Es ist training, genau wie alles andere

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von Stoepsel79 - 01.08.2018 14:31

Ich bin Ã¼brigens Jemand, der diese dÃ¤mliche Fahrweise, ohne Autokupplung und ohne H-Schaltung nutzt.
Hochschalten mit Wippe und Gas lupfen - runterschalten, mit Zwischengas.
Funzt astrein und ne H-Schaltung kann mich ma. :P

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 08.08.2018 10:06

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/__custom_showroom_1532332467.jpg

Haben zur Zeit folgende Fahrer

CroupC
Johny1337 (C9)
dude1209 (C9)
Volly (C9)
Old Snake (C9 Ersatzfahrer)

DTM
Alpenwolf (M3 oder Alfa)
DiRTyDRiVER (M3 oder 190er)
jerzem (interessiert)

Wer hat noch Interesse bei Kreativ mit zu machen?

In Gruppe C sind schon mehr als 12 Teams gemeldet, da wird es schon ein PreQuali geben.

Bei den DTMs sind noch PlÃ¤tze frei

gruÃŸ

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von Old Snake - 12.08.2018 13:23

Tach ;)

Brauchen fÃ¼r das Event noch Leute die den Jungs von RSRC bei der Live Reco aushelfen.

Wer hat Lust uns fÃ¼r 1-2 Stunden dabei zu unterstÃ¼tzen?

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von Jonas Cramer - 20.08.2018 08:52

Hallo zusammen,

Suche noch 1-2 Fahrer die mit mir im Team KT3 das 12h Rennen bestreiten.
Ich wÃ¼rde gerne mit dem BMW aus der DTM Klasse fahren da ich mich schon sehr auf das Auto eingeschossen hab.
Ein paar Treffen auf Server und TS vor dem Rennen sind empfehlenswert um eine Gute Teamleistung abzugeben.

GruÃŸ
Jonas Cramer :cheer:

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von Stefan Roess - 28.08.2018 12:53

Jonas Cramer schrieb:
Hallo zusammen,

Suche noch 1-2 Fahrer die mit mir im Team KT3 das 12h Rennen bestreiten.
Ich wÃ¼rde gerne mit dem BMW aus der DTM Klasse fahren da ich mich schon sehr auf das Auto eingeschossen hab.
Ein paar Treffen auf Server und TS vor dem Rennen sind empfehlenswert um eine Gute Teamleistung abzugeben.

GruÃŸ
Jonas Cramer :cheer:

Hallo Jonas,

ich bin auf der Suche nach einem Team und Heiko (DiRTyDRiVER) hat mich an dich verwiesen.

WÃ¼rde gerne im Team KT3 im BMW DTM bei euch mitfahren.

Zu mir:
https://groups.google.com/forum/#!topic/4communities/yXvch1JUMjk

WÃ¤re toll wenn es klappen wÃ¼rde.
Viel Zeit ist ja nicht mehr um sich bis Samstag 01.09.2018 mit mindestens 40 Runden zu qualifizieren.

GruÃŸ
Stefan

Edit: Ich werde leider am Event am 22.09.2018 nicht teilnehmen kÃ¶nnen, wegen Urlaub. Hatte ich den Termin falsch in Erinnerung. Tut mir leid. Echt schade, wÃ¤re sehr gerne mitgefahren.

Edit: I will not be able to participate in the event on 22.09.2018, because of vacation. I remembered the appointment wrong. I'm sorry. Too bad, I would have loved to race with you.

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von Jonas Cramer - 29.08.2018 10:59

An alle die noch auf der Suche nach einem Team sind:

Im Team KT3 werden noch Leute gesucht!

Es ist alles schon vorbereitet nurnoch bei mir melden und dann kann es auch schon losgehen mit den ersten Teambesprechungen.

LG Jonas :cheer:

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 19.09.2018 20:41

Hi

An diesem Tag wird es kein separates Event hier auf der SBB geben. Da wir Admins mit diesem Endurance-Event, als Fahrer sowie als Organisatoren, beschÃ¤ftigt sind.

Wir hoffen natÃ¼rlich das ihr zahlreich diesem Event beiwohnen werdet.

Die Qualifikation beginnt am 21.09. um 21 Uhr

DTM 21:00 - 21:45 Uhr
GrC 21:45 - 22:30 Uhr

Das Rennen findet am 22.09.
von 12:00 Uhr bis 24:00 statt

Ãœbertragen wird beides von Rennzeit TV auf Youtube bzw. Twitch

Wer eine Ãœbersicht Ã¼ber die Teams haben mÃ¶chte, kann sich hier den offiziellen Spotter-Guide ansehen bzw. herunterladen:
https://www.dropbox.com/s/p9lzfctmc2v4dw8/SpotterGude_12hV_22_09_2018.png?dl=0

(Gelbe Teamnamen = die 5 schnellsten in der jeweiligen Gruppe im PreQuali)

gruÃŸ
Euer AdminTeam

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 21.09.2018 19:26

Hab mal auf unserer Hauptseite den Livestream eingebaut.

gruÃŸ

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von Alpenwolf - 21.09.2018 19:33

Uiii - Danke
Ich hÃ¤tte den wahrscheinlich sonst wieder nicht gefunden
:blush:

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 22.09.2018 09:18

Spotterguide wurde angepasst:

https://www.dropbox.com/s/p9lzfctmc2v4dw8/SpotterGuide_12hV_22_09_2018.png?dl=0

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von dude1209 - 23.09.2018 23:44

Nachdem die Schlacht nun geschlagen ist hier ein Fazit meinerseits.

Ich bin zusammen mit Volly und Johny1337 im Team Kreativ 1 gefahren. Wir haben uns entschieden den Sauber C9 aus der Klasse der Gruppe C zu fahren.

Im 2 zweiwÃ¶chigen Prequali fuhren wir die 7beste Zeit und so war das Ziel das Quali und das Rennen mindestens auch auf Platz 7 abzuschlieÃŸen.

Am Freitag stellte Johny als unser schnellster Fahrer im Qualifying unser Auto sodann auf Startplatz 6 - schonmal 1 PLatz besser ;)

Johny fuhr am Samstag auch den Start, dieser verlief erstmal mit nem Schockmoment - Johny drehte sich am Ausgang der ersten Kurve und wurde bis auf den letzten Platz, auch hinter den DTMs, durchgereicht :ohmy: Das Auto blieb zum GlÃ¼ck unversehrt und so konnte Johny ziemlich schnell durchs Feld pflÃ¼gen und mir nach ca. 1 Stunde den Wagen auf Platz 8 Ã¼bergeben.

Mein Stint begann ziemlich ereignislos. Nach meiner zehnten Runde - der Stint war also noch relativ jung - kam das SafetyCar auf die Strecke da ein Auto mit Getriebeschaden havariert war. Die Frage war jetzt stoppen oder nicht - ich entschloÃŸ mich gegen einen Stopp da mein Stint ja erst 10 Runden alt war und noch 25 Runden dauern wÃ¼rde. Keine gute Entscheidung, aus der Klasse der Gruppe C Fahrzeuge zog aber nur ein Team (Rennsimulanten 1) diesen Joker, aus der DTM Gruppe waren es deutlich mehr Teams die stoppten.
Unser Stint-Plan hatte nun natÃ¼rlich eine Delle bekommen, aber da war nach meinem Stint noch Zeit darÃ¼ber zu grÃ¼beln :blink:
Ãœbergeben konnte ich dann das Auto auf Platz 7 an Volly. Nun grÃ¼belten wir was wir machen - und wenn man Volly im Team hat lag die LÃ¶sung nahe: Wir sparen uns den vorletzten Stop (in der letzten Stunde ist Splash and Dash angesagt, also keine 3 Minuten Mindeststandzeit). Volly, als einer der effizientesten Fahrer die ich kenne, hatte kein Problem seinen Stint zu verlÃ¤ngern und auch Johny konnte seinen Stint mit viel Lift and Coast auf 37 Runden ausdehnen ohne dabei langsamer zu werden. Also galt das gleiche auch fÃ¼r mich. Leider machte mir mein Lenkrad einen Strich durch die Rechnung. SelbststÃ¤ndig verstellte sich die Zentrierung - irgendwie schaffte ich es aber das halbwegs zu korrigieren (nach dem Stint wÃ¼rde Kamerad Schraubenzieher helfen mÃ¼ssen :evil:) und so konnte ich den Stint noch passabel mit 37 Runden zu Ende fahren. Wir waren also auf gutem Weg uns einen Stop zu sparen. In Vollys zweitem Stint kam es zu 2 kurz aufeinander folgenden SafetyCar-Phasen. Wir gingen nicht zum Stop, wir waren ja eh schon gut im Rennen aber wir muÃŸten nun nicht mehr so stark sparen. Und so konnten wir uns im weiteren Verlauf bis auf Platz 3 vorfahren mit gutem Vorsprung auf ACR 2 im zweiten Sauber C9.
Aber dann in Vollys letztem Stint schlug der sagenhafte Disconnect-Teufel wieder zu :evil: .
Retten was zu retten ist war angesagt. Wir hatten hier GlÃ¼ck im UnglÃ¼ck da Volly am Ende seines Stints war und der Disconnect am Anfang der Runde geschah.
Nun musste Johny also die letzten beiden Stints bestreiten. Wir kamen mit einem RÃ¼ckstand von ca. 60 Sekunden auf Platz 3 wieder auf die Strecke. Johny konnte den Abstand zu Platz 3 halten und kam kurz nach 23 Uhr zum Splash and Dash und fragte ob er jetzt noch irgendwie sparen mÃ¼ÃŸte :P . Ich verneinte.
Danach wuÃŸte ich warum die Frage kam. Er begab sich irgendwie in Trance und wir lieÃŸen ihn besser alleine im TeamSpeak Channel. Wir verfolgten Ã¼ber den Stream und das Live-Timing seinen Stint und der war echt groÃŸes Kino, er fuhr wie ein Wahnsinniger und schloÃŸ StÃ¼ck fÃ¼r StÃ¼ck auf ACR 2 auf - Wahnsinn:woohoo:
Es reichte sogar noch zu einem Angriff in der vorletzten Runde - der leider schief ging. Aber das tut der Leistung keinen Abbruch: innerhalb eines Stints die LÃ¼cke zu ACR 2 - und da fahren bekannlich keine Nasenbohrer - zuzufahren: Respekt.

Mit Platz 4 haben wir unser Ziel natÃ¼rlich Ã¼bertroffen und sind somit auch sehr glÃ¼cklich, selbst mit dem Wissen das ohne Disconnect sogar das Treppchen mÃ¶glich gewesen wÃ¤re. Aber das war ne tolle Teamleistung mit einem Finale Furioso.

Mir hat das Rennen riesigen SpaÃŸ gemacht.
Zum einen waren die Autos mal was Anderes - pures Racing:
Zu spÃ¤t/hart gebremst? es geht geradeaus und man hat einen Bremsplatten.
Zu frÃ¼h/stark auf Gas? Stress am Lenkrad oder Dreher.
Verschaltet? Getriebeschaden.
Zum anderen war das Fahrerfeld echt top. Trotz der zickigen Karren hatten alle ihre Autos gut im Griff (bis auf gaaanz wenige Ausrutscher;))

Nun bleibt mir nur noch Danke zu sagen:
-an alle Fahrer

-an die Streamer
-an alle beteiligten Organisatoren bzw. Communities,
kurz allen denen Daniel Wolf im Stream schon gedankt hat.

Aber der grÃ¶ÃŸte Dank gilt eben Daniel Wolf selbst: er hatte die Idee fÃ¼r so ein Event, hat die Homepage erstellt und vor allen Dingen hat er das "Projekt" stetig vorangetrieben und fÃ¼r die Koordination gesorgt - also riesen DankschÃ¶n dafÃ¼r und da spreche ich nicht nur fÃ¼r mich.

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von AC Tom - 24.09.2018 01:31

SchÃ¶ne Zusammenfassung Eurer 12h, war 2-3 mal im Stream als "Fan" auch dabei.:)

Das mit dem Disco von Volly echt Mist, war die letzten 30min. noch live dabei und richtig bei Johny`s Aufholjagd mitgefiebert, jede Runde was abgeknabbert, zu schade das der letzte Versuch vor der Loop nicht klappte, richtig mitgelitten.
Habt die SBB aber groÃŸartig vertreten, Platz 4,GlÃ¼ckwunsch und Respekt, dem ACR 2 Team schÃ¶n eingeheizt. B)

War aber auch sehr beeindruckt von dem hohen Niveau aller anderen Teams bei dem Event, machte auch beim zuschauen SpaÃŸ!

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 26.09.2018 09:53

Hi

Die Quali lief am Freitag wie vorhergesehen mit einer Startposition auf den hinteren PlÃ¤tzen.
Den ersten Stint fuhr Wolf Alpen, er hatte nur Pech gleich einen Dreher hinzulegen, kÃ¤mpfte sich aber schnell wieder an das Feld heran und konnte noch ein paar PlÃ¤tze gut machen.
Den zweiten Stint fuhr ich, 2 mal 180 Grad zur Bande Fahrzeug ohne groÃŸen Schaden abgestellt, summa summarum 1 Dreher. Dann 9 Runden vor Schluss meines Stints kam zum ersten mal das PaceCar raus und wir entschieden uns acht Runden vor dem eigentlichen Boxenstopp den Fahrerwechsel zu vollziehen.
Oliver Ã¼bernahm das Fahrzeug und fuhr souverÃ¤n noch ein paar PlÃ¤tze vor.

Jeder unserer nÃ¤chsten 4 Stints liefen unter dem Motto nur kein Dreher, nur kein Unfall - lass das Fahrzeug heile.

Mein dritter Stint an diesem Abend war gleich mit zwei PaceCar-Phasen aufgewertet wurden. Im letzten der Beiden gab es viele verwirrte DTM Fahrer, da kam es fast zum Stillstand da ein DTM Fahrzeug sich zurÃ¼ckfallen lassen sollte.

Dann kamen wieder einige Stints die wir halt unbeschadet Ã¼berstanden. Bei den letzten Fahr-Abschnitten ging bei uns die Rechnerei los, wie kommen wir ins Splash & Dash und welche Platzierung ist fÃ¼r uns erreichbar.
Es lief dann darauf hinaus, dass wir ein Boxenstopp noch vor der letzten Stunde ein Boxenstopp machen mussten und somit mussten wir auch noch mal im Splash & Dash-Fenster nachtanken.
Letztendlich wurden wir 11 in der DTM-Klasse. Danke Oliver, Danke Wolf.

Klingt jetzt nicht grad spektakulÃ¤r, aber seit euch gewiss die Gruppe C hat uns fast keine ruhige Minute gegÃ¶nnt, einzel oder im Pulk. Es war immer wieder eine Herausforderung fÃ¼r uns sie nicht groÃŸ zu beeintrÃ¤chtigen in ihrer Pace und uns nicht viel Zeit kostet.

Danke an die LiveReko, ich glaub fÃ¼r viele Fahrer wurde durch ihre Anwesenheit und durch ihre schnelle Beurteilung diverser Situationen, das Erlebnis noch mehr intensiviert an einem richtigen Rennen teilgenommen zu haben.

Danke an alle Teilnehmer fÃ¼r dieses furiose Event.

Ein groÃŸen Dank an Daniel Wolf fÃ¼r sein Arrangement Ã¼ber die gesamte Planungsphase hinweg als Moderator.

gruÃŸ
Heiko

==========

Aw: 12H Vintage Endurance - 4Communities - 22.09.2018

Geschrieben von Alpenwolf - 26.09.2018 19:40

Ich hatte keinen Dreher, mir ist das &$%&/Â§-Lenkrad runtergefallen...
;P

==========