
DRM @ Hockenheim 1988

Geschrieben von Johnny1337 - 15.08.2018 20:10

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180818.png>

DRM @ Hockenheim 1988 18.08.2018

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 18.08.2018
- Booking: 19:45 Uhr
- Training: 20:05 Uhr
- Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:05 Uhr (60 min)

Strecke / Track

- Hockenheim 1988

Fahrzeug / Car

- DRM (Division 1) Infos zur Mod (25% Rabatt-Code inside)

Booking:

Start: 19:45 Uhr

Booking-Anleitung

freie Fahrzeugwahl / Skins, bitte nur die benutzen die wir hier auch in unserer Datenbank haben.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1 mit Booking: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2 mit Booking: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort

/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: DRM @ Hockenheim 1988

Geschrieben von Alpenwolf - 18.08.2018 15:33

Hi,

ich als sidekick neuling hÃ¤tte da mal ne frage...

mir geht so ca ab der 5. Runde die Bremsentemperatur hinten in den Keller.

Geht euch das auch so, ist das ein Sidekick Fehler oder was ist da los??

Aw: DRM @ Hockenheim 1988

Geschrieben von Seelenkrank - 18.08.2018 15:43

frage a) wÃ¤re ob sidekick den mod unterstÃ¼tzt (die reifentemps ect mÃ¼ssen hinterlegt sein)

b) ob die app mit den bremstemp Ã¼berhaupt was vernÃ¼nftiges anfangen kann.

von kunos aus waren nur ein paar autos Ã¼berhaupt mit dem feedback der bremstemp angelegt worden wenn ich nicht irre (was die nachlassende bremsleistung bei Ã¼berhitzen angeht, waren aber imho nur Ã¤ltere fahrzeuge)

kannst du im setup was beeinflussen?(bremsenbel ftung in der aero einstellung oder so?)
wenn nein dann ist es vermutlich halt so wie es ist.

=====

Aw: DRM @ Hockenheim 1988

Geschrieben von Alpenwolf - 18.08.2018 16:02

Naja am Anfang sieht das ganz vern ftig aus, die Bremsen reagieren auch entsprechend - werden über die ersten paar Kurven w rmer und das Auto bremsst dann auch besser. Dann geht das so über die ersten vier Runden. Dann auf einmal sinken die Temperaturen ... und dann kam der Besuch.

Ich werds später noch mal versuchen.

Aber Danke

=====

Aw: DRM @ Hockenheim 1988

Geschrieben von Seelenkrank - 18.08.2018 17:57

stark fallende temps würden jetzt erstmal auf zu weit offene bel ftungen hinweisen.
allerdings nicht erst ab runde 4 oder 5 :huh:

=====

Aw: DRM @ Hockenheim 1988

Geschrieben von Alpenwolf - 18.08.2018 18:13

Da gibt's leider nichts, wo man das einstellen könnte. Aber dann würde die Temperatur auch nicht in den ersten Runden steigen

=====

Aw: DRM @ Hockenheim 1988

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 18.08.2018 19:49

Server musste neu gestartet werden (19:50 Uhr)

SORRY

=====

Aw: DRM @ Hockenheim 1988

Geschrieben von Seelenkrank - 18.08.2018 19:51

Alpenwolf schrieb:

Da gibt's leider nichts, wo man das einstellen könnte. Aber dann würde die Temperatur auch nicht in den ersten Runden steigen

steigen kann sie ja nur wärend des bremsvorganges.

von alleine macht die das nicht ,ausser du hast die handbremse angezogen :side:

=====