
Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by dude1209 - 2018/08/18 21:25

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180822.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 22.08.2018
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:20 Uhr
- Rennen / Race: 28 Runden

Strecke / Track

- Brands Hatch GP
- ### Fahrzeug / Car
- Seat Leon Eurocup

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort

/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Mister - 2018/08/22 16:54

WÃ¼rde heute gerne mitfahren bin jedoch noch auf dem Weg von Urlaub nach Hause. WÃ¤re nett wenn ich ein Setup kriegen kÃ¶nnte weil ich nicht zum testen komme.

Gerne auch PN

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Volly - 2018/08/22 18:54

Hier mal mein Renn Setup <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/race.ini>

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Mister - 2018/08/22 19:45

Danke dir Volly

Hab das Auto erst ab runde 15 verstanden, dann war es schon aber zu spÃ¤t

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Seelenkrank - 2018/08/22 21:35

beschissen wie immer.

danke auch an den herrn der gleich in kurve 1 gemeint hat mir noch mit 5mm abstand vors auto zu fahren und sich dann an meiner motorhaube langgedreht hat.

sorry aber das ist keine KI die sich in luft auflösen kann...

=====

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by DiRTyDRIVER - 2018/08/22 21:45

Auswertung des Rennens: http://www.schwarzbierbude.de/events/2018/Wochenevents/2018_08_22_Server1.html

Hier findet ihr alle Auswertungen unserer Events 2018

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/1029/1040/lang,de/>

gruÄŸ

=====

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Alpenwolf - 2018/08/22 22:45

Ein tolles Rennen, das richtig Laune gemacht hat.

Am Anfang ein Bisschen angeschoben worden und auf den ... 14. oder 16. zurÄ½ckgefallen. Aber ab da wars richtig gut. Jede Menge schÄ¶ner ÄœberholmanÄ¶ver und zum Schluss wieder auf den 5. vorgekommen (nachdem mich tess vorbei gelassen hat - vielleicht wegen des Schubers ... warst du das?).

Eine Situation allerdings gab es, da wÄ½sste ich gerne eure Meinung. Ich frage mich, ob ich da ein schlechtes Gewissen haben sollte, aber ehrlich gesagt hab ich keins. Ich bin in dem Rennen schon wieder drei mal angeschubst worden und irgendwie seh ich's nicht mehr ein, warum immer ich zurÄ½ckziehen soll, um Rempler zu vermeiden. Ich mein: ich fahr auch ein Rennen hier.

Zumal war ich in dieser Situation schlicht schneller als der Gegner. Kommt zwar selten vor aber hier wars so.

Seid mal Rennkommission und sagt mir ob ich falsch liege.

{youtube}cj3QlrIVGuQ{/youtube}

=====

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Psycho_S - 2018/08/22 23:15

Hi Alpenwolf

Ich bin auf dem Account von tess740 gefahren und ja ich hab dich in der vorletzten Runde vorbei gelassen aufgrund des Schubers nach Start und Ziel.Ich denke das war ich dir schuldig.

=====

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Alpenwolf - 2018/08/22 23:31

Psycho_S schrieb:

Hi Alpenwolf

Ich bin auf dem Account von tess740 gefahren und ja ich hab dich in der vorletzten Runde vorbei gelassen aufgrund des Schubers nach Start und Ziel.Ich denke das war ich dir schuldig.

Okay danke dir

:)

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by RayKrebs - 2018/08/23 10:48

@Alpenwolf

Ich nehme mal an Du warst das helle Auto, oder?

Ich sehe hier eher ein zu optimistischen Überholvorgang von dem schwarzen Auto, der dem hellen Auto in die Seite fährt.

Das helle Auto ist in Front und wird seine Rennlinie fahren. Das schwarze Auto wollte sich dann innen durchquetschen. Da war natürlich kein Platz mehr. Man könnte höchstens sagen, dass das helle Auto früh die Tür zugemacht hat, was aber aufgrund seiner Position okay war, denke ich.

Also mich würden dazu auch noch ein paar andere Meinungen interessieren, weil genau zu solchen Zwischenfällen kommt es schon ab und zu.

Grüße Ray

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by GerdW - 2018/08/23 11:06

Hi Markus,

Zumal war ich in dieser Situation schlicht schneller als der Gegner. Kommt zwar selten vor aber hier wars so. Seid mal Rennkommission und sagt mir ob ich falsch liege.

Also...da gibt es sicher verschiedene Meinungen. Ich habe nur beim letzten DTM Rennen, ebenfalls in BH allerdings eine Kurve später, mitbekommen dass Jaime Green genau wegen so einer Situation eine Drive Through Penalty bekommen hat. Er hat auch seinem "Gegner", der innen war, die "Tür zu gemacht" und nicht seine Linie gehalten. Der Kommentator meinte schlicht weg: "Ja, er kann sich ja nicht in Luft auflösen". aber.. wie gesagt. Es gibt sicher wieder andere Meinungen. :)

Guckst du hier...

<https://www.youtube.com/watch?v=N2hKfyBSHU>

bei 47:10.... Green vs. Nr.11 Wittmann

Viele Grüße

Gerd

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Seelenkrank - 2018/08/23 12:33

hmm

so nach 10x kucken würde ich sagen blöde gelaufen für beide.

der schwarze hatte schon blockierende Räder und ist nicht zum stehen gekommen (und bremst schon recht früh)

der weiße dachte wohl er wäre schon komplett vor dem anderen und zieht rein.

hätte eventuell eine weitere Linie fahren müssen aber dann wäre er im grünen gelandet auf der rechten Seite und hätte die Position wieder verloren.

zuviel Risiko irgendwie für die Stelle der Strecke.

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by RayKrebs - 2018/08/23 13:01

Also ich würde sagen, das Video von der DTM kann so nicht als Vergleich zu Rate gezogen werden. Green war in der

Box und kommt mit kalten Reifen raus, da sind die bis zu 3-4s langsamer pro Runde und haben eigentlich keine Chance sich zu (fair) wehren. Außerdem waren beide schon aus der Kurve raus, also nach dem Apex und Wittmann hatte mehr Grip konnte weiter innen fahren und befand sich neben Green und der drückt in einfach in die Wiese obwohl die Strecke breit genug war. In der nächsten Kurve hatte Green eh keine Chance mehr. Seine Aktion war sinnlos.

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Alpenwolf - 2018/08/23 14:11

So, ich hab's mir nun auch noch ein paar mal angesehen.

Ich sag mal so: der Gegner ist nach dem Turn 1 in den Sand gekommen, darauf wollte ich innen vorbei. Da hat er mich bis rechts fast ins Gras rausgedrückt - kein Problem, hart aber fair. Aber nach dem Turn zwei war ich schlicht vorbei. Dann im Turn 3 noch mal mit blockierenden Reifen innen rein zu halten. Ich weiß nicht. Muss das wirklich immer sein, bis zur Berührung auf Biegen und Brechen bis es kracht?

Ich guck mir die Replays im Moment immer ziemlich genau an, um dazu zu lernen. Ich bin nicht mehr so arg langsam, aber die letzte Sekunde die mir noch fehlt kommt mit Sicherheit zum Teil auch daher, dass ich z.T. früher bremsen. Aber in der Häufigkeit?

Ich bin jetzt in den letzten 4 Rennen 8 mal bei Aberholman über fast oder richtig abgeschossen worden.

Gut, ich hab in Sebring auch Mist gebaut. Aber das waren keine Aberholman über sondern Fahrfehler wo mir das Auto weggerutscht ist. Wenn andere Fehler machen und mich erwischen Ärgere ich mich auch kurz, aber ich würde mich nicht beschweren.

Aber dieses um die Burg überholen wollen/müssen, wenn es halt einfach nicht geht nervt.

Es werden einige hier beständigen klingen, dass ich beim überholen und auch überholt werden fair zu Werke gehe. Aber dasselbe erwarte ich im Gegenzug dann bitte auch.

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Susi Stoddart - 2018/08/23 15:15

Ich hatte auch so meinen "Spas" beim Rennen ;)

Habe mich letzte Woche bei der Sim-Fahrerei Prio möglich um meine Pro-Licence bemüht.

Deswegen mit Standartset hier nur mal paar Runden gedreht.

Erst gestern im Training und Qualli das Standartsetup bischen abgestimmt und wegen der hohen Reifentemp links vorne die Harte Reifen Mischung gewählt.

War alles dabei im Rennen und zur Krönung trotz vollem Tank und short shifting paar hundert Meter vorm Ziel trockengefahren aber noch in die Box gerollt :lol:

Das der Sprit nicht reichte lag wohl an den Extrarunden neben der Strecke.

Aber es gab auch mit und meist hinter den Kollegen schöne Momente im Rennen ;)

Rennverlauf in bewegten Bildern:

{youtube}CiyqTT5HTpQ{/youtube}

Gruss
Susi

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Seelenkrank - 2018/08/23 15:16

das problem hier ist auf dem video sieht der streckenabschnitt ewig lang aus.
in real im auto sind das nur ein paar sekunden (zeit ist identisch klar, aber es kommt anders rüber im auto).
es nützt nichts schneller zu sein aber dann ein unnötig hohes risiko an einem beschissenen streckenabschnitt einzugehen.

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Haggard - 2018/08/23 15:32

Für mich ein normaler Rennunfall.

Das war schon ziemlich aggressiv vom dunklen Wagen da noch reinzuhalten, den Unfall hätte Alpenwolf aber mit einer weiteren Linie auch vermeiden können.

Ich weiß wie frustrierend das manchmal ist, wenn man deutlich schneller als der Vordermann ist; als Entschuldigung für Berührungen darf das aber nicht herhalten.

Aus meiner Sicht hätten beide Fahrer den Crash vermeiden können. Beide wollten lieber um ihre Position kämpfen.

Die Entscheidung "Reinhalten oder Nachgeben" ist eine ziemlich typische für unser Hobby.
Ich gehe meistens das Risiko ein und kämpfe um die Position. Meistens geht's gut. Manchmal halt nicht, das gehört dann auch dazu.

Die vielen harten Manöver der Gegner, von denen du berichtest, erinnern mich sehr an meine Anfänge im (online-)Simracing. Da gab's am Anfang auch wenig Rennen, in denen ich mich nicht über irgendjemanden beschwert habe. Mit etwas Abstand würde ich fast alles auf fehlende Erfahrung schieben. Ich kannte meine Gegner, ihre Fahrweise und Linien nicht - und anders herum konnten meine Gegner mich nicht einschätzen.

Das ändert sich aber ganz von alleine mit ein paar gemeinsamen Rennen. Du bist ein guter Fahrer, der Rest kommt mit der Zeit.:)

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Mister - 2018/08/23 18:35

Ich habe eben festgestellt, dass ich hier das Thema bin.
Nachdem ich mir das Video angeschaut habe muss ich sagen:

JA du bist schneller gewesen

JA meine Kampflinie hätte ich schon vorher

Aggressiver durchziehen sollen habe
mich aber entschieden Dir Platz zu lassen

JA ich habe mich selbst über den Unfall

geärgert es war unnötig.

Ein ABER habe ich, wenn mein Helicorsa mir anzeigt ein Auto ist daneben auch wenn es ein halbes ist oder noch weniger dann ziehe ich nicht so brutal rein und lasse dem anderen Platz zum überleben.

Und das hat Seelenkrank auch erkannt, dass ich schon recht früh gebremst habe.

Ich nehme 80% der Schuld auf mich hätte dich einfach fahren lassen sollen aber man will nicht so einfach nachgeben.

:blush:

Großes SORRY auch wenn es zu spät ist

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Seelenkrank - 2018/08/23 19:07

die frage ist wer nutzt alles helicorsa?

ich hatte mich mit einem durch 3 oder 4 kurven geschlingelt damit ohne knutscher (und es waren die erst kurven die recht eng sind).

es geht also wenn man die hilfsmittel nutzt.

@Susi:

It. Ray Krebs der sich das replay angeschaut habe bin ich wohl der auslöser deines drehers in kurve 1 gewesen.
bin wohl hintendrauf gefahren im get  mmel...
ich bitte um entschuldigung :blush:

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Alpenwolf - 2018/08/23 19:39

Mister schrieb:

Ich habe eben festgestellt, dass ich hier das Thema bin.

Nachdem ich mir das Video angeschaut habe muss ich sagen:

JA du bist schneller gewesen

JA meine Kampflinie hätte ich schon vorher

Aggressiver durchziehen sollen habe

mich aber entschieden Dir Platz zu lassen

JA ich habe mich selbst über den Unfall

geärgert es war unnötig.

Ein ABER habe ich, wenn mein Helicorsa mir anzeigt ein Auto ist daneben auch wenn es ein halbes ist oder noch weniger dann ziehe ich nicht so brutal rein und lasse dem anderen Platz zum   berleben.

Und das hat Seelenkrank auch erkannt, dass ich schon recht früh gebremst habe.

Ich nehme 80% der Schuld auf mich hätte dich einfach fahren lassen sollen aber man will nicht so einfach nachgeben.

:blush:

Großes SORRY auch wenn es zu spät ist

Ja in dem Fall war ich mir ja selbst nicht sicher. Deswegen hab ich das Video reingestellt. Mein Helicorsa hat mir gesagt, dass ich vor dir war, sonst wäre ich weiter außen geblieben. Im Spiegel gesehen habe ich dich nicht, Du warst links hinter mir also hab ich mich auf helicorsa verlassen. Aber immer stimmt das halt auch nicht

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Mister - 2018/08/23 20:26

Ok ich sag mal das nächste mal müssen wir es besser machen ;)

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by RayKrebs - 2018/08/24 00:04

Susi Stoddart schrieb:

War alles dabei im Rennen und zur Krönung trotz vollem Tank und short shifting paar hundert Meter vorm Ziel trockengefahren aber noch in die Box gerollt :lol:

Das der Sprit nicht reichte lag wohl an den Extrarunden neben der Strecke.

Gruss

Susi

Hallo Susi, mit dem short shifting hättest Du deutlich früher anfangen müssen. Während des Trainings hatte ich auch schon bemerkt, dass der Sprit bei meiner Fahrweise nicht für 28 Runden reichen würde. Prognose war, 25,8 Runden. Im TS bekam ich den Tipp, in den unteren Gängen nicht bis in den Roten Bereich zu drehen. Am Ende hätte ich Sprit für sogar 31-32 Runden gehabt.

In Deinem Video war zu sehen dass Du die Drehzahl meist bis Anschlag ausgenutzt hast.

Aber im Nachhinein ist man immer schlauer :ohmy:

=====

Aw: Seat Leon @ Brands Hatch

Posted by Susi Stoddart - 2018/08/24 09:42

RayKrebs schrieb:

Hallo Susi, mit dem short shifting hättest Du deutlich früher anfangen müssen. Während des Trainings hatte ich auch schon bemerkt, dass der Sprit bei meiner Fahrweise nicht für 28 Runden reichen würde. Prognose war, 25,8 Runden.

H  tte,hätte,Fahrradkette :)

Im Eventtraining bin ich für die Setuperstellung einige Runden am Stück gefahren und hatte in der Berechnung 30,5 Runden bei 55L stehen.

Wenn man hinten startet und aufholen will muß erst mal alles aus der Maschine rausholen das geht sonst nicht im Eco Modus :)

Da ich einmal raus- und einmal reingedreht wurde habe ich das Rennen quasi drei mal von hinten neu gestartet und dabei wesentlich mehr Kraftstoff verbraucht wie beim konstanten Rundenfahren.

Hauptsache ist Fun beim Fahren und den hatte ich.

Fahre den Cupra auch real sehr gerne.

Gruss
Susi

=====