
M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 29.09.2018 20:09

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181003.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 03.10.2018
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:30 Uhr
- Rennen / Race: 20:50 45min

Strecke / Track

- Zandvoort

Fahrzeug / Car

- Mercedes SLS AMG GT3

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 03.10.2018 15:35

Hi

beim Event wird mit der OSRW-Mod gefahren

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/func,fileinfo/id,248

und nicht wie auf dem Training-Server die Original mit nur 18 Pits

Edit:

OSRW Variante nun auch auf dem Training Server

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von EireGreen - 03.10.2018 21:43

@Timekeeper. Tut mir leid mit dem Schubser auf dein Heck. In dem Gewusel konnt ich nicht mehr reagieren.

@Ãœberrundete. Beachtet mal bitte blaue Flaggen und verteidigt dann nicht noch eure Raceline.^^

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von Uwe GER - 03.10.2018 21:50

schade das blaue Flaggen ein Rennen entscheiden.
:evil: :evil: :evil: :evil: :evil: :evil: :evil:

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 03.10.2018 22:01

Auswertung des Rennens: http://www.schwarzbierbude.de/events/2018/Wochenevents/2018_10_03_Server1.html

Hier findet ihr alle Auswertungen unserer Events 2018
<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/1029/1040/lang,de/>

gruÄ

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von Timekeeper - 03.10.2018 22:17

EireGreen schrieb:

@Timekeeper. Tut mir leid mit dem Schubser auf dein Heck. In dem Gewusel konnt ich nicht mehr reagieren.
@Äberrundete. Beachtet mal bitte blaue Flaggen und verteidigt dann nicht noch eure Raceline.^^

Ja, EireGreen es ist recht eng hergegangen in den ersten Runden. Normalerweise macht so ein Schupser der Karre nix, aber schrÄg Bergauf

Ich fand es schrÄn, dass Du auf mich gewartet hast.

Tja, kann passieren.

Hatte nach meiner Eigenen SelbstzerstÄrung dann doch noch ein recht nettes Rennen.

Mir hats wieder mal Spass gemacht.

Keep Racing

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von Alpenwolf - 03.10.2018 22:18

Aus meiner Sicht ein tolles Rennen.

Am Anfang aufgrund eines Ausrutschers auf den 5. vor. Dann konnte ich noch Psytech Äberholen und so ging es eine ganze Weile auf dem 4. dahin. FÄr meine VerhÄltnisse :woohoo:

Allerdings wurde mir das in dem Sandwich zwischen Jens und psytech zu unÄbersichtlich. Ich dachte "wenn du das weiter machst, dann machst du garantiert irgendeinen blÄden Fehler oder schieÄt noch einen ab."

Also bin ich lieber an die Box gefahren.

Alles prima, weiter ganz ordentliche Runden gefahren. Leider hat mich dann ein Kollege ziemlich rÄde von der StraÄe geschubst (xeno - was war das denn fÄr eine Aktion?). Machte aber nichts. Hatte dann noch einen schrÄnen Fight mit Haggard, an dem ich dann auch vorbei kam. Nur Mister habe ich nicht mehr gekriegt.

Ein ganzes Rennen ohne grÄberen Fehler und das mit GT3

Hey, langsam wird das ...

Danke an alle und auch danke fÄr die schnelle Auswertung

B)

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von Mister - 04.10.2018 19:48

Uwe GER schrieb:
schade das blaue Flaggen ein Rennen entscheiden.
:evil: :evil: :evil: :evil: :evil: :evil: :evil:

Traurig aber wahr. :S

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von Haggard - 04.10.2018 20:27

Erstes Renne nach 2 1/2 Monaten Pause und das erste mit den neuen Pedalen, dafür lief es echt gut.

Das 26 Fahrer den Weg auf den Server gefunden haben, hat mich auch gefreut, vor meiner Pause waren's auch mal weniger als die Hälfte. Bei so vielen Fahrzeugen und teilweise gewaltigen Zeitunterschieden waren Probleme beim Überwinden aber auch schon etwas vorprogrammiert. Ich bin zwar gut durchgekommen, einige vor mir aber nicht immer. Trotzdem auch ein Lob: Einige der langsamen Fahrer sind sehr aufmerksam gefahren und haben genau die richtigen Stellen zum Vorbeilassen gefunden. Daumen hoch! Ein paar Anderen würde etwas mehr Übung sicherlich noch helfen...

Das Rennen selber war ziemlich anstrengend. An die neuen Pedale muss ich mich erst noch gewöhnen, besonders an die Bremse, die doch etwas mehr Kämpereinsatz bedarf. :woohoo:
Die letzten 10 Minuten war ich nur noch am Kämpfen - gegen den blöden SLS und meinen eigenen Kämpfer. Zwei Fehler haben die Positionen gegen Mister und Alpenwolf gekostet, die aber auch einfach deutlich schneller waren.

Jetzt mal nach einem Wheelstand suchen, Duct Tape zum Fixieren der Pedale ist nicht ideal... ;)

Bis zum nächsten Mal!

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von Mister - 05.10.2018 16:16

Haggard schrieb:
Erstes Renne nach 2 1/2 Monaten Pause und das erste mit den neuen Pedalen, dafür lief es echt gut.

Welche hast du gekauft Haggard?

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von Haggard - 05.10.2018 16:40

Die CSL Elite von Fanatec. Wenn mir die gut gefallen, was bislang der Fall ist, rüste ich mir die in Zukunft noch mit dem Loadcellkit auf. Vielleicht gönne ich mir das zu Weihnachten. :)

Aw: M. SLS AMG GT3 @ Zandvoort 03.10.2018

Geschrieben von Mister - 05.10.2018 23:01

Habe die auch inkl LoadCell ohne Macht kein Sinn.
Am Anfang habe ich geflucht wie.....
jetzt einfach nur geil aber nur mit LoadCell und am besten noch das Lenkrad dazu dann kannst du die Intensität der Bremskraft am Lenkrad beim fahren einstellen.
Ich weiß der Spaß kostet Menge Geld, habe auch lange überlegt und dann bei den Blackdays zugeschlagen :whistle:

