
Ferrari 488 GT3 @ Barcelona Moto - 31.10.2018

Posted by DiRTyDRIVER - 2018/10/28 00:01

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181031.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 31.10.2018
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:30 Uhr
- Pause: 20:45
- Rennen / Race: 20:49 -45min

Strecke / Track

- Barcelona Moto

Fahrzeug / Car

- Ferrari 488 GT3

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

=====

Aw: Ferrari 488 GT3 @ Barcelona Moto - 31.10.2018

Posted by Alpenwolf - 2018/10/28 15:51

Fuel Rate 250% ist das so gedacht?

Ich mein ok es ist 'n Ferrari ... aber 158 l/100km ...

:whistle:

=====

Aw: Ferrari 488 GT3 @ Barcelona Moto - 31.10.2018

Posted by Blackburn - 2018/10/29 10:56

Alpenwolf schrieb:

Fuel Rate 250% ist das so gedacht?

Ich mein ok es ist 'n Ferrari ... aber 158 l/100km ...

:whistle:

er hat doch ne grÃ¼ne Umweltplakette ...

=====

Aw: Ferrari 488 GT3 @ Barcelona Moto - 31.10.2018

Posted by Alpenwolf - 2018/11/01 12:03

Boah Leute, was fÃ¼r ein Fiasko. Okay, ich weiÃ eigentlich, dass es keine gute Idee ist, das Setup 5 Minuten vor dem

Rennen umzuschmeißen. Gestern habe ich nun auch in situ erfahren warum man das nicht machen sollte. Nix ging mehr. Ich konnte meine Linie nicht mehr so fahren, wie ich sie vorher geübt hatte und überhaupt ... naja!
Die Kränzung war dann, dass ich in zwei aufeinander folgenden Runden an derselben Stelle abgeflogen bin.
Das positivste, was sich sagen lässt ist, dass ich das Rennen trotzdem zu Ende gefahren bin.
Ich schwöre, ich NIE werde nie wieder mein Rennsetup im Quali ändern.
:blush:

=====