NOS Club 2018

Posted by Johnny1337 - 2018/05/02 20:06

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180505.png>

NOS Club 1/8

Strecke / Track

- Nordschleife

Fahrzeug / Car

- Porsche Cayman GT4

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 05.05.2018

- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr

- Rennen / Race: 21:00 Uhr

- Runden / Laps: 8

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /

9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /

17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

=====

Aw: NOS Club 2018

Posted by jerzem - 2018/05/02 21:36

ich liebe den Cayman.

=====

Aw: NOS Club 2018

Posted by jerzem - 2018/05/05 15:33

Ãœberzeit grade mal 30 sec? wie soll da jeamd anders als vll grade mal die ersten 2 fertigfahren? ist ein bisserl gar knapp, oder warum ist das so eingestellt? Ist total Ã¤rgerlich sowas.

=====

Aw: NOS Club 2018

Posted by Seelenkrank - 2018/05/05 22:30

ach du.... so oft habe ich lange kein auto mehr weggeworfen auf der strecke...
ging ja eh nur um die "warst dabei" punkte bei mir weil ich eh zu lahm bin auf dem kurs aber das auto und die kalten reifen habens dann geschafft.
am ende null vertrauen mehr in bremsen/lenken.
runde 1 ist einer in der mutkurve abgekommen ich wollte ausweichen und habe auch erstmal einen stunt hingelegt *kreisel*
in runde 2 habe ich an der gleichen stelle einen abflug gemacht...
in runde 6 habe ich mich langsam an MichaW rangehangelt fliegt mir das heck hinter der spiegelkurve ab und weg war er wieder.
danach nur noch wie auf rohen eiern um den kurs gezuckelt immer mit der angst wieder wo einzuschlagen mit dem ding (ich mag kein porsche...) :blush:
mal sehen was beim nächsten mal ansteht,kann nur aufwärts gehen. :side:

Re:NOS Club 2018

Posted by maxator - 2018/05/05 23:13

Reifendruck sagen lassen und los gings von ganz hinten.
am Ende hat es für die Top 10 gereicht B)
Auf der Geraden haben leider einiges an Speed gefehlt. Setup bringt bestimmt ein paar Sekunden :whistle:

Aw: NOS Club 2018

Posted by Johnny1337 - 2018/05/30 20:06

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180602.png>

NOS Club 2/8

Strecke / Track
- Nordschleife

Fahrzeug / Car
- Shelby Cobra 427 S/C

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 02.06.2018
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 8

Training / Practice:
Server 1
PW: steht über der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servernamen & Passwort
Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)
Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1
Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2
Fahrer Punkte für Ziel: 50

Aw: NOS Club 2018

Posted by Seelenkrank - 2018/05/30 20:11

ohje das gibt wieder ein desaster für mich :blink: :side:

Aw: NOS Club 2018

Posted by Johny1337 - 2018/05/30 20:18

Seelenkrank schrieb:

ohje das gibt wieder ein desaster für mich :blink: :side:

Alles andere wäre ja auch langweilig :evil:

Aw: NOS Club 2018

Posted by Michael Greinig #ACR - 2018/05/30 21:08

Johny wieso immer wenn ich nicht kann :unsure: :side:

Aw: NOS Club 2018

Posted by Seelenkrank - 2018/05/30 21:39

Johny1337 schrieb:

Seelenkrank schrieb:

ohje das gibt wieder ein desaster für mich :blink: :side:

Alles andere wäre ja auch langweilig :evil:

naja die leitplanken sind nach dem 24H rennen ja teilweise wieder erneuert da kann ich wieder dellen reinmachen :woohoo:

Aw: NOS Club 2018

Posted by Johny1337 - 2018/05/31 00:41

@Micha weil du zu schnell bist :P

@Seelenkrank tu was du nicht lassen kannst, die kosten hier ja nix ;)

Aw: NOS Club 2018

Posted by Uwe Caspart - 2018/06/03 13:17

Ich rÄtsle immer noch, wie die top 3 es geschafft haben volle 6!!! Sekunden schneller zu sein als der Rest der Welt.
Unfassbar :P

Aw: NOS Club 2018

Posted by Johny1337 - 2018/06/27 20:04

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180630.png>

NOS Club 3/8

Strecke / Track
- Nordschleife

Fahrzeug / Car
- Lamborghini Aventador SV

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 30.06.2018
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 8

Training / Practice:
Server 1
PW: steht Ä¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort
Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)
Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÄlt Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password
*wird nicht im Forum gepostet, steht Ä¼ber der Gameserverliste ==>
*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÄnnen nur wÄhrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Auswertung / Points
Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /
9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /
17.Platz = 1
Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2
Fahrer Punkte fÄ¼r Ziel: 50

Aw: NOS Club 2018

Posted by Susi Stoddart - 2018/06/29 18:26

Das ist schnell :)

<https://www.youtube.com/watch?v=PQmSUHhP3ug>

Gruss
Susi

Aw: NOS Club 2018

Posted by andyx70 - 2018/06/29 19:36

da hat er damals gut aufgepasst, anfang der 90er jahre als ich ihm in hagen bei beules auf der kartbahn gezeigt habe wie das funktioniert. da war der gute timo noch vor der PubertÄt ;)

=====

Aw: NOS Club 2018

Posted by Seelenkrank - 2018/06/30 22:19

achja

erstn lief nix,dann liefs, dann lief garnix mehr...

:dry:

am anfang durch havarien 2 plÄtze gutgemacht, dann nochmal 2.

dann sollte man aber selber keinen mist bauen.

das klappte wieder nicht.

(kleiner crash mit Tho gehabt den ich dadurch wieder in fahrtrichtung geschupst habe ^^)

ausweichen war da leider nimmer Tho

dann passierte noch mehr mist...

am ende wie immer halt. :(

irgendwie habe ich das auto auf "neutral" Ä¼ber beide achsen rutschend hinbekommen und er fuhr da nicht ganz so extrem wie 08/15 standardsetup.

aber an die zeiten der pros hier komme ich auf der strecke nie hin (ok anderswo auch nicht).

=====

Aw: NOS Club 2018

Posted by Susi Stoddart - 2018/06/30 23:37

Seelenkrank schrieb:

achja

erstn lief nix,dann liefs, dann lief garnix mehr...

:dry:

aber an die zeiten der pros hier komme ich auf der strecke nie hin (ok anderswo auch nicht).

Tipps vom Profi B)

{youtube}uzBVWZ3WoCo{/youtube}

{youtube}zC1TdL3Rdu8{/youtube}

So wirds gemacht :)

Man zieht einfach mit gezielten Lenkbewegungen die leichte 911er Vorderachse in die Spur :wohoo:

Die hatten Spass !

{youtube}trTUD0ZWuil{/youtube}

Gruss

Susi

=====

Aw: NOS Club 2018

Susi Stoddart schrieb:

Seelenkrank schrieb:

achja

erstmal lief nix, dann lief's, dann lief garnix mehr...

:dry:

aber an die Zeiten der Pros hier komme ich auf der Strecke nie hin (ok anderswo auch nicht).

Tipps vom Profi B)

theorie praxis (und dann noch unterschiedliche Fahrzeuge mit total unterschiedlichem Verhalten).
manche liegen mir besser, mit anderen tue ich mir schwer.

Aw: NOS Club 2018

Posted by Johny1337 - 2018/07/25 20:02

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20180728.png>

NOS Club 4/8

Strecke / Track

- Nordschleife

Fahrzeug / Car

- Lotus Exige V6 Cup

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 28.07.2018

- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr

- Rennen / Race: 21:00 Uhr

- Runden / Laps: 8

Training / Practice:

Server 1

PW: steht $\frac{1}{4}$ ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht $\frac{1}{4}$ ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Auswertung / Points

Punkte: 1. Platz = 50 / 2. Platz = 45 / 3. Platz = 40 / 4. Platz = 35 / 5. Platz = 30 / 6. Platz = 26 / 7. Platz = 22 / 8. Platz = 18 /

9. Platz = 15 / 10. Platz = 12 / 11. Platz = 10 / 12. Platz = 8 / 13. Platz = 6 / 14. Platz = 4 / 15. Platz = 3 / 16. Platz = 2 /

17. Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte für Ziel: 50

Aw: NOS Club 2018

Posted by Seelenkrank - 2018/07/28 22:49

achja (wie ein kollege auf arbeit immer zu sagen pflegt).

null training in der hitze gefahren bis auf die ~10min da mal.

die haben gereicht um zu merken das das auto zickig werden kann beim bremsen.

im qualy lief wieder wie immer nichts und dann 10min vor ende nochmal schnell irgendwas eingestellt und 4min vor ende getestet (ich liebe anscheinend das chaos...).

da viele ja auch so ihre probleme hatten (viele hindernisse auf der strecke) konnte ich hier und da dann profitieren und bin langsam vom 21. (?) bis zum 11ten vorgefahren.

Tho hat in der letzten runde nochmal einen kleinen fehler gehabt und ich kam noch ran aber fÃ¼r vorbei hats dann nicht gelangt.

platzmÃssig bin ich zufrieden soweit, zeitmÃssig wie gehabt meine ~20sek+ pro runde :unsure:

aber bei der trainingszeit die ich investiere kein wunder :whistle:

Aw: NOS Club 2018

Posted by Volly - 2018/07/28 23:51

Puh ganz schÃ¶n geschwitz(tSchweissabtupfen im Kesselchen und vor Antoniusbuche):dry: .Nach der Quali (Startplatz 2) erst mal den Ventilator hÃ¶her gedreht. Beim Start kam Rubberduck besser weg. Die ersten 2 Runden nicht vorbeigekommen. In der 3 ten dann endlich aus dem Windschatten auf der langen Geraden vorbei, um mich gleich in der darauffolgenden Runde in der Mutkurve zu drehen:(. Anschliessend Bodxenstop incl. Reparatur. Die letzten 4 Runden nochmal zum Angriff geblasen :angry: aber Herr Greinig war nicht mehr einzuholen. Zum Abschluss in der letzten Runde fast noch meine schnellste Rundenzeit unterboten.) Es war anstrengend hat aber wieder ne Menge Spass gemacht. Danke an die Admins das sie diese Rennen fÃ¼r uns planen.

Aw: NOS Club 2018

Posted by Alpenwolf - 2018/07/29 03:11

Ganz schÃ¶n warm wars jedenfalls.

Nachdem ich in den vergangenen Tagen mal wieder versucht habe, mich der NOS zu nÃ¤hern, was von mal zu mal besser geht, fÃ¼hle ich mich immer noch als Rookie auf der Schleife. Immer mal wieder grinst mich dieses doofe teil an und gibt mir eine mit, wenn ich es am wenigsten erwarte ... MiststÃ¼ck von einer Rennstrecke

:unsure:

Okay aber dann im Quali auf einmal meine persÃ¶nliche Bestzeit verbessert. Okay ... wie hab ich das jetzt gemacht? Ich hab keine Ahnung. Aber der achte Startplatz war mir dann gefÃ¼hlt viel zu weit vorne. Trotzdem ging das Rennen dann ziemlich gut los, was heiÃt, ich bin die ganze Runde auf dem Asphalt geblieben.

:woohoo:

Irgendwer hat mich zwar Ã¼berholt but who cares?

Ich bin nicht abgeflogen und das war mein primÃ¤res Ziel: in der ersten Runde nicht abfliegen. Drei Runden bin ich dann hinter einem Kollegen hergefahren - nein, ich nenne keine Namen - der aber wirklich die gesamte Breite der Strecke und darÃ¼ber hinaus ausgenutzt hat.

Ich musste (nicht bÃ¶s gemeint) die ganze Zeit kichern weil ich mir eigentlich bei jeder zweiten Kurve dachte "aber jetzt muss er doch mal abfliegen". Ist er aber nicht. DafÃ¼r ich aber in der dritten Runde. Es soll keine Ausrede sein, aber mir ist in meiner Mansarde hier derart der Schweiss in die Augen gelaufen, dass ich die Kurven wirklich nicht mehr so toll gesehen hab und gebrannt hats auch wie Sau - eine Runde Mitleid bitte

Vor lauter Ã„rger hab ich mich danach gleich noch mal gedreht. Aber wenigstens stilvoll im Adenauer Forst ... na toll. Jetzt bin ich auch noch der Depp.

Mit ziemlichen Beulen dann an die Box. Danach wollte ich nur noch die Position halten. Kein Risiko mehr. Vor und hinter mir gute 10 Sekunden - passt.

Finish als achter wo ich auch gestartet war.

Acht Runden NOS mit nur einem Abflug: ich bin zufrieden und die Platzierung ist auch ok.

Tolles Rennen und auch von mir Danke ans Team, das uns die tollen Rennen ermÃ¶glicht.

:)

Aw: NOS Club 2018

Posted by Johny1337 - 2018/10/17 20:01

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181020.png>

NOS Club 6/8

Strecke / Track
- Nordschleife

Fahrzeug / Car
- Mazda MX5 Cup

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 20.10.2018
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 8

Training / Practice:
Server 1
PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort
Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password
*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>
*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Auswertung / Points
Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /
9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /
17.Platz = 1
Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2
Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

Aw: NOS Club 2018

Posted by Joe Watchman - 2018/10/20 22:34

NoS Club Resultate hier:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_NoS_Club_2018.html

Aw: NOS Club 2018

Posted by Johny1337 - 2018/11/14 20:00

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181117.png>

NOS Club 7/8

Strecke / Track

- Nordschleife

Fahrzeug / Car
- Ferrari 312T

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 17.11.2018
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 9

Training / Practice:
Server 1
PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort
Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)
Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password
*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>
*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Auswertung / Points
Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /
9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /
17.Platz = 1
Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2
Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

=====
Aw: NOS Club 2018
Posted by Alpenwolf - 2018/11/14 22:27

Wie? Schon wieder Fiat?
:lol:

=====
Aw: NOS Club 2018
Posted by Uwe Caspart - 2018/11/16 02:13

Wow, das wird hart.
Angetestet und gleich mal 9sek zu langsam, aber vor allem zu oft neben der Strecke gegen die Kl.
Holy Moly, wo finde ich 9sek???

=====
Aw: NOS Club 2018
Posted by Haggard - 2018/11/16 17:02

9 Sekunden RÃ¼ckstand sind jetzt auch nicht sooo viel, ich freu mich auf der NOS immer, wenn ich nicht mehr als 10
Sekunden auf die Bestzeit verliere.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_acreporter/Itemid,53/Mode,bestlaps/lang,de/?country=*&track=ks

_nordschleife-nordschleife&driver=*&class=*&brand=*&vehicle=ferrari_312t&limit=25

Ein Blick auf die Bestenliste sagt, dass du damit aktuell drittschnellster Fahrer wärst. Uwe GER als Referenz zu nehmen, halte ich aber grundsätzlich für wenig sinnvoll, der ist einfach zu schnell :P

Wenn du noch zu oft neben die Strecke kommst, würde ich genau dort ansetzen. Ein Wundermittel gibt's da nicht; was hilft ist: Fahren, fahren und noch mehr fahren.

Vielleicht sind UweGER oder Volly so nett und laden uns ihr Setup hoch. So viel schneller wird das aber nicht machen, fürchte ich ;). Mich plagt gerade überwiegend das Untersteuern beim Einlenken, was dann ab dem Kurvenscheitel schlagartig zu Übersteuern wird, da ich zu hart einlenken muss. Den Boxenstop zum Reparieren plane ich jetzt schon mit ein :whistle: .

Grüße,
Haggard

Aw: NOS Club 2018

Posted by Uwe Caspart - 2018/11/17 19:51

Inzwischen sieht es etwas besser aus. 36 hotlap, 46 vollgetankt.

Dummerweise hat mein Shifter ne Macke.

Leg ich den 4ten langsam ein, bin ich im 2ten und ab und an statt 5tem R. Mei, des sind dann immer heftige Einschläge.

Umstieg auf Paddel geht gar nicht, da drehts mich ständig.

Beten, dass ich seh wenner mal wieder R macht :(

Aw: NOS Club 2018

Posted by dude1209 - 2018/11/17 19:57

Welcher Shifter?

Aw: NOS Club 2018

Posted by Seelenkrank - 2018/11/17 20:27

mal wieder kalibrieren?

(wenn er natürlich hardwaremäßig ne macke hat hilft das nicht...)

Aw: NOS Club 2018

Posted by dude1209 - 2018/11/17 20:54

Bei Fanatec hat's bei mir als erste Hilfe auch mal genügt auf sequentiell und wieder zurück zu schalten.

Aw: NOS Club 2018

Posted by Uwe Caspart - 2018/11/17 21:46

Am Flugplatz war das Rennen vorbei.

Erst 2ter statt 4ter, ok zurück in 3ten, aber das war dann R und Abflug.

Sorry, hab da einige erschreckt, aber soweit ich's mitbekommen habe gab's deswegen keine Unfälle.

Falls doch: Sorry, Sorry, Sorry!

ÄœbeltÄœter war mal wieder der Stecker zur Umschaltung H auf Sequentiell, dabei hatte ich den schon mit HeiÄœkleber fixiert und deswegen auÄœen vor. War heut Nachmittag extra bei Conrad ein neues Kabel besorgen. Tja, nu hab ich den Umschalter raus und dafÄœr eine BrÄœcke eingelÄœtet. Das sollte ein fÄœr alle Mal das Problem erschlagen. Fahr eh nie sequentiell.

Schade fÄœrs Rennen, schade fÄœr die Serie. P3 is nu definitiv futsch :(

Aw: NOS Club 2018

Posted by Seelenkrank - 2018/11/17 21:59

ich habe noch den alten (H pur).
wÄœsste auch nicht was ich mit seq. soll, habe ja noch die ascher shifter am lenkrad :woohoo:
haste noch garantie drauf? oder mal so nachfragen bei fanatec was der spass kosten kann zur reparatur (?)

Aw: NOS Club 2018

Posted by Uwe Caspart - 2018/11/22 18:11

Des RÄœtsels LÄœsung: Kabel am Stecker zwischen den Platinen hinter der Crimpung gebrochen.
Tip: Raupe HeiÄœkleber an den Äœbergang SteckergehÄœuse_Kabel anbringen. Damit geht die Bewegung ins Kabel und nicht an die Crimpung.

Die ganzen Kabel und Stecker sind anfÄœllig fÄœr Wackelkontakte und BrÄœche, war ja nicht der erste.
Kabel sind m.M. zu hart. Kenne das Problem auch aus dem RC-Bereich, wenn die Kabel zu hart sind. Da hilft nur andere Kabel oder HeiÄœkleber an die Stecker

Aso, Fanatec Shifter V 1.5

Aw: NOS Club 2018

Posted by Johny1337 - 2018/12/19 20:04

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181222.png>

NOS Club 8/8

Strecke / Track
- Nordschleife

Fahrzeug / Car
- Porsche 911 GT3 Cup

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 22.12.2018
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 10

Training / Practice:
Server 1
PW: steht Äœber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort
Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password
*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>
*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /
9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /
17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte für Ziel: 50

Aw: NOS Club 2018

Posted by DiRTyDRIVER - 2018/12/22 23:10

Auswertung des Rennens NOS Club 8/8:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2018/Wochenevents/2018_12_22_Server1.html

Endstand NOS Club 2018:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_NoS_Club_2018.html

Hier findet ihr alle Auswertungen unserer Events 2018

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/1029/1040/lang,de/>

grüß

Aw: NOS Club 2018

Posted by dude1209 - 2018/12/22 23:53

Glückwunsch ans Podium.

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Podium_NOS_2018.png

Aw: NOS Club 2018

Posted by Uwe Caspart - 2018/12/24 03:17

Vielen Dank und vielen Dank für diese schöne Serie!

Wenn ich mir was wünschen dürfte, dann die echten Rennwagen weglassen, wo man so sehr vom Setup abhängig ist.

Ich würde sogar für fixed Setup stimmen.

Egal wie's kommt, ich freue mich auf NOS-Club 2019.

Bleibt nur noch: Frohe Weihnachten und Quaaaak :P

Aw: NOS Club 2018

Posted by Stoepsel79 - 2018/12/25 11:13

Ich zocke AC nicht um mit Non-Rennwagen zu fahren... Da geht mir jeglicher Spaß einfach flöten.
Rennwagen müssen schon sein - dann halt nur Cupwagen, wo man genauso viel einstellen darf, wie bei Strassenautos.

=====

Aw: NOS Club 2018

Posted by Michael Greinig #ACR - 2018/12/25 13:15

Also für mich macht es die Mischung, aus Rennwagen (keine GT3 vllt) und aus Straßenwagen, speziell beim NOS Club.

Es kann gerne mit fixed Set gefahren werden, das wird aber nicht viel verändern. Das beste Setup fährt auch nicht von alleine. Speziell auf der NOS liegt es doch auch sehr am Fahrer, nicht umsonst hat Volley völlig verdient die "Serie" gewonnen. Desweiteren habe ich mit dem CUP Porsche auch schon 5 Sekunden bekommen pro Runde und das liegt nicht am Set, sondern einfach daran, das es die Jungs einfach drauf haben.

In diesem Sinne see you on track und ein schönes restliches Weihnachtsfest.

=====