Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR
Geschrieben von dude1209 - 23.12.2018 23:36

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181226.png

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 26.12.2018
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:30 Uhr
- Rennen / Race: 60 Minuten

Strecke / Track
- Red Bull Ring GP
Fahrzeug / Car
- Ginetta G55 SuperCup 2017

Servername & Passwort
Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?**)
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?*)
**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password
*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ===>
*is not posted in the forum, available over the gameserver list ===>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:
auf Server 1
Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR
Geschrieben von GuidoW - 26.12.2018 22:19

---

das hat ja mal richtig Spass gemacht. Hoffe ich stand nicht zu sehr im Weg. Irgendwie klappte das im Teamspeak mit meinem Mikro nicht. Ich frage mich nur wie ich min. 3 Sekunden schneller werde. :-)

Viele GrÃ¼ÃŸe
Guido

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR
Geschrieben von ChrisCurly - 26.12.2018 22:33

Hallo Guido!

Cool, dass du's durchgezogen hast! :)

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR
Geschrieben von GuidoW - 26.12.2018 23:08

AufhÃ¶ren ist keine Option. Mein Ziel war es anzukommen und nur 1 mal Ã¼berrundet zu werden. Hat leider nicht ganz geklappt. :-(Mir ist es noch ein RÃ¤tsel wo ich so viel Zeit verliere. Ich erwarte ja nicht an die Zeiten der Spitze zu

kommmen. Aber der Abstand ist dann doch sehr groÃŸ und ich weiÃŸ noch nicht wo ich so viel Zeit liegen lasse. Meine beste Runde war glaube ich eine 1.36.8 Also weiter Ã¼ben Ã¼ben Ã¼ben wie es die Zeit zulÃ¤sst. Ich wollte natÃ¼rlich auch so wenig wie mÃ¶glich im Weg stehen. Ist nur nicht immer so einfach. Aber ich denke das ist mir ganz gut gelungen. Auch Danke an die Geduld der schnelleren die mich immer fair Ã¼berholt haben.

Viele GrÃ¼ÃŸe
Guido

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Geschrieben von andyx70 - 27.12.2018 00:49

Das ist doch gut Guido :)

Schneller wirst du nur durch Ã¼ben, Ã¼ben, Ã¼.... usw.

Obwohl ich ja auch nicht wirklich schneller bin, hÃ¤nge ich mal einen Link vom Event an, vielleicht kannst du der LÃ¶sung deines RÃ¤tsels damit ein wenig nÃ¤her kommen :P

Hilft dir vielleicht beim vergleichen wo du eventuell etwas ganz anders machst.

GruÃŸ Andy! B)

https://youtu.be/EobhalR7jJc

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Geschrieben von ChrisCurly - 27.12.2018 08:18

Hallo Andy,

vielen Dank fÃ¼r den Link, war schÃ¶n mal bei dir reinzuschauen. Finde es auch immer interessant, welche Apps genutzt und wie sie angeordnet werden.

Ich hatte und habe so einige Probleme mit den Reifen. Zum einen habe ich die Vorderreifen kaum Ã¼ber 70 Grad halten kÃ¶nnen, zum anderen irritieren mich die Reifenwerte in den Apps.

Zum Temperturproblem:
Bzgl. des Setups hab ich mich zunÃ¤chst etwas an den Chat-BeitrÃ¤gen orientiert: Druck 25psi, Sturz -3/-2. Bin dann wieder auf 20psi zurÃ¼ck.

Zu den Reifenwerten in den Apps:
Ich nutze aktuell die RaceEssentials-App zur Kontrolle der Werte. Dem Anschein nach, stellt die obere Zahl den VerschleiÃŸgrad in Prozent dar. Komischerweise bin ich mit annÃ¤hernd 100 Prozent in die Box gefahren, nach dem (mÃ¶glicherweise unsinnigen) Reifenwechsel war der Wert allerdings bei 92. Au0erdem ist mir aufgefallen, das die proTyres-App im Video wohl anders arbeitet als die Race-Essentials-App.

Kann da jemand Licht in's Dunkel bringen, bzw. mir Empfehlungen fÃ¼r Apps geben?

GruÃŸ und danke fÃ¼r das nette Rennen!

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Geschrieben von Ecky - 27.12.2018 12:15

ChrisCurly schrieb:

Kann da jemand Licht in's Dunkel bringen, bzw. mir Empfehlungen fÃ¼r Apps geben?

Mach die Apps aus und konzentriere dich aufs fahren:P

Im Training mach das Delta an, dann siehst Du, wo du Zeit gut machst und wo du welche liegen lÃ¤sst.
Wenn die Linie unklar ist, einfach nach Onboard Videos suchen, oder mal einem der schnellen zusehen.

GruÃŸ

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Geschrieben von Seelenkrank - 27.12.2018 12:57

---

stell nur den reifendruck ein und ignoriere mal die temperatur.
der verschleiss ist je nach reifentyp unterschiedlich.
gewisse reifen brauchen eine zeit bis sie ihren 100% gripwert erreicht haben deswegen kann es durchaus sein das ein neuer reifen 92% anzeigt.
der wert steigt dann aber in den ersten paar runden auf 100% an (und fÃ¤llt dann mit der zeit wieder ab logischerweise).
schaue wie gesagt nur das dein druck so ziemlich ok ist in den kurven dann passt schonmal das wichtigste.
der rest ist wie er schon sagte Ã¼ben.

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Geschrieben von Michael Greinig #ACR - 27.12.2018 13:57

Wie schon gesagt die Temperatur ist in Assetto nicht so wichtig, solange es nicht zu heiÃŸ wird. Du solltest auf jeden Fall drauf achten, das du immer den richten Druck eingestellt hast. Im Fall des Ginettas 25PSI (im warmen Zustand) im Setup musst du deshalb immer deutlich weniger einstellen der richtige Druck wird dir auch unten von Race Essentials angezeigt. Bei Mod Autos fehlt der Wert allerdings meistens da hier fÃ¼r RE die Daten fehlen.

Von Pro tyres wÃ¼rde ich persÃ¶nlich abraten verbraucht relativ viel Performance. Race Essentials reicht hier vÃ¶llig aus meiner Meinung nach.

Delta anmachen auch im Rennen.
Ich selbst nutze die Deltabar.
https://www.racedepartment.com/downloads/deltabar.4842/

Es gibt aber auch ein Delta von Kunos oder in Race Essentials hast du auch eins.

FÃ¼r den Zweikampf wÃ¤re noch Helicorsa sehr zu empfehlen.
http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,213/lang,de/

Ich persÃ¶nlich finde das Pitboard noch ganz interessant. Hier sieht man ob man Zeit gut macht oder verliert auf den Fahrer vor und hinter einem.
http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,222/lang,de/

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Geschrieben von ChrisCurly - 06.01.2019 08:43

Hallo liebe Leute!

Vielen Dank fÃ¼r eure Tipps, habe in den vergangenen Tagen schon einiges ausprobieren kÃ¶nnen.

Zur Deltabar:
Ich nutze aktuell die Deltabar in RaceEssentials, da man dort die schnellste Runde - also sessionÃ¼bergreifend - als Referenz setzen kann, was mir bisher einfach mehr zusagt. Ich habe die Deltabar von RaceDepartment ausprobiert, aber egal wie ich sie einstelle, die Zeit weicht immer vom Delta in RaceEssentials ab. Zugegeben, ich verstehe auch die unterschiedlichen EinstellmÃ¶glichkeiten nicht ganz.

vs all-time best lap
vs all-time best sectors
vs all-time optimal lap
vs session best lap
vs session best sectors
vs session optimal lap

Zu den weiteren Apps:
Das Pitboard werde ich auf jeden Fall mit integrieren, im Rennen hat man - zumindest ich - doch oft andere Dinge zu tun, als auf's Leaderboard zu schauen ober bei Realtime die AbstÃ¤nde abzulesen. Danke fÃ¼r den Tipp. Dennoch: Andy hat in seinem Video ein recht schÃ¶nes Leaderboard (in rot). Das konnte ich bisher nicht finden. Wo bekomme ich das denn?

Viele GrÃ¼ÃŸe und schÃ¶nen Sonntag,
Chris

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Geschrieben von andyx70 - 06.01.2019 12:20

Das ist die App "ptracker". Bei vielen Events eine Pflicht-App. Damit kann zb. auch nachvollzogen werden wie viel Valid bzw. Invalid Laps du gefahren bist. Habe ich eigentlich gar nicht immer an, nur vergessen zu deaktivieren B)

Bekommst du zb. hier:
https://www.racedepartment.com/threads/ptracker.93955/

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Geschrieben von Michael Greinig #ACR - 06.01.2019 14:42

Prinzipiell reicht ja auch das Delta von RE aus.

Zu den verschiedenen Modi von Deltabar das ist eigentlich ganz einfach

vs all-time best lap = gegen die jemals schnellste Zeit mit der Kombi. Generell bezieht sich das immer auf die Strecken Auto Kombi.

vs all-time best sectors = gegen deine jemals beste Sektoren. Die kÃ¶nnen ja oftmals von der Besten Runde abweichen.

vs all-time optimal lap = wobei jetzt hier der Unterschied zu beste Sectoren sein soll, weiÃŸ ich nicht. FÃ¼r mich zumindest ist das das Gleiche.

vs session best lap
vs session best sectors
vs session optimal lap

genau das selbe wie oben nur auf die aktuelle "Session" bezogen.

Aktuelle Session ist in AC immer vom letzt maligen joinen auf den Server.
Sprich du fÃ¤hrst zb im Rennen gegen deine Zeit aus dem Quali.

ich persÃ¶nlich fahre in Delta bar gegen Session best lap und in RE hab ich meine alltime best.

Leichte Unterschiede kann es geben aber maximal im Hundertstel Bereich.

Den P Tracker brauchst du nicht so lange du bei der Bude fÃ¤hrst.

BezÃ¼glich pitboard das kann man in den Dateien der App anpassen. Kannst auch ein eigenes Logo einfÃ¼gen etc.

MfG
Michael Greinig

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR
Geschrieben von ChrisCurly - 12.01.2019 19:19

Danke fÃ¼r die ErklÃ¤rung, jetzt ergibt das alles Sinn! Das sind schÃ¶ne Features.

Danke auch an Andy fÃ¼r den Link!

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR
Geschrieben von ChrisCurly - 13.01.2019 11:22

Hier nochmal das Problem mit dem unterschiedlichen Delta in den zwei Deltabars.

Die Deltabar oben steht auf "vs all-time best lap". Die Deltabar in RaceEssentials bezieht sich genau auf die persÃ¶nliche Bestzeit.

Bekomme das mit dem Upload leider gerade nicht hin..

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR
Geschrieben von ChrisCurly - 13.01.2019 11:26

==========

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR
Geschrieben von Michael Greinig #ACR - 13.01.2019 12:00

Guten Morgen,

im Race Essentials kannst du das auch umstellen meiner Meinung nach, in dem auf das delta klickst.

Dann sollte es Ã¼berein stimmen.

==========