
Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by dude1209 - 2018/12/23 23:36

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181226.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 26.12.2018
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:30 Uhr
- Rennen / Race: 60 Minuten

Strecke / Track

- Red Bull Ring GP

Fahrzeug / Car

- Ginetta G55 SuperCup 2017

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by GuidoW - 2018/12/26 22:19

das hat ja mal richtig Spass gemacht. Hoffe ich stand nicht zu sehr im Weg. Irgendwie klappte das im Teamspeak mit meinem Mikro nicht. Ich frage mich nur wie ich min. 3 Sekunden schneller werde. :-)

Viele GrÃ¼Ãe

Guido

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by ChrisCurly - 2018/12/26 22:33

Hallo Guido!

Cool, dass du's durchgezogen hast! :)

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by GuidoW - 2018/12/26 23:08

AufhÃ¶ren ist keine Option. Mein Ziel war es anzukommen und nur 1 mal Ã¼berrundet zu werden. Hat leider nicht ganz geklappt. :(Mir ist es noch ein RÃ¤tsel wo ich so viel Zeit verliere. Ich erwarte ja nicht an die Zeiten der Spitze zu

kommen. Aber der Abstand ist dann doch sehr groß und ich weiß noch nicht wo ich so viel Zeit liegen lasse. Meine beste Runde war glaube ich eine 1.36.8 Also weiter ¼ben ¼ben ¼ben wie es die Zeit zulässt. Ich wollte natürlich auch so wenig wie möglich im Weg stehen. Ist nur nicht immer so einfach. Aber ich denke das ist mir ganz gut gelungen. Auch Danke an die Geduld der schnelleren die mich immer fair ¼berholt haben.

Viele Grüße
Guido

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by andyx70 - 2018/12/27 00:49

Das ist doch gut Guido :)

Schneller wirst du nur durch ¼ben, ¼ben, ¼.... usw.

Obwohl ich ja auch nicht wirklich schneller bin, hänge ich mal einen Link vom Event an, vielleicht kannst du der Lösung deines Rätsels damit ein wenig näher kommen :P

Hilft dir vielleicht beim vergleichen wo du eventuell etwas ganz anders machst.

Gruß Andy! B)

<https://youtu.be/EobhalR7jJc>

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by ChrisCurly - 2018/12/27 08:18

Hallo Andy,

vielen Dank für den Link, war schnell mal bei dir reinzuschauen. Finde es auch immer interessant, welche Apps genutzt und wie sie angeordnet werden.

Ich hatte und habe so einige Probleme mit den Reifen. Zum einen habe ich die Vorderreifen kaum ¼ber 70 Grad halten können, zum anderen irritieren mich die Reifenwerte in den Apps.

Zum Temperturproblem:

Bzgl. des Setups hab ich mich zunächst etwas an den Chat-Beiträgen orientiert: Druck 25psi, Sturz -3/-2. Bin dann wieder auf 20psi zurück.

Zu den Reifenwerten in den Apps:

Ich nutze aktuell die RaceEssentials-App zur Kontrolle der Werte. Dem Anschein nach, stellt die obere Zahl den Verschleißgrad in Prozent dar. Komischerweise bin ich mit annähernd 100 Prozent in die Box gefahren, nach dem (möglichlicherweise unsinnigen) Reifenwechsel war der Wert allerdings bei 92. Außerdem ist mir aufgefallen, dass die proTyres-App im Video wohl anders arbeitet als die Race-Essentials-App.

Kann da jemand Licht in's Dunkel bringen, bzw. mir Empfehlungen für Apps geben?

Gruß und danke für das nette Rennen!

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by Ecky - 2018/12/27 12:15

ChrisCurly schrieb:

Kann da jemand Licht in's Dunkel bringen, bzw. mir Empfehlungen für Apps geben?

Mach die Apps aus und konzentriere dich aufs fahren:P

Im Training mach das Delta an, dann siehst Du, wo du Zeit gut machst und wo du welche liegen lässt.
Wenn die Linie unklar ist, einfach nach Onboard Videos suchen, oder mal einem der schnellen zusehen.

Gruß

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by Seelenkrank - 2018/12/27 12:57

stell nur den reifendruck ein und ignoriere mal die temperatur.

der verschleiss ist je nach reifentyp unterschiedlich.

gewisse reifen brauchen eine zeit bis sie ihren 100% gripwert erreicht haben deswegen kann es durchaus sein das ein neuer reifen 92% anzeigt.

der wert steigt dann aber in den ersten paar runden auf 100% an (und fällt dann mit der zeit wieder ab logischerweise).
schaue wie gesagt nur das dein druck so ziemlich ok ist in den kurven dann passt schonmal das wichtigste.
der rest ist wie er schon sagte eben.

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by Michael Greinig #ACR - 2018/12/27 13:57

Wie schon gesagt die Temperatur ist in Assetto nicht so wichtig, solange es nicht zu heiß wird. Du solltest auf jeden Fall drauf achten, das du immer den richtigen Druck eingestellt hast. Im Fall des Ginettas 25PSI (im warmen Zustand) im Setup musst du deshalb immer deutlich weniger einstellen der richtige Druck wird dir auch unten von Race Essentials angezeigt. Bei Mod Autos fehlt der Wert allerdings meistens da hier für RE die Daten fehlen.

Von Pro tyres würde ich persönlich abraten verbraucht relativ viel Performance. Race Essentials reicht hier völlig aus meiner Meinung nach.

Delta anmachen auch im Rennen.

Ich selbst nutze die Deltabar.

<https://www.racedepartment.com/downloads/deltabar.4842/>

Es gibt aber auch ein Delta von Kunos oder in Race Essentials hast du auch eins.

Für den Zweikampf wäre noch Helicorsa sehr zu empfehlen.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,213/lang,de/

Ich persönlich finde das Pitboard noch ganz interessant. Hier sieht man ob man Zeit gut macht oder verliert auf den Fahrer vor und hinter einem.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,222/lang,de/

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by ChrisCurly - 2019/01/06 08:43

Hallo liebe Leute!

Vielen Dank für eure Tipps, habe in den vergangenen Tagen schon einiges ausprobieren können.

Zur Deltabar:

Ich nutze aktuell die Deltabar in RaceEssentials, da man dort die schnellste Runde - also session  bergreifend - als Referenz setzen kann, was mir bisher einfach mehr zusagt. Ich habe die Deltabar von RaceDepartment ausprobiert, aber egal wie ich sie einstelle, die Zeit weicht immer vom Delta in RaceEssentials ab. Zugegeben, ich verstehe auch die unterschiedlichen Einstellmöglichkeiten nicht ganz.

vs all-time best lap
vs all-time best sectors
vs all-time optimal lap
vs session best lap
vs session best sectors
vs session optimal lap

Zu den weiteren Apps:

Das Pitboard werde ich auf jeden Fall mit integrieren, im Rennen hat man - zumindest ich - doch oft andere Dinge zu tun, als auf's Leaderboard zu schauen oder bei Realtime die Abstände abzulesen. Danke für den Tipp. Dennoch: Andy hat in seinem Video ein recht schönes Leaderboard (in rot). Das konnte ich bisher nicht finden. Wo bekomme ich das denn?

Viele Gr   e und schönen Sonntag,
Chris

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by andyx70 - 2019/01/06 12:20

Das ist die App "ptracker". Bei vielen Events eine Pflicht-App. Damit kann zb. auch nachvollzogen werden wie viel Valid bzw. Invalid Laps du gefahren bist. Habe ich eigentlich gar nicht immer an, nur vergessen zu deaktivieren B)

Bekommst du zb. hier:
<https://www.racedepartment.com/threads/ptracker.93955/>

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by Michael Greinig #ACR - 2019/01/06 14:42

Prinzipiell reicht ja auch das Delta von RE aus.

Zu den verschiedenen Modi von Deltabar das ist eigentlich ganz einfach

vs all-time best lap = gegen die jemals schnellste Zeit mit der Kombi. Generell bezieht sich das immer auf die Strecken Auto Kombi.

vs all-time best sectors = gegen deine jemals beste Sektoren. Die können ja oftmals von der Besten Runde abweichen.

vs all-time optimal lap = wobei jetzt hier der Unterschied zu beste Sektoren sein soll, weiß ich nicht. Für mich zumindest ist das das Gleiche.

vs session best lap
vs session best sectors
vs session optimal lap

genau das selbe wie oben nur auf die aktuelle "Session" bezogen.

Aktuelle Session ist in AC immer vom letzt maligen joinen auf den Server.
Sprich du fÄhrst zb im Rennen gegen deine Zeit aus dem Quali.

ich persÄnlich fahre in Delta bar gegen Session best lap und in RE hab ich meine alltime best.

Leichte Unterschiede kann es geben aber maximal im Hundertstel Bereich.

Den P Tracker brauchst du nicht so lange du bei der Bude fÄhrst.

BeZÄglich pitboard das kann man in den Dateien der App anpassen. Kannst auch ein eigenes Logo einfÄgen etc.

MfG
Michael Greinig

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by ChrisCurly - 2019/01/12 19:19

Danke fÄr die ErklÄrung, jetzt ergibt das alles Sinn! Das sind schÄne Features.

Danke auch an Andy fÄr den Link!

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by ChrisCurly - 2019/01/13 11:22

Hier nochmal das Problem mit dem unterschiedlichen Delta in den zwei Deltabars.

Die Deltabar oben steht auf "vs all-time best lap". Die Deltabar in RaceEssentials bezieht sich genau auf die persÄnliche Bestzeit.

Bekomme das mit dem Upload leider gerade nicht hin..

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by ChrisCurly - 2019/01/13 11:26

=====

Aw: Weihnachtsrennen Ginetta @ RBR

Posted by Michael Greinig #ACR - 2019/01/13 12:00

Guten Morgen,

im Race Essentials kannst du das auch umstellen meiner Meinung nach, in dem auf das delta klickst.

Dann sollte es Äberein stimmen.