
GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 14.01.2019 20:45

Weiter gehts mit den Ankündigungen B)

Wir haben uns entschlossen eine weitere GT3 Tour durchzuführen - trotz kommenden Assetto Corsa Competizione. Lang lebe Assetto Corsa :woohoo: .

Aber im Ernst - wir sind ja schließlich nicht zum Spaß hier ;).

Da es einige Änderungen geben wird sind hier mal die Rahmenbedingungen im Einzelnen:

- es werden diesmal 11 Rennen in 11 Ländern gefahren
- daher wird es auch ein Streichergebnis mehr geben - also 3 Streichergebnisse
- alle Rennen werden 60 Minuten dauern und - wie gehabt - einen Pflichtboxenstop (1.-59. Minute) erfordern
- jedes Rennen wird mit nur einem GT3 Fahrzeug gefahren
- es werden auch die "alten GT3's" (SLS AMG, Audi LMS Ultra und McLaren MP4-12C) gefahren - somit haben wir 11 GT3 Fahrzeuge und es wird in jedem Rennen ein anderes Fahrzeug gefahren
- dadurch auch kein Booking mehr notwendig
- der Grip wird nicht mehr dynamisch sein - also 100% durchgängig
- Sprit- und Reifenverschleiß bleiben bei 100%

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/GT3_World_Tour_2019a.png

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Stoepsel79 - 14.01.2019 22:36

Ohh, also quasi 11 GT3-Cup-Rennen... :)

So kann man es natürlich auch machen :cheer:

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von EireGreen - 15.01.2019 07:06

Zusatzgewichte für die jeweils 3 Fahren in der Rangliste, wäre bestimmt auch eine interessante Option. Es kommt nämlich die Langweile langsam angekrochen. Mal ne GT2 World Tour zu machen, kommt auch niemand in den Sinn. Aber mehr Kreativität hätte ich mich gefreut.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 16.01.2019 11:40

Hi

Bei Zusatzgewichten müsste man eine Fahrerliste erstellen und ein kurzentschlossener Teilnehmer kommt somit nicht auf die Server.

Oder ein Admin muss immer anwesend sein und auch den Server betreten und dort immer Gewicht über Admin Tool vergeben.

Nur hat letztes Jahr gezeigt, dass es auch mal vorkommt das keiner von uns Zeit hat und das Event auch mal vom Handy aus gestartet werden musste.

GT2 - Problematik ist dort, dass wir 4 Fahrzeuge in der GT2/GTE Klasse haben, die dann doch unterschiedlich sind also müsste eine BOP her.

Kreativität - davon gibt es viel.

Bei den Planung bremsen aber unsere Erfahrungen uns aus bzw. die Möglichkeiten des Games.

grüß
dlrtY

EireGreen schrieb:

Zusatzgewichte für die jeweils 3 Fährten in der Rangliste, wäre bestimmt auch eine interessante Option. Es kommt nämlich die Langweile langsam angekrochen. Mal ne GT2 World Tour zu machen, kommt auch niemand in den Sinn. Aber mehr Kreativität hätte ich mich gefreut.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von EireGreen - 16.01.2019 16:40

Die Anwesenheit zur Einstellung der Gewichte kann ich noch verstehen. 4 GT2-Fahrzeuge sind immer noch besser als zum x-ten mal eine GT3 WT. Bei den GT3 Fahrzeugen gibt es auch BoP Unterschiede, deshalb ist das keine Argumentation zu diesem Punkt. Fakt ist doch, es gibt unterschiedliche Fahrzeuge zu unterschiedlichen Strecken. Will sagen: Das eine überragende Fahrzeug muß nicht auf allen Strecken gleich gut sein. Da sollte jeder Teilnehmer für sich raus finden. Zum Beispiel, hätte ein Teilnehmer sich zum Beginn einer WT auf ein Fahrzeug festlegen müssen. Das ist auch ein kreativer Punkt. Aber alles in allem, machst du das schon gut Heiko, nur werden am Ende die Teilnehmer einer WT fehlen.

Theme done! ;)

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Seelenkrank - 16.01.2019 17:51

das "jeder pickt sich das beste fahrzeug für die strecke" problem gehen sie ja an indem nur ein auto für alle da ist. ob dann die wahl auf passt zur strecke oder macht das ganze spannender gewöhlt wird obliegt dann den admins. zuviel anbieten bringt aber auch nichts an serien. die woche hat nur 7 tage.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 16.01.2019 20:40

Ich möchte das Ganze auch nicht ganz unkommentiert lassen.

EireGreen schrieb:

Zum Beispiel, hätte ein Teilnehmer sich zum Beginn einer WT auf ein Fahrzeug festlegen müssen. Das ist auch ein kreativer Punkt.

Das wäre mir auch am liebsten gewesen, nur bräuchte man dafür eine feste Entry-List mit Steam-IDs und Namen und so weiter. So machen es ja zig GT3-Serien der verschiedenen Communities, da kann man dann auch Platzierungsgewichte und so weiter verteilen. Das ist dann aber ein Liga-Betrieb und den wollen und, vor allem, können wir nicht anbieten - es geht ja auch in erster Linie um das Einzelevent.B)

EireGreen schrieb:

Fakt ist doch, es gibt unterschiedliche Fahrzeuge zu unterschiedlichen Strecken. Will sagen: Das eine überragende Fahrzeug muß nicht auf allen Strecken gleich gut sein.

Und genau das ist ja der Punkt, weshalb der Fahrer der z.B. auf Monza den Lambo wählt, auf Jerez den Porsche, auf Road America den Nissan usw. Vorteile hatte. Aber wie oben beschrieben können wir das nicht so einfach ändern bzw. die Fahrer nicht zwingen nur das eine Auto zu fahren. Nichts desto trotz haben die Fahrer, die trotzdem nur ein Auto verwendet haben meinen Respekt ;) .

Ein weiterer Punkt war das Booking das kurzentschlossenen Fahrern das Mitfahren verwehrte.

Das sind die Gründe warum wir lange hin und her überlegt haben wie wir es anstellen.

EireGreen schrieb:

4 GT2-Fahrzeuge sind immer noch besser als zum x-ten mal eine GT3 WT.

Streng genommen sind es 2 mal 2 Fahrzeuge. 2 GT2 (BMW und Ferrari) und 2 GTE (Corvette und Porsche) und zwischen diesen beiden "Klassen" liegen auf Spa ca. eine Sekunde. Das "wegzubopen" ist erstens eine sehr schwierige Aufgabe und trotzdem kann man es dann nicht allen recht machen (es kommt ja auch auf die Fahrer an die diese BOP herausfahren) und zweitens ist eine BOP auch wieder nur $\frac{1}{4}$ ber eine Locked Entry-List (s.o.) zu bewerkstelligen. Aber selbst bei nur 2 Fahrzeugen m $\frac{1}{4}$ sste man sich $\frac{1}{4}$ berlegen ob man den Server mit oder ohne Booking erstellt, dann nat $\frac{1}{4}$ rlich mit dem Risiko das nicht jeder den Porsche bekommt weil ihn vielleicht alle fahren wollen.

Aber mit den GT2 werden wir auch noch was anbieten.

Seelenkrank schrieb:

ob dann die wahl auf passt zur strecke oder macht das ganze spannender gew $\frac{1}{4}$ hlt wird obliegt dann den admins.

Grunds $\frac{1}{4}$ tzlich macht jedes GT3 Auto auf jeder (GT3-tauglichen) Strecke Spa $\frac{1}{4}$ - nur manche GT3 sind halt schneller als andere GT3 - aber das gilt ja nicht mehr:lol:

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 16.01.2019 21:05

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190119.png>

GT3 WorldTour Brands Hatch 19.01.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 19.01.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Brands Hatch GP
- Fahrzeug / Car
- Mercedes SLS AMG GT3

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte f $\frac{1}{4}$ r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht $\frac{1}{4}$ ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servername & Passwort

- Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)
- Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)
- Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)
- Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)
- Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erh $\frac{1}{4}$ lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht $\frac{1}{4}$ ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server k $\frac{1}{4}$ nnen nur w $\frac{1}{4}$ hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von LamRob - 19.01.2019 11:19

Hi all...

Practice Session dann um 20:00 Uhr ?

Danke, IGR

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 19.01.2019 12:46

LamRob schrieb:

Hi all...

Practice Session dann um 20:00 Uhr ?

Danke, IGR

Jup.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 19.01.2019 20:31

Server wird fÃ¼r Quali und Rennen neu gestartet!

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 19.01.2019 22:33

Auftakt zur neuen GT3 World Tour, dieses Jahr als Markenpokal so zu sagen. Teilnehmerzahl erfreulich hoch, scheint besser angenommen zu werden. :)

Bin aber ehrlich, die Version davor mit nem bunten GT3 Feld is mir lieber.:)

Die Streckentemp. gaben die MÃ¶glichkeit auch mit 2xsoft das Rennen zu absolvieren, mal probiert, aber wohl taktischer Fehler. Einfach zu langsam fÃ¼r so ne Taktik und durch das leichte rutschen nach HÃ¶lfte des jeweiligen Stints auch nicht schneller im Gesamtergebnis. Dazu noch so ne blÃ¶Ãe slow down Penalty im 2.Stint kassiert, wo ich eh schon off Track Zeit verlor.:unsure:

Ansonsten, zu Beginn viele runden mit creacher im RÃ¼ckspiegel, verteidigt solange die Reifen es zulieÃen, aber dann doch nix mehr zu machen.

Nach dem Pitstop ziemlich hinten, an der Box wieder welche Ã¼berholt, Sandro93 und Andyx70 auch noch on Track.

Wobei bei letzterem dann ne unglÃ¼ckliche Situation, der FÃ¼hrende, Uwe GER, auch grad in der NÃ¤he.

An Andy vorbei, danach Uwe vor der Zielkurve vorbei gelassen. Sehe dann in T1 hauts ihn links in den Sand.

Bremse leicht um ihn wieder vor zu lassen, aber 2 Kurven spÃ¤ter wieder Probleme und Abflug vor mir ins GrÃ¼n vom FÃ¼hrenden, schade fÃ¼r Uwe. :dry:

Zum End hin, den Abstand zu Schnapala gehalten und auf dem 11. ins Ziel.

Grats noch an Stan dann zum Platz an der Sonne.

P.S.: Danke noch fÃ¼r das faire passieren lassen beim Ã¼berholen, Chris Curly,etc.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 13.02.2019 21:20

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190216.png>

GT3 WorldTour Zandvoort 16.02.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 16.02.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Zandvoort
- ### Fahrzeug / Car
- BMW Z4 GT3

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte f¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht ¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erh¼lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht ¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server k¼nnen nur w¼hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 13.02.2019 21:52

Och n¼, der Bimmer, diesen Sa. schon, soÂ´nâ€, schade:(

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Zeus - 16.02.2019 09:44

Vielen Dank f¼r den gestrigen Abend

hat mir viel SpaÃ gemacht und es war wieder ein sch¼ner einstand nach langer Abstinenz.

Es hat sich viel getan hier daf¼r mal danke ...ich komm jetzt ¼fterobwohl ...hab ich meiner Frau auch versprochen

....lol:

Egal Schanuze aufreissen klappt ja noch ...
Danke an Snake für das Set ...
Volly und dude ...herrlich Euch mal wiedr zu quatschen ...

bis dann
lasst den Z 4 laufen

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von didi - 17.02.2019 13:21

So nach dem ich eine Nacht geschlafen habe will ich mal kurz meinen Senf zum gestrigen Rennen geben.
Da gibt es nur eines zu Sagen nach Sichtung des Videos, Stan sollte mal sein EGO im Griff haben (bist doch Sau schnell und hattest alle Zeit der Welt) , das Verhalten ist ja schlimmer als ein pubertierendes Kind!!!!!!!
Und dann noch auf der Strecke anhalten so das Andere auffahren geht gar nicht und da kommt auch kein Sorry oder so da sieht man ja, was du für ein Mensch bist STAN.
P.S. bis jetzt hatte ich noch kein Rennen wo STAN mitgefahren ist , wo er nicht in irgend eine Sache verwickelt war , also diese Rennen war keine Ausnahme .
Sollte von seitens des Forums nicht passieren , werde ich mein Fahrverhalten gegen über gewissen Leuten auch anpassen .

GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 20.03.2019 21:28

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190323.png>

GT3 World Tour Okayama 23.03.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 23.03.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Okayama GP

Fahrzeug / Car

- McLaren MP4-12C

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte für Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht über der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servename & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erh  lt Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>
*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von ShadowBroker - 23.03.2019 12:57

Moin,

ich hÃ¤tte eine Frage zu dem Event. KÃ¶nnte man sich da spontan anschlieÃen oder muss ich mich da vorher fÃ¼r anmelden?

Gruss
Danny

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 23.03.2019 13:46

Nein, eine Anmeldung ist nicht notwendig. Passwort wird kurz vor Eventbeginn auf der rechten Seite der Homepage bekannt gegeben. Dann hat man Zeit wÃ¤hrend des Trainings oder der Quali zu joinen.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 23.03.2019 21:36

Sorry Leute,

Server abgeraucht.

Wir werden den Server / das Event nicht neu starten.
Wir beraten wann und wie wir das Event wiederholen und informieren Euch dann hier.

Es kÃ¶nnen natÃ¼rlich auch PrÃ¤ferenzen geÃ¤uert werden.

Euer Admin-Team

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Dome1000rr - 23.03.2019 21:42

Alles Kla danke fÃ¼r die Info

hatte standbild und bin abgeflogen hab mich erstmal aufgeregt :D weil ich ganz gut lag naja macht man nix.

jetzt bin ich beruhigt das es nicht an mir lag

gruÃ Dome

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 24.04.2019 20:49

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190427.png>

GT3 World Tour Paul Ricard 27.04.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 27.04.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Paul Ricard Blancpain

Fahrzeug / Car

- Lamborghini Huracan GT3

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte f¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht ¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erh¼lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht ¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server k¼nnen nur w¼hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 27.04.2019 22:25

Paul Ricard ohne Dreher, Penalty etc, endlich mal :)

Den Start Heute sowas von Bombe getroffen und sofort Plätze gut gemacht. Die Karre lag gr¼ßartig und die Strategie mit den Soft ging tats¼chlich ohne Reifenkiller gut.

Sandro zu Beginn am Heck, drehte sich aber kurz im Omega, danach etwas Luft und den Platz mit den Abst¼nden nach hinten halten.

Sandro aber schneller, kam wieder ran und im Zielturm dann passieren lassen, besser f¼r die Nerven. B)

Dann Platz 7 sicher ins Ziel, eines meiner besten GT3 Ergebnisse ¼berhaupt.

Vielen Dank an die Jungs hier im Teamspeak f¼r die Tipps und Hilfe in den letzten Tage, hat mir Heute geholfen.:cheer:

Grats an dude1209 und UweGER.

Aw: GT3 World Tour 2019

Nach Umbau vom Setup im Quali endlich in 55er Zeiten gefahren.:) Im ersten Stint nach HÄŕllischen Tempo die Reifen Ä¼berhitzt und mehrere Fehler eingebaut. Ab zur Box und mit frischen Reifen auf ein neues.B) Zweiter Stint fasst Fehlerfrei gefahren .Konnte VWDidi mit seinen Mediums aber nicht mehr einholen.:unsure: SchÄŕŕnes Rennen auf einer Strecke die man so langsam anfÄŕngt zu mÄŕŕgen.:dry:

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 22.05.2019 21:08

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190525.png>

GT3 World Tour NÄ¼rburgring 25.05.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 25.05.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- NÄ¼rburgring GP (GT)
- ### Fahrzeug / Car
- AMG GT GT3

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte fÄ¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ä¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servename & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÄŕlt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ä¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÄŕnnen nur wÄŕhrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 25.05.2019 22:40

puh, wasn Rennen.:) Nach dem die AuÄŕirdischen sich in Lap 1 im Haug haken nicht einig waren, war der Grid ja schÄŕŕn durchmischt bei offensichtlich unterschiedlicher Strategie der Fahrer.

Der 1.Stint lange einer der intensivsten den ich bei nem GT3 rennen hier hatte. 4 Autos innerhalb einer Sekunde mit Andyx70 in seinen Medium Reifen vorneweg. :cheer:

N. Schulz mit 2 tollen ÄœberholmanÄ¶vern, KFB56 auch noch mittendrin dabei, macht gut die Ecken zu.
Je lÄ¶nger das allerdings dauerte, desto schlechter fÄ¶r meine Rennstrategie.
Nur Fehler der Fahrer konnte das Quartett dann sprengen.
Im 2. Stint dann gg. die Medium Fahrer Zeit rausholen, Langeweile kam dadurch nie auf.
dude1209 und UweGER von viel zu schnell, Uwe gar nach nem weiterem Dreher und durchgekochten Reifen ein weiteres Mal aufgeschlossen und vorbei, unglaublich.
Schade das sich nur 12 Fahrer zum Rennen eingefunden haben, Rennverlauf bot Heute viele MÄ¶glichkeiten.

Grats an dude1209 zum Sieg.:)

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 15.06.2019 22:53

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190622.png>

GT3 World Tour Red Bull Ring 22.06.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 22.06.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Red Bull Ring GP
- Fahrzeug / Car
- Porsche 911 GT3 R

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte fÄ¶r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ä¶ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÄ¶lt Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ä¶ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÄ¶nnen nur wÄ¶hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AndreOtt001 - 20.06.2019 17:40

Server sagt mir Track not found, der updatet sagt alles aktuell....hat da jemand vielleicht eine Idee?

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 20.06.2019 19:16

Die Meldung hatte ich noch nicht.
Aber du brauchst definitiv das Red Pack und das Porsche Pack 3 sowie die OSRW Varianten vom GP- und National-Kurs.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 21.06.2019 08:38

Hi

Der Updater gleicht ab, ob er alles heruntergeladen hat.
Sprich: ist alles, im von dir angegebenen Archiv-Pfad, vorhanden.
Bei jedem Start des Updaters gleicht er nicht ab, ob noch alles in deiner AC-Installation enthalten ist.

Wenn man zum Beispiel AC De- und wieder Neuinstalliert,
steht im Updater immer noch überall "Installed".

Wähle mal im Updater "Kommandos" -> Neuinstallation.
Da entpackt er alles nochmal in die AC-Install.

grüß
dlrtY

AndreOtt001 schrieb:
Server sagt mir Track not found, der updater sagt alles aktuell....hat da jemand vielleicht eine Idee?

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Joe Watchman - 22.06.2019 22:18

Wow, das war tatsächlich erst meine erste Teilnahme an der World Tour... und unerfahren wie ich bin wusste ich nicht,
dass man scheinbar keine Reifen wechseln muss?! :unsure:
Nächstes Mal passe ich besser auf B)

Serienstand hier:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2019.html

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von andyx70 - 23.06.2019 08:56

Moin Joe, 1 Liter nachtanken hätte gereicht.

Vielen Dank für die schnelle Auswertung.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 06.07.2019 22:24

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190713.png>

GT3 World Tour Barcelona 13.07.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 13.07.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Barcelona Moto
- ### Fahrzeug / Car
- Ferrari 488 GT3

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte f¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht f¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erh¼lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht f¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server k¼nnen nur w¼hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Joe Watchman - 13.07.2019 22:14

Serienstand nach Race 6:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2019.html

Rennergebnis heute:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2019/Wochenevents/2019_07_13_Server1.html

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 13.07.2019 22:34

Grats an Stan ganz oben auf dem Treppchen.

Ansonsten, wie Mittwoch, hier wieder geiles Rennen.

In nem GT3 Cup noch nie so nahe an den Podestplätzen von den Abstürzenden her dran. Gut, die anderen vorher auch mit Unfällen und Abgängen, aber fühlte sich im Ziel trotzdem gut.B) Barcelona Moto auch einer meiner Favoriten.

Start super getroffen, platz gewonnen, an Volly nach nem kurzen Wackler auch vorbei und sogar ne Zeit auf Platz 4.

MattKing DA aber von Beginn am drücken um sein Verlust am Start gut zumachen.

Fehler waren also nicht erlaubt um da mitzuhalten.

Im 1. Stint mit Volly als Puffer gelang das recht gut.

Boxenphase dann glücklich erwischt, Andyx70 schlüpft zwar vorbei, aber mit den harten Reifen auch langsamer, komme zigig vorbei und er hält mir MattKing noch nen Moment vom Leib(:kiss:)

Aber zum Ende hin nix zu machen, der King zieht unwiderstehlich vorbei, versuch dran zu bleiben, aber ne, zu schnell.

Zum Ziel dann sogar noch dude1209 in Sichtweite, seine Karre angeschlagen, komme näher, aber Zieflagge dann....wäre sonst auch Zuviel des Guten. ;)

Rang 6 sehr schönes Resultat.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von KingDA - 18.07.2019 19:12

AC Tom schrieb:

Grats an Stan ganz oben auf dem Treppchen.

Ansonsten, wie Mittwoch, hier wieder geiles Rennen.

In nem GT3 Cup noch nie so nahe an den Podestplätzen von den Abstürzenden her dran. Gut, die anderen vorher auch mit Unfällen und Abgängen, aber fühlte sich im Ziel trotzdem gut.B) Barcelona Moto auch einer meiner Favoriten.

Start super getroffen, platz gewonnen, an Volly nach nem kurzen Wackler auch vorbei und sogar ne Zeit auf Platz 4.

MattKing DA aber von Beginn am drücken um sein Verlust am Start gut zumachen.

Fehler waren also nicht erlaubt um da mitzuhalten.

Im 1. Stint mit Volly als Puffer gelang das recht gut.

Boxenphase dann glücklich erwischt, Andyx70 schlüpft zwar vorbei, aber mit den harten Reifen auch langsamer, komme zigig vorbei und er hält mir MattKing noch nen Moment vom Leib(:kiss:)

Aber zum Ende hin nix zu machen, der King zieht unwiderstehlich vorbei, versuch dran zu bleiben, aber ne, zu schnell.

Zum Ziel dann sogar noch dude1209 in Sichtweite, seine Karre angeschlagen, komme näher, aber Zieflagge dann....wäre sonst auch Zuviel des Guten. ;)

Rang 6 sehr schönes Resultat.

Hat mal wieder ordentlich Spass gemacht. B)

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Johnny1337 - 03.08.2019 22:24

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190810.png>

GT3 World Tour Okayama 10.08.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 10.08.2019 20 Uhr

- Training / Practice: 30min

- Qualifikation / Qualifying: 25min

- Rennen / Race: 60min

- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Okayama

Fahrzeug / Car

- McLaren MP4-12C

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /

9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1
Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3
Fahrer Punkte f¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht über der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Joe Watchman - 10.08.2019 22:09

Rennergebnis hier:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2019/Wochenevents/2019_08_10_Server1.html

Gesamtstand da:

(bitte beachten: ab diesem Rennen werden 3 (!) Streichergebnisse berücksichtigt!)

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2019.html

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 10.08.2019 22:25

Thx f¼r die schnelle Auswertung, Joe !

Zum Race, Heute die meiste Zeit ohne direkten Kontakt, aber vom Speed eines meiner besten GT3 Rennen.

Klingt zwar bei dem beträchtlichen Abstand nach vorn zwar komisch, aber im vergleich zum Abbruchrennen die PB ne halbe sec. verbessert und die Pace im Rennen ebenfalls.:)

Nachdem Volly den Start verschlafen hat, gar vor auf 4, aber seine Aufholjagd unwiderstehlich.

Dann 3 Runden Kampflinie vor ihm, aber keine Chance, erstklassiges Ausbremsmanver innen in der Kehre zur Gegengerade, großer Sport !B)

Dann die Zeiten zu werneruwe im Auge behalten, beständig 5 sec. Abstand, aber daf¼r musste ich schon das Tempo hochhalten, zum bummeln keine Zeit.

Im Ziel schöner 5. Platz hinter dem Alien Quartett, mehr geht nicht.

Grats an Old Snake, Pole und Sieg !:)

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Just Blaze - 10.08.2019 22:29

Tolles Rennen. War mein erstes Rennen hier und vor allem auch mein erstes Rennen bei Assetto Corsa. Hat mir wirklich viel Spaß gemacht, nur eine Frage hätte ich noch: Wie war das jetzt mit dem Sprit und den Reifen? Hätte ich mir beides sparen können? :blink:

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von uwe2612 - 10.08.2019 23:02

Hallo,

Erst einmal herzlich Willkommen.

Heute war es wichtig die Reifen zu wechseln wenn du mit Soft gefahren bist, den nach 20 Runden waren die Reifen zwar nicht komplett fertig aber es wurde rutschig mit den Reifen.

Gruß Uwe

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Uwe GER - 10.08.2019 23:35

Hallo,

ich würde Dir empfehlen ins Teamspeak zu kommen.

Da wird Dir geholfen:)

Gruß Uwe GER

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 11.08.2019 13:27

Danke Joe für die schnelle Auswertung - Top!

Just Blaze schrieb:

Wie war das jetzt mit dem Sprit und den Reifen? Hätte ich mir beides sparen können? :blink:

Das ist immer die Frage ;)

Im Sim-Racing ist man ja nicht nur Fahrer sondern auch Fahrzeugingenieur (Setup) und Chefstrategie.

Wir fahren hier meistens Rennen welche einen Boxenstop einfach erfordern weil der Sprit sonst nicht reicht - manchmal erhöhen wir zu diesem Zweck den Spritverbrauch oder in seltenen Fällen auch den Reifenverbrauch.

Aber in den (mittlerweile) meisten Fällen geben wir einen Pflichtpitstop vor. Da musst du dann drauf achten in welchem Zeitraum der festgesetzt wurde. Gestern bei dem Rennen war das ja von der 1.-59. Minute. Es war also fast egal wann man den Stop macht. Obacht, das ist nicht immer so :evil:

So, und nun stellt sich die Frage nach der Taktik. Grundsätzlich kann man sagen:

- Reifenwechseln und mit ca. halbvollem Tank losfahren und nachtanken, oder
- kein Reifenwechsel und mit vollem Tank losfahren und beim Pitstop nur 1 Liter nachtanken (das muss nämlich gemacht werden da Assetto den Stop sonst nicht "anerkennt")

Letztere Variante spart ca. 20sek beim Stop. Und das ist halt die Frage: Holt man diese 20sek durch die evtl. weichere Reifenmischung und den halbvollen Tank beim Start raus oder nicht?

Durch Testen entschieden wir uns alle auf letztere Variante zu setzen, da wir der Meinung waren das die Softs zwar kein ganzes Rennen auf dem guten Zeitniveau durchhalten aber gegenüber den Mediums (die zum Durchfahren gereicht hätten) mehr als eine halbe Sekunde pro Runde schneller sind. Die halbe Sekunde als Anhaltspunkt da das Rennen ja ca. 40 Runden dauert und $40 \times 0,5\text{sek} = 20\text{sek}$ (und die mussten wir ja rausfahren).

Aber als ganz, ganz grobe grundsätzliche Regel kann man sagen das es meistens schneller ist die weichste mögliche Reifenmischung zu fahren die die Temperaturen hergeben, da die Temperaturen nicht immer tief genug sind um Softs zu fahren. War gestern bei mir übrigens auch schon grenzwertig - der linke Hinterreifen wurde immer mal etwas zu heiß.

Ganz wichtig ist auch deine Pitstopstrategie im Setup-Menü zu speichern, da hast du ja 3 Slots die du dann im Auto über das Steuerkreuz auf dem Lenkrad oder den Pfeiltasten auf der Tastatur aufrufen und ggf. noch (mÃ¼hselig) abÃ¤ndern kannst.

Ich hoffe ich konnte etwas Licht ins Dunkel bringen :)

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 31.08.2019 21:43

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190907.png>

GT3 World Tour Watkins Glen 07.09.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 07.09.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Watkins Glen

Fahrzeug / Car

- Nissan GT-R GT3

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 07.09.2019 19:20

Hi

Leider haben wir seit heute Nachmittag Probleme.

KÃ¶nnen Server nicht konfigurieren oder sie neustarten.

Kann sein dass das Event heute ausfällt.

grüß
Admins

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 08.09.2019 06:51

Event wird am 21.9. wiederholt.

grüß
Admins

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Powers - 13.09.2019 20:02

Hallo Freunde,

bin mal kurz "The Glen" gefahren,und über eine 1.44 komm ich nicht drunter.
Gibt's da nen Tipp für den Nissan oder die Strecke.
KI fährt bei 100 Prozent eine 1.44xxx.
Viel Spass allen noch und cu.

Grüße

Butz

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Johny1337 - 14.09.2019 22:39

Hi,

puh ich weiß nicht mehr genau was ich alles gemacht habe. Am wichtigsten war weniger Aero zu fahren und das Getriebe anzupassen. Anbei mal mein Set.

Gruß JohnyB) <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Johny1337-1ee3b8775d599a0bdd8e849d34a0b501.ini>

=====

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Powers - 15.09.2019 12:38

Hallo Johny,
vielen Dank für deine Antwort!
Ich weiss dass das ne seltsame Frage war,(Vollgas geben und dann klappt's ja).

Gibt nur manchmal so Momente da denkst du, kann doch nicht sein, man wird nicht schneller.

Fahre ja auch schon über 30 Jahre (und lange auf der Bude-früher auf Pilsbier).

Eben nur nicht so lange Assetto und deshalb kam es ja sein das die eine oder andere Kombo und der ein oder andere Track irgendwelche Kniffe hat.

Bei mehr als 2-3 sec. leuchten meine Lampen rot.

Alles Aliens halt und ich wird nicht jÃ¼nger, vielleicht liegt es daran.

Viel Spass allen noch

Gruss

Butze

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 28.09.2019 22:01

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20191005.png>

GT3 World Tour Mugello 05.10.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 05.10.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Mugello

Fahrzeug / Car

- Audi R8 LMS Ultra

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servename & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 05.10.2019 22:26

Im 2. Teil des Grids heute Spannung bis zur Zielflagge, das (nichtvorhandene) Publikum konnte nicht meckern. :P
Start gut getroffen, nach vorne aber sofort der gewohnt rasch anwachsende Abstand.
Dahinter alles dicht beisammen, schÄ¶ne Gruppe mit andyx70, Tho und Norbert Schulz.
Die waren auch schneller, absetzen gelang nicht, nachdem dann kurz Uwe GER nach nem Dreher auch kurz dazu kam,
entschlossen zeitig in die Box zu gehen, 1L nachtanken um dann frei paar schnelle Runden hinzubekommen und beten
ob die Reifen das bis zum Ende mitmachen.)
Problem danach: schnelle Runden, bekomme es einfach nicht hin oder die anderen werden immer besser ;))
Jedenfalls am Ende der PitStop Phase kann hinter andyx70, aber etwas Vorsprung vor Norbet Schulz und Tho.
Die Reifen bauten dann aber ganz schÄ¶n ab und wollte sie auch nicht Ä¼berfahren durch Zuviel rutschen.
Verfolger kommen nÄ¶her, gegenhalten aber wohl kaum noch mÄ¶glich. In der letzten Runde dann Tho direkt am Auspuff,
Sprint die Gerade herunter zu T1, bleibe innen, aber Tho auÄ¶ßen sauber vorbei, Grip zum kontern keiner mehr da, Fahrer
und Fahrzeug am Ende.:blush:
Sehr kurzweiliges Rennen, so muÄ¶ es sein.

Grats an Old Snake zum Sieg! :)

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Joe Watchman - 10.10.2019 20:15

Etwas nachgearbeitet, Auswertung hier:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2019.html

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 26.10.2019 23:49

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20191102.png>

GT3 World Tour Mosport 02.11.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 02.11.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Mosport
- Fahrzeug / Car
- McLaren 650S GT3

Auswertung / Points

Punkte: 1. Platz = 50 / 2. Platz = 45 / 3. Platz = 40 / 4. Platz = 35 / 5. Platz = 30 / 6. Platz = 26 / 7. Platz = 22 / 8. Platz = 18 /
9. Platz = 15 / 10. Platz = 12 / 11. Platz = 10 / 12. Platz = 8 / 13. Platz = 6 / 14. Platz = 4 / 15. Platz = 3 / 16. Platz = 2 /
17. Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte fÄ¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ä¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servername & Passwort

- Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)
- Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)
- Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)
- Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 02.11.2019 22:50

Grats an Volly !:) Hast uns ja allen fast ne Runde abgenommen.B)

Kombi Auto/Strecke war großartig, Mosport schnell und mit nem schönen Flow zu fahren, nur abseits der Ideallinie aber auch hohe Abfluggefahr.

Danke auch allen fürs fairen Platz lassen beim Überbunden(habt ja auch eng um eure Plätze gekämpft), etwas was ich sehr selten sonst in Anspruch nehmen muß.

Übern eigenen Platz war ich normal jubeln, soweit vorn wie noch nie, aber der kleine Grid stimmt mich dann traurig.

Das Rennen trotz allem sehr schön:cheer:

Würde mich wirklich mal interessieren was die Beweggründe so sind. Falsches Angebot, kein Interesse mehr an AC, andere Sims ? :dry:

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Kare Wagner - 03.11.2019 16:09

Hei Tom!

immer schön deine berichte zum rennen zu lesen

du bist in der Zwischenzeit so ziemlich der einzige der das aufarbeitet und deine lockere art...toll

Zu denn kleinen Gritt und deinen letzten Satz

ich denke mal das diese totale Überlegenheit der ersten 3--4 Fahrer und das über Jahre und bei fast jeden rennen dazu beiträgt

weil der Rest ist eigentlich schanzenlos eine gute Platzierung mal zu erreichen

wenn ich das gestrige rennen aus meiner Sicht sehe ist

ich fahre mir die Seele aus den leib um nur zu verhindern das ich ganz knapp einer zweiten Überberrundung entgehe :lol:

das kanns doch nicht sein und macht wirklich keinen spaß mehr

Vielleicht sollte man doch mal mit gewichte dagegen arbeiten

ich werde mich auch nach dieser Saison da mehr zurückhalten und nicht mehr teilnehmen

das aus meiner Sicht

ich wünsche euch allen allzeit Gripp und immer genug Benzin im tank

Gruß kare

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von uwe2612 - 03.11.2019 17:07

Kare Wagner schrieb:

Hei Tom!

immer schön deine berichte zum rennen zu lesen

du bist in der Zwischenzeit so ziemlich der einzige der das aufarbeitet und deine lockere art...toll

Zu denn kleinen Gritt und deinen letzten Satz

ich denke mal das diese totale Überlegenheit der ersten 3--4 Fahrer und das über Jahre und bei fast jeden rennen dazu beiträgt

weil der Rest ist eigentlich schanzenlos eine gute Platzierung mal zu erreichen

wenn ich das gestrige rennen aus meiner Sicht sehe ist

ich fahre mir die Seele aus den leib um nur zu verhindern das ich ganz knapp einer zweiten Åœberrundung entgehe :lol:
das kanns doch nicht sein und macht wirklich keinen spaÃŸ mehr
Vielleicht sollte man doch mal mit gewichte dagegen arbeiten
ich werde mich auch nach dieser Saison da mehr zurÃ¼ckhalten und nicht mehr teilnehmen
das aus meiner Sicht
ich wÃ¼nsch euch allen allzeit Gripp und immer genug Benzin im tank
GruÃŸ kare

Hallo Kare,

schade das du nach der Saison nicht mehr teilnehmen mÃ¶chtest. Das da vorne immer wieder gute Fahrer oder Aliens sind das wird Ã¼berall so sein. Aber ich fahre einfach da es mir SpaÃŸ macht . Ich muss sagen das ich schon froh bin durch viel Training nur noch 1-2 sek. (pro Runde) hinter der Spitze zu fahren und nicht 4-5 sek. wie am Anfang. Aber ich habe halt viel SpaÃŸ im Mittelfeld zu fahren da viel mehr Fahrer zu finden sind wie an der Spitze. Wenn du jetzt auch nicht mehr teilnehmen mÃ¶chtest fehlt mir wieder ein guter Fahrer im Mittelfeld. Denk doch nochmal darÃ¼ber nach, es wÃ¼rde mich freuen wenn du weiterfahren wÃ¼rdest.

GruÃŸ Uwe

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 04.11.2019 14:18

Kare Wagner schrieb:

Hei Tom!

immer schÃ¶n deine berichte zum rennen zu lesen

du bist in der Zwischenzeit so ziemlich der einzige der das aufarbeitet und deine lockere art...toll

Zu denn kleinen Gritt und deinen letzten Satz

ich denke mal das diese totale Åœberlegenheit der ersten 3--4 Fahrer und das Ã¼ber Jahre und bei fast jeden rennen dazu beitrÃ¤gt

weil der Rest ist eigentlich schanzenlos eine gute Platzierung mal zu erreichen

wenn ich das gestrige rennen aus meiner Sicht sehe ist

ich fahre mir die Seele aus den leib um nur zu verhindern das ich ganz knapp einer zweiten Åœberrundung entgehe :lol:

das kanns doch nicht sein und macht wirklich keinen spaÃŸ mehr

Vielleicht sollte man doch mal mit gewichte dagegen arbeiten

ich werde mich auch nach dieser Saison da mehr zurÃ¼ckhalten und nicht mehr teilnehmen

das aus meiner Sicht

ich wÃ¼nsch euch allen allzeit Gripp und immer genug Benzin im tank

GruÃŸ kare

Hi Kare !

Sehr schÃ¶n, Deine Sicht der Dinge hier zu lesen, wÃ¼rde mich von anderen auch freuen. :)

Kann vieles von Dir geschriebene gut nachvollziehen, weil selbst genauso erlebt, vor allem mehrfach Ã¼berrundet zu werden tat schon weh, in Monza zu Beginn mal 4 laps zurÃ¼ck als "Highlight" bei nen GT3 Event in 2016. :)

Die Sache mit den "Aliens" findest im Online-Racing aber bei jedem Rennspiel/Community/Liga.

Hier wie dort gibt's einfach immer Leute mit nem besonderen Skill und sehr guten VerstÃ¤ndnis fÃ¼r Setups und Tracks voll am Limit auszureizen.

Dies geht mir auch alles ab und werde "da oben" unter normalen UmstÃ¤nden auch wohl nie ankommen - trotzdem will ich bei jedem Start gewinnen, Immer. :lol:

Aber viel wichtiger ist doch das "Erlebnis Racing" mit Gleichgesinnten, die Leidenschaft fÃ¼r den "virtuellen Motorsport"!
:woohoo:

Vom Unterhaltungsfaktor waren die Positions-kÃ¤mpfe im Mittelfeld/hinteres Drittel oft spannender als nen Top 5 Resultat mit immer noch groÃŸen Abstand aufs Podium aber auch Luft nach hinten.

Ein passender Gegner findet sich im Rennen doch eigentlich immer. Mit kleiner werdenden Grids wird das natÃ¼rlich nicht besser und fÃ¼hrt zu fatalen Kettenreaktionen befÃ¼rchte ich.

Empfehlen kann ich immer wieder die Nutzung vom TS im Training/Event. Probleme aller Art kÃ¶nnen direkt angesprochen werden.

Die "Aliens" und Admins hier sind Ã¼brigens alle sehr Ã¶gechillt und hilfsbereit(tipps, Setup etc.) Wenn mal wirklich einer kurz laut flucht(Ã¼ber sich selbst, Auto, Strecke), dann bin Ã¼brigens meist ich das.:lol:

Also, wie uwe2612 auch schon schrieb, hoffentlich bis bald wieder auf der Strecke.

So, jetzt ab zu ACC im M6 nach Zandvoort zum hinterherfahren. (nein, es liegt nicht am Auto :evil: ,;))

Gruß
Tom

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von dude1209 - 30.11.2019 23:57

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20191207.png>

GT3 World Tour Spa 07.12.2019

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 07.12.2019 20 Uhr
- Training / Practice: 30min
- Qualifikation / Qualifying: 25min
- Rennen / Race: 60min
- Pflichtpitstop (1.-59. Minute)

Strecke / Track

- Spa

Fahrzeug / Car

- Audi R8 LMS 2016

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 3

Fahrer Punkte f¼r Ziel: 50

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht ¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Servename & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erh¼lt Server1 ein eigenes Passwort

/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht ¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server k¼nnen nur w¼hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von Old Snake - 07.12.2019 16:39

Tach^^

Hier mal mein Setup f¼r Spa ;) <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Spa.ini>

Aw: GT3 World Tour 2019

Geschrieben von AC Tom - 07.12.2019 22:50

Finale der guten alten GT3 World Tour. Hab ich die letzten 3 Jahre immer sehr gerne gefahren, war ne schÃ¶ne Zeit mit vielen Erinnerungen, leider zum Ende hin der Grid nicht mehr so gut gefÃ¼llt, Heute leider auch.

In der Gesamtwertung war ja vorne noch alles offen auf den ersten 3 PlÃ¤tzen.

Kurz vorm Start noch auf Soft Set gewechselt, vmtl besser, aber...

...am Start nach La Source die Karre gleich eingedreht, alle vorbei. NÃ¤chste Runde, selbe Stelle, wieder eingedreht, gibbet doch nicht,...Blutdruck! :evil:

Dann durch Fehler und AusflÃ¼ge ins GrÃ¼n anderer wieder bischen ran gekommen. Danach schÃ¶ne enge Laps mit aTom und

Tho dann hinter mir, prompt kassiere ich in Eau Rouge ne Slow down Strafe, bummle die in der Schikane vorm Ziel ab und Tho auÃen vorbei.

Danach durfte ich feststellen, das Tho im Rennspeed leider davon fÃ¼hrt, minimal, aber stetig.:blush:

Also warten auf evtl. nen kleinen Fehler.

Der kam dann in der Runde vor dem PitStop. Tho wohl ne Slowdown am Kemmelberg abgebrummt, vorbei und dann PiT Ein/Ausfahrt super erwicht und so 5sec Abstand zu Tho und aTom, wohl die Entscheidung um unsere PlÃ¤tze.

Nur nochmal kurz gestÃ¼rzt durch UweGER, dessen Rennstrategie wohl daneben war. Kommt nach dem Wechsel auf Soft direkt hinter mir raus.

Lasse ihn dann die Runde darauf zur Anfahrt Eau Rouge vorbei, nur um zu sehen das sich sein Audi nach der Kemmel Geraden direkt vor meine Nase dreht. Weia, da konnten die Verfolger nochma 2sec aufholen, aber danach das Ding sicher nach Hause gefahren.:)

Gratulation an Old Snake zum Tagessieg und damit auch zum Gewinn der GT3 World Tour 2019, well done ! :alcoholic:

=====