
ACC Stammtisch by @Minolin

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 24.04.2019 10:07

Disclaimer: Diese Videoserie ist ein reines Privatvergnügen und steht in keiner Weise in Verbindung mit Kunos, oder Kunos' Qualitätsansprüchen.

ACC Stammtisch #1 - Force Feedback

{youtube}TbE3kpkaeD0&list{/youtube}

- 00:00 Einführung
- 00:41 Warnhinweise/Disclaimer
- 01:19 Force Feedback in ACC
- 24:25 Force Feedback in AC
- 27:42 Input lag

ACC Stammtisch #2 - Dynamisches, Wetter

{youtube}uj5FZp03wEw{/youtube}

- 00:00 Einführung/Disclaimer
- 00:29 Recap FFB
- 03:50 Ein paar Worte zu Gamepads
- 06:30 Ein paar Worte zu Setups
- 09:40 Dynamisches, Wetter in ACC
-

ACC Stammtisch #3 - View Setting

{youtube}x_TDRba4Y1I{/youtube}

- 00:00 Recap Setup mit Katze
- 00:00
-

ACC Stammtisch #4 - Die Empirie schlägt zurück

{youtube}g3i-X3BvfYw{/youtube}

- 00:00
- 00:00
-

ACC Stammtisch #5 - Netcode

{youtube}_AAM-e1VFec{/youtube}

- 00:00
- 00:00
-

ACC Stammtisch #6 - Arcade, Simcade & Armulator

{youtube}08J8ffrpJEk{/youtube}

- 00:00
- 00:00
-

ACC Stammtisch #7 - Die Regenlinie - mit Praxis

{youtube}PWy4ShNKQIA{/youtube}

- 00:00
- 00:00
-

Aw: ACC Stammtisch by @Minolin

Geschrieben von gripkeeper - 24.04.2019 18:27

Ich finde die Videos ganz gut und informativ, sollte man mal gesehen haben.

Jedoch finde ich , die Frage ob 80% im Lenkrad treiber oder im Spiel eingestellt werden soll, nicht richtig beantwortet worden ist.

Wir haben also software gain, das die stärke angibt die das signal hat, das zum lenkrad treiber gesendet wird.

Und wir haben maximale FFB Stärke im Lenkradtreiber, die entsprechend dem gesendeten Signal von der Software (ACC) ausgeführt wird.

Der Unterschied, der hier nicht angesprochen worden ist, ist das wenn das FFB z.B. bei einem schwächeren Lenkrad wie G27 (ca 2nm) bei über 90% evtl anfängt zu clippen, bzw. dass die Leistungskurve bei stärkerem Signal abnimmt. Das kann soweit gehen, dass sich die FFB Unterschiede in den letzten 10% über 90% gleich anfühlen.

Es gibt ja das Tool zum Auslesen der FFB-Kurve. Da kann man sehr gut erkennen, wie linear sein Lenkrad die FFB Kräfte ausführt.

Deshalb ist es nicht egal, wieviel man im Treiber einstellt. Dort sollte es so linear wie möglich die Kräfte wiedergeben.

Nun zum Software-Gain. Das Signal, das wir von den ACC FFB Apps kennen und auslesen, kann auch clippen, und das Clamping, was im Video beschrieben wird, macht es nicht besser. Weil wenn das Signal sich über 100% summiert hat, wird es einfach auf 100% beschnitten.

Das heißt, wir müssen dann das Software-Gain reduzieren, bis die Summe (die Peaks) und der ganze FFB-Signal-Stream wieder im 100% Signal-Bereich ausgegeben werden.

gr
=====

Aw: ACC Stammtisch by @Minolin

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 09.05.2019 13:23

5 weitere Tische:

ACC Stammtisch #3 - View Setting

ACC Stammtisch #4 - Die Empirie schlägt zurück

ACC Stammtisch #5 - Netcode

ACC Stammtisch #6 - Arcade, Simcade & Armulator

ACC Stammtisch #7 - Die Regenlinie - mit Praxis

Videos oben im Ersten Post eingebettet!

grüß
=====