
Warum bin ich mit dem MX so lahm?

Geschrieben von R3dPanther - 29.05.2019 22:08

So, gerade MX5 Event gefahren. Und mir stellt sich wieder mal die Frage: Warum bin ich speziell mit dem MX5 so lahm? (Mir ist klar das ich nicht der schnellste bin)

Ist mir schon immer aufgefallen, mit dem MX5 bin ich langsamer als mit den meisten anderen Autos.
Und ich verstehe es nicht ganz.

Schwung mitnehmen, schon klar. Bin gefÃ¼hlt auf der letzten Rille gefahren. Trotzdem +2.5sec auf die Top Zeit. Und das auf einer recht kurzen Strecke und ich habe rel. viel geÃ¼bt. (Ich brauche glaube ich lÃ¤nger um schnell zu werden)

So viel am Setup einstellen kann man ja nicht.
Traktions Kontrolle habe ich aus. An, war kaum ein Unterschied.
Etwas frÃ¼her schalten, da ab 6000 Leistung abfÃ¼llt? Nee, ist langsamer.

Mir ist auch aufgefallen, das das Feld Zeitlich sehr auseinander gezogen war. Scheint also imho nicht nur mir so zu gehen.

Also Kollegen, die heute 1.36 oder gar 1:35 gefahren sind, was ist das Geheimnis? Teilt es mit euren Buden Kollegen.
Wo ist der Turbo/Nito/DSR/Overtake Button? :P

Danke
Peter

=====

Aw: Warum bin ich mit dem MX so lahm?

Geschrieben von MatthiasR. - 30.05.2019 11:19

Moin,

ich bin glaube damit auch angesprochen.

Naja, grundsÃ¤tzlich ist der Trick wieder so klassisch wie auch dÃ¤mlich.

Ãœben, Ãœben, Ãœben.

Schwung ist alles. Kurvengeschwindigkeiten teilweise auf GT3 Niveau.

Beim Setup gibt es nicht sehr viel zu machen, ich selbst fahre maximalen Sturz, viel -spur an der VA, relativ viel -spur an der HA, Stabi 0/0, Fahrwerk komplett runter, DÃ¤mpfer glaube original oder Ã¼berall 2klicks mehr.

Bin selber wahrlich kein Setup Guru. Meistens passe ich meinen Fahrstil ans Setup an, und nicht das Setup an mich^^

Und im MX5 fahre ich auf jeder Strecke das identische Setup.

ReifendrÃ¼cke natÃ¼rlich auch wichtig.

Motor bis ans Limit drehen, 1ms im Begrenzer bedeutet aber wieder Zeitverlust.

Was tatsÃ¤chlich am meisten bringt ist die H-Schaltung mit manueller Kupplung. Die Fahrer die mit Wippen fahren, bekommen von Kunos eine Art Schaltdelay auferlegt.

Merkt man besonders am Start und auf langen Geraden.

Das sind jedoch natÃ¼rlich keine 2.5sek/Runde. Sondern 5 :-)

Ne quatsch. Ist ein Vorteil, erfordert aber auch viel Ãœbung. Einfach H-Schaltung kaufen und direkt schneller sein is nix, sag ich mal.

Dazu sei gesagt, das der MX5 mein absolutes Lieblingsfahrzeug in AC ist, wegen mir kÃ¶nnte AC auch nur aus diesem Fhz bestehen, mir wÃ¤rs recht.

Und dennoch gibt es natÃ¼rlich auch Leute die nochmal ne Sekunde schneller auf Road Atlanta fahren. Live Erlebt und hat mich ca 100 Runden gekostet da auf 2 Zehntel ran zu fahren.

Beim nÃ¤chsten Event gerne Bescheid geben, im TS vorbeischaun, dann schauen wir mal das der Abstand deutlich verringert wird.

GrÃ¼ÃŸe

=====

Aw: Warum bin ich mit dem MX so lahm?

Geschrieben von R3dPanther - 30.05.2019 14:41

Danke Matthias. Macht schon Sinn was du schreibst.

Das mit Kupplung/H-Schaltung hatte ich auch schon im Verdacht. Aber ich fahre halt Wippe. Ich glaube da wä're ich mit meinem Talent eher langsamer LOL

Eventuell erklä'rt es aber schon etwas meinen grÄ'Ä'Yer als normalen Abstand. Darum ging es mir eigentlich, ich wollts nur verstehen.

=====

Aw: Warum bin ich mit dem MX so lahm?

Geschrieben von Susi Stoddart - 31.05.2019 09:07

<https://www.youtube.com/watch?v=itdGVHBxyy4>

<https://www.youtube.com/watch?v=Rm4hC118fWw>

Gruss
Susi

=====

Aw: Warum bin ich mit dem MX so lahm?

Geschrieben von R3dPanther - 31.05.2019 16:43

jup, danke fÄ'Ä'r die links Susi.

Genau so wie er das im 1. Video erklä'rt, habe ich es auch fÄ'Ä'r mich herausgefunden.

Was man aber sagen muss, ist der die Strecke in Iracing einen Tick anders ist (nur vom Video her, hab IR nicht). Ich wÄ'rde vom zuschauen sagen, das man die meisten Kurven besser schneiden kann. Und er schaltet gefÄ'hlt viel schneller, k.a. ob er manuell per H-Schalter fÄ'Ä'rt.

=====

Aw: Warum bin ich mit dem MX so lahm?

Geschrieben von Susi Stoddart - 01.06.2019 00:08

R3dPanther schrieb:

jup, danke fÄ'Ä'r die links Susi.

Genau so wie er das im 1. Video erklä'rt, habe ich es auch fÄ'Ä'r mich herausgefunden.

Was man aber sagen muss, ist der die Strecke in Iracing einen Tick anders ist (nur vom Video her, hab IR nicht). Ich wÄ'rde vom zuschauen sagen, das man die meisten Kurven besser schneiden kann. Und er schaltet gefÄ'hlt viel schneller, k.a. ob er manuell per H-Schalter fÄ'Ä'rt.

Die iR Tracks sind alle Laser gescannt und der MX5 hat ein sehr gutes "Bodywork" macht als Einsteiger Wagen richtig Laune und ist auch bei den Profis beliebt.

Aber wie Matthias schon schrieb ohne H-Shifter und geÄ'bten Pedalieren ist man mit dem Mazda nicht vorne dabei.

Wird auch hier im VRS-Vid sehr gut demonstriert und erklä'rt.

https://www.youtube.com/watch?v=jBR8p1w6r_Y

Gruss
Susi

=====