ABB ETCC 11 Infos aus der Zentrale

Posted by MichaW - 2019/08/06 20:21

MichaW schrieb:
MichaW schrieb:
droker schrieb:
ETCC 11

Nach der 10 kommt die 11!!

Letzte Saison haben wir ein wunderbares JubilÃ¤um gefeiert. Vielen Dank noch einmal an alle Teilnehmer und andersweitig beteiligten und Gratulation an die Sieger vom Team Notruf.

Aber nach der Saison ist vor der Saison (oder so ;-))

Es geht wieder los und auch dieses Mal wird es wieder eine Mischung geben aus ETCC-Klassikerstrecken und anderen Strecken, die nur selten Teil dieser Serie waren.

Hier nun alle Infos, Neuerungen und sonstiges fÃ¼r die Teams und deren einzelne Teilnehmer fÃ¼r die kommende ETCC.
Auch zu finden auf der ABB-Homepage links bei den Veranstaltungen.
Ãœber diesen Link erreicht man auch die Auswertungen, etc.
Auswertungen

Das Grundkonzept wird nicht angefasst, aber auch diese Saison gibt es kleine Ã„nderungen.

Wir hÃ¤ngen wieder einen Lauf hinzu und gehen somit in 13 Runden auf Punktejagd.

Es gibt bei der ETCC 11 diese Neuerungen und weiter Infos.
Alles weitere steht in den FAQs und dem Reglement

- â€¢ Der Mercury Cougar feiert ein Comeback
- â€¢ Die Toyota Celica 1600 GTR wird Teil des Fuhrparks
- â€¢ Wir haben wieder 13 Renntermine
- â€¢ Wir wÃ¼rfeln die â€žgewohnte Reihenfolgeâ€œ ein wenig durcheinander.
- â€¢ Das Rennen auf der NOS findet an einem Samstag statt und wird Ã¼ber 3h gehen!
- â€¢ FÃ¼r jedes Team gibt es ab dieser Runde 3 JOKER-Streichergebnisse (siehe FAQs)
- â€¢ ACHTUNG!! Discos werden nur noch bei VerbindungsabbrÃ¼chen als solche gewertet. Andere technische Probleme (Lenkrad,Pedale,Hund,etc) fallen nicht mehr unter die Disco-Wertung. DafÃ¼r eben 3 Joker.
- â€¢ Die Reduziergewichte werden etwas angepasst
  - ab Platz 26: -10kg
  - ab Platz 36: -20kg
  - ab Platz 46: -30kg
- â€¢ Der TEAM-SPRINT ist wieder Teil der ETCC. Weitere Infos folgen (siehe FAQs)
- â€¢ Neben der ETCC wird es auch wieder eine kleinere Tochter-Serie geben. Die ETCC-Procar-Serie geht in die zweite Runde (Infos Folgen)

- â€¢ Fahrzeug-Updates!

Die Renault Alpine wird um 20kg leichter und der Verbrauch wurde veringert um mit einem Stop weniger auszukommen.

ALLE Mitteilungen zu Disconnects,etc werden erneut nur Ã¼ber die ETCC Email-Adresse ETCC11 (a-t-) altbierbude.de angenommen.

Los geht es mit dem Prolog als Doppel-Sprint am 15.September auf dem A1-Ring.

FÃ¼r das erste Rennen finden wir uns am 06. Oktober in Spa (ETCC) ein.

Es wird wieder bis dahin einen ETCC-Test Server mit allen zur Auswahl stehenden Fahrzeugen geben. Um viele Testkilometer wird gebeten. ;-)

Auch dieses mal gilt wieder:
ROOKIES WILLKOMMEN. Es wird â€žRookie-Patenâ€œ geben, um damit Neueinsteigern noch zusÃ¤tzlich zu motivieren und unterstÃ¼tzend unter die Arme zu greifen.
Seien es einzelne Fahrer oder auch gerne ganze â€žRookie-Teamsâ€œ.

Von neuen (â€žeigenenâ€œ) Skins fÃ¼r die ETCC ist bitte abzusehen, damit die Orga nicht auch noch dadurch extra belastet wird. Es sollten bereits fÃ¼r alle Fahrzeugtypen mindestens Skins fÃ¼r 3 Teams bereitstehen.

Wir von der Orga freuen uns auf jeden Fall schon riesig auf die kommende ETCC.

Bei Fragen, etc kann man uns wieder jederzeit kontaktieren unter: ETCC11 (a-t-) altbierbude.de oder direkt per pm.

GruÃŸ, die Orga
deepstrikeâ€ , dikl, droker, H1TM4N, MichaW, orsopino

==========

ETCC 11

The 11th series is following the 10th!

Last series was a wonderful anniversary. Many thanks to all teams, drivers, participants and contributors. An again big respect for the winner team â€˜Notruf (911)â€™.

But straight after a series is before a seriesâ€¦

We are prepared to start the next ETCC. It will be again a mixture of classic ETCC tracks and some new tracks, never driven before in ETCC.

These are all the information of ETCC 11 about the FAQ, rules and changes for the teams and drivers (also available on the ABB homepage â€“ events).

The basic concept is still the same, but we made some minor changes.

We added one more race, so the assessment has 13 races in total.

Furthermore:
- â€¢ The Mercury Cougar is back into the grid (if chosen!)
- â€¢ The Toyota Celica 1600 GTR is also available.
- â€¢ 13 race dates (s.above)
- â€¢ The â€˜expectedâ€™ order of the races is changed
- â€¢ The race on NOS is planned for SATURDAY and take 3 hours race time.
- â€¢ Each team can use 3 Jokers for the series in total (details in FAQ).
- â€¢ Only â€˜realâ€™discos are accepted. Technical problems (pedals, steering wheels etc.) are no discos. Therefore, use the jokers.
- â€¢ The reduction of weight penalty is now:

from position 26: -10 kg
from position 36: -20 kg
from position 46: -30 kg

- â€¢ The team sprint is again part of the ETCC. Further information is coming (details in FAQ).
- â€¢ Along the ETCC series, the second series of the ETCC Procar series is coming (details later).
- â€¢ Car updates!

Renault Alpine lost 20 kg weight and got lower fuel consumption to be more competitive.

All information and feedback for a disconnect will only accepted, if an email is send to ETCC11 (a-t-) altbierbude.de.

The series will start with the prolog as double sprint at 15th of September on A1 Ring.

The first ETCC 11 race will start on the 6th of October in Spa (ETCC version).

A test server will be provided as usual with all cars.

And again: ROOKIES ARE WELCOME!
Each rookie will be supported by a mentor to inform and explain the procedure, cars, setup, tracks etc., even if you are a single driver or a Rookie Team.

We must restrict NEW skins. There are enough skins of each car for minimum 3 teams.

We as the ETCC orga team are looking forward to the next ETCC with a lot of fun.

For further information, questions etc. please use ETCC11 (a-t-) altbierbude.de or send a pm directly to us.

Regards,
ETCC orga team
deepstrikeâ€ , dikl, droker, H1TM4N, MichaW, orsopino

==========