
"Setup-Guide"

Geschrieben von Cruise - 13.02.2017 12:20

Da es hier ja einige Schrauberprofis gibt, die auch immer mal Ihre Setups anbieten (nochmal ein großes Dankeschön dafür), und viele ja auch immer noch Events Rennberichte verfassen, dachte ich mir:
Warum nicht mal Setupberichte sammeln?

Heisst: vielleicht möglich die Jungs die Ihre setups zu Verfügung stellen mal den Weg dahin dokumentieren um den Setupanfängern begreiflich zu machen, was sich wie auswirkt.
So kann man von einander lernen und tut sich leichter wenn man mal sein eigenes Setup optimieren möchte.

Wer würde sich bereit erklären mal seine Setuparbeit zu dokumentieren?

Gruß Flo

=====

Aw: "Setup-Guide"

Geschrieben von gripkeeper - 13.02.2017 13:53

Gute idee,ich fang mal an :)

Zuerst pass ich den Reifendruck an.Dazu fahr ich ein paar laps,so 3-5 laps sollten reichen,damit die Reifen auf Betriebstemperatur sind.

Dann wird bei Raceessentials zb der ideale Druck, mit dem aktuellen auf der Anzeige verglichen,und dementsprechend der Druck + - angepasst im Setup.

=====

Aw: "Setup-Guide"

Geschrieben von maxator - 13.02.2017 13:54

Gibt es doch schon in unzähligen Varianten im Netz?
Aberdem ist es von Auto zu Auto verschieden. Ebenso von Fahrer zu Fahrer.

Mein Vorgehen:

- Sturz rauf und Auto tiefer und Flägel an Strecke anpassen
- Ein paar Runden fahren -> Unter/Übersteuern durch Stabis/Federn kompensieren
- mehrere Runden Fahren und Reifendruck beobachten, so anpassen, dass er im optimalen Bereich liegt
- Gänge anpassen

Der Rest ist Bonus und wird nur bei wichtigen Events verändert.

=====

Aw: "Setup-Guide"

Geschrieben von Stoepsel79 - 13.02.2017 15:04

Das würde hier nen Roman nach sich ziehen...
Sowas macht man am Besten, onthefly, direkt im TS.

Wenn man nämlich sieht, was man ändert und dann gleich fühlen kann, ist der Lerneffekt wesentlich größer.

Übrigens haben wir bei ACR im Downloadbereich einen "Setup-Guide für Dummies" ...
Der ist zwar nur zu 80% hilfreich, war aber für mich eine Verständnishilfe.

Weil, alles, was Du änderst, nicht nur ein Verhalten verändert, sondern meist viele weitere Konsequenzen nach sich ziehen kann.

=====

Aw: \"Setup-Guide\"

Geschrieben von gripkeeper - 13.02.2017 18:15

Also ich finde die idee von Cruise sehr gut. Ich glaub das es ihm auch nicht um einen Setup-guide geht, wie wir alle überall welche im Netz finden, und vermutlich auch kennen, sondern um die vorgehensweise wie man vlt fÄ¼r sich eine effiziente Reihenfolge bei den Setupeinstellungen gefunden hat.

Ich kenne glaube ich fast alle Setupguides aus dem Netz die man beim googlen im laufe der Jahre gefunden hat.

Es wird meist beschrieben, welche einstellungen welche Auswirkungen auf das hÄndling des Autos hat ect, das kennen wir ja alle, die solche guides kennen.

Jedoch wird kaum irgendwo im Netz beschrieben, wie zb Profiteams vorgehen, um Ihr Auto auf einen Track abzustimmen.

Was ich zb gefunden hab, sind eigentlich nur Setupanpassungen, bei Semi/professionellen Teams.

Da wird zb auch erstmal das Auto Ausgerichtet, mit Spur und Sturz und dessen Reifentemperaturen und anhand des Reifenbildes, wie der verschleiss gleichmÄssig auf der OberflÄche ist.
(Das mit dem Reifenbild fÄllt ja in der sim mehr oder weniger weg, ausser evt beim Blister wert zb wenn die Reifen stÄndig zu heiss gefahren werden)

Weiterhin werden meisst bei solchen teams verschiedene Stabis getestet, um das Äber/Untersteuern des Autos abzustimmen.

Seltener werden auch Federn gewechselt, da meist bekannte FederstÄrken als Basis behalten werden.

Zuletzt werden dann meist die DÄmpfer zur Feineinstellung und fÄ¼rs Allgemeine hÄndling und Dynamische Lastverteilung eingestellt.

Ich denke das Basiswissen wie wenig sprit fÄ¼rs Qualifing ect kennen wohl die allermeisten und muss glaub ich auch nicht extra nochmal benannt werden.

Ich denke dem Cruise geht es darum schnell und effektiv das Auto grob abzustimmen.

Falls jemand da eine gute Routine fÄ¼r sich entwickelt hat, wÄre ich auch sehr an informationen interessiert.

Zb warum man Diese Einstellung vor jene erst einstellen sollte usw.

Wir kÄnnen alle noch was lernen.

=====

Aw: \"Setup-Guide\"

Geschrieben von Cruise - 13.02.2017 18:20

Gripkeeper hat es erfasst.

Die "Universalguides" gibt es ja zu hauf.

Aber daraus SchlÄ¼sse ziehen ist fÄ¼r AnfÄnger oft schwer.
Zumal, wie schon erwÄhnt, man bei jedem Auto anders vorgehen muss.

Daher war die Idee, wenn jemand ein Setup bastelt und zu VerfÄ¼gung stellt, eben die Schritte dahin dokumentiert und mit zu VerfÄ¼gung stellt.

Quasi wie den Rennbericht nach dem Rennen als Setupbericht vorher.

So sind viele Einstellungen nachvollziehbarer.

Ich habe z.B. im TS schon oft gemerkt, das viele beim Selben Problem (z.B. Untersteuern in schnellen Kurven) andere Rangelangsweisen haben, die aber beide gute Ergebnisse liefern.

So kann z.B. auch der erfahrener Setupbauer noch von anderen profitieren.

Auch kann man sich dann Ä¼ber die Schritte austauschen und ggf. mal andere AnsÄtze probieren.

=====

Aw: \"Setup-Guide\"

Geschrieben von Susi Stoddart - 13.02.2017 18:43

Ich finde diese LFS Setupanleitung recht gut beschrieben und nachvollziehbar.

http://de.lfsmanual.net/wiki/Grundlegende_Setup_Anleitung

Aber bei mir nÃ¼tzte selbst das beste Sim-Setup nix,auch mit MotoÃ's geladem Zandvoort 911er Cup Setup vergingen bei abgeschalter "Elektronik=0" lange 1:43 fÃ¼r die Runde :huh: :lol:

Wagen wo nicht alles passt kÃ¶nnen aber auch Freude machen :)

{youtube}8By2AEsGAhU{/youtube}

Gruss
Susi

=====

Aw: \"Setup-Guide\"

Geschrieben von gripkeeper - 13.02.2017 18:44

Wo ich zb noch probleme mit dem Setupbau hab,ist die Aerodynamik

Wenn ein Auto keine FlÃ¼geleinstellungen hat,ist die sache,fÃ¼r mich zumindest,ziemlich leicht einzustellen(ob effektiv und optimal ist noch eine andere frage),da man nur den mechanischengrip einstellen muss.

Wenn noch Aerodynamik dazukommt,ist die sache fÃ¼r mich nicht immer offensichtlich.

Ich hab zb wenn man Ã¼ber 100kmh fÃ¼hrt und in einer schnellen Kurve untersteuert,den verdacht das man zuviel HeckflÃ¼gel fÃ¼hrt.

Allerdings hab ich vor gar nicht allzulanger Zeit irgendwo die info aufgeschnappt,das man den mechanischen grip in langsamen Kurven eher Ã¼bersteuert einstellen soll,und dafÃ¼r die Aero in den schnellen Kurven eher untersteuert.

Ich halte das meist so,das wo das problem auftaucht,da muss es abgestellt werden.

Soll heissen,wenn das Auto nicht einlenken will und stÃ¤ndig untersteuert,pass ich die Front an.(zb weniger Stabi an der Front)

Wenn das Heck zb immer ausbricht oder Ã¼bersteuert beim beschleunigen.Dann wird das Heck angepasst,und oder der Antriebsstrang ,die Differenzialsperre ect.

Aber das wirklich doofe ist,wenn ein Auto wirklich gut zu liegen scheint,schÃ¶n neutral vlt ein bisschen Ã¼bersteuert,eigentlich perfekt.aber man ist immer noch zu langsam :lol:

Je nach dem was man so weiss, von all den Einstellfahrten aus der Vergangenheit,wird angepasst.

=====

Aw: \"Setup-Guide\"

Geschrieben von Johny1337 - 18.02.2017 12:20

{youtube}Cdfpc0R76Ys{/youtube}

Dieses Video hat mir geholfen Setups zu verstehen. Es ist sehr lang, aber es lohnt sich.

Ich baue meine Setups in der Regel immer so:

1. Reifendruck und Bremsbalance korrekt einstellen
2. Aero und Getriebe korrekt einstellen
3. Stabis, Spur und Sturz einstellen
- (4.) fortgeschrittene Spielereien (Diff, Federn, Begrenzer, etc.)
5. Reifendruck ggf. erneut anpassen

Hoffe das hilft dem ein oder anderen und werde in Zukunft mal versuchen einen Setupbericht vor dem Rennen zu schreiben. Es gibt allerdings Leute die noch viel besser im Setup bauen sind als ich^^ Ich kann aber jedem nur empfehlen seine eigenen Sets zu bauen, weil man dann ein auf sich abgestimmtes Auto fährt und nicht ein schnelles was auf einen gewissen Fahrsitl abgestimmt ist. Auch extreme Einstellungen helfen dabei zu verstehen wie ein Auto bei einer Einstellung reagiert, sollten aber nicht im Rennen genutzt werden.

Grüß euch Johny!B)

=====

Aw: \"Setup-Guide\"

Geschrieben von eSKaeS - 18.02.2017 16:24

Mir persönlich hat dieses Video sehr geholfen die Materie zumindest in ihren Grundlagen zu verstehen :)

https://youtu.be/OgjLfhlhC_0

Ist allerdings auch nur auf Englisch und in iRacing (lässt sich aber auch in Assetto gut anwenden). :side:

Hab im Hinterkopf mal die Idee gehabt selber eine Art Videotutorial-Reihe unter anderem zum Thema Setup-Bau rauszuhauen. Mal schauen wann ich die nötige Zeit und Energie dazu finde.

=====

Aw: \"Setup-Guide\"

Geschrieben von Brother Wood - 28.08.2019 17:49

Moin Leute,

Long time no see ich weiss und doch wieder erkannt.

Ich hab da ne nette App gefunden für Android phones zum Thema Setups bauen vielleicht hilft die dem einen oder anderen. <https://play.google.com/store/apps/details?id=prx.simracingsetup>

Lg
D.Moreau