

BMW M235i @ Red Bull Ring

Geschrieben von dude1209 - 24.08.2019 21:53

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190831.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 31.08.2019
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:30 Uhr
- Rennen / Race: 60 Minuten
- Pflichtpitstop 15.-45. Minute

Strecke / Track

- Red Bull Ring GP

Fahrzeug / Car

- BMW M235i

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

Aw: BMW M235i @ Red Bull Ring

Geschrieben von KlausDieter - 01.09.2019 13:41

Mahlzeit :)

Besten Dank fÃ¼r die schnelle Auswertung, Joe. :kiss:

Replay

http://www.mediafire.com/file/e55llopwq5emuwn/AC_310819-220418_R_ks_bmw_m235i_racing_ks_red_bull_ring_layout_gp_osrw.zip/file

Ich fand das Rennen im Ganzen sehr angenehm, DankeschÃ¶n dafÃ¼r.

Dank vor Allen an AC Tom und werneruwe fÃ¼r die Gesellschaft. :)

Es war wieder vorher klar, gewinnen werde ich keinen Blumentopf; die Ã¼blichen VerdÃ¤chtigen...

Und wenn nicht noch ein paar "Normalos" mitfahren wird es wohl einsam.

Egal.

Die erwartete Hitze hielt sich zum GlÃ¼ck in Grenzen.

Erste Mal unerklÃ¤rliches Problem mit meinem Gaspedal, ich hatte die letzten 20 Minuten nur 90-95% Vollgas. Hatte sich die Tage schon angekÃ¼ndigt und nun ist erstmal Fehlersuche angesagt.

Die Sachlage war klar.

Sprit fÃ¼r 36 Runden und mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit kein Reifenwechsel und 1 Liter beim Stopp; den irgendwann, egal.

Die Quali nutzte ich um mich etwas abzukühlen und startete ganz, ganz, weit hinten.

Erste Runde überholte ich erstmal Old Snake, er hatte keine Chance. Naja, stand auch kurzfristig neben der Strecke und übernahm kurz das Schlusslicht; aber ich hab ihn überholt!

Nach einigen Runden wurde klar auf was das hinausläuft.

Old Snake hatte kaum Zeit Hallo zu sagen als er wieder vorbeirauschte und verschwand.
Ich konnte mich auf den achten Platz vorrücken und hatte schon einige Sekunden Rückstand auf Old Snake und noch mehr auf den Rest, dem ER immer näher kam; ich nicht.

Nach weiteren Runden lag mein Abstand zum Nächsten bei 9-10 Sekunden und wuchs einige Zehntel pro Runde. Hinter mir waren mit einigem Abstand AC Tom und werneruwe.
Um die Karre brauchte ich mir keine Sorgen machen, die lief problemlos.

Ich wartete noch die ersten Stopps ab und nachdem sich danach an der vorigen Ausgangslage praktisch nichts verändert hat, auch ich stoppte früh, machte ich mir Gedanken um den Rest des Rennens.
Nach Vorne immer noch so 10 Sekunden, wahrscheinlich nun 11 oder 12. Keiner fiel zurück, machte riesen Fehler, versaut den Boxenstopp. Nichts deutete darauf hin das ich jemanden von da Vorne in diesem Rennen je wiedersehe.
So ging ich kurz vom Gas und wartete auf werneruwe und AC Tom. In der Hoffnung so müssen wir wenigstens nicht jeder für sich alleine hinterherfahren.
Und so wurde es doch noch ein schöner Ausflug nach Austria. B)

Die vorbeifliegenden Aliens hatten bestimmt ganz selten so viel Platz zum Überbunden. :lol:

War für mich ein relativ entspanntes Fahren, der Hitze in meiner Hitze angepasst.

Das fixed Setup störte mich überhaupt nicht.
Nicht meine Welt.
Wäre ich ein anderes Setup, meines :lol: , gefahren, ich hätte wahrscheinlich den Unterschied nicht bemerkt.
Ich weiss ehrlich gesagt nichtmal ob das fixed schon auf dem Trainingsserver so eingestellt war.
Speziell beim 235i merke ich kaum Unterschiede bei Änderungen, der fährt sich für mich immer gleich. :whistle:

Mir hat's Spass gemacht, Bussy an die Schöpfer.

Schönen Sonntag B)

=====

Aw: BMW M235i @ Red Bull Ring

Geschrieben von AC Tom - 01.09.2019 15:30

So ging ich kurz vom Gas und wartete auf werneruwe und AC Tom. In der Hoffnung so müssen wir wenigstens nicht jeder für sich alleine hinterherfahren.
Das dachte ich mir dann auch ;) , nach vorne ging ja gar nix, alle viel zu schnell für mich. Also auch gewartet, gechillt zu Ende gefahren im gemütlichen Dreierpack am Ende des Felde und nicht so alleine.:)

Grats an Stan

=====