

ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 08.09.2019 13:43

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190914b.png>

Fahrzeug / Vehicle

GT3-Fahrzeug

Strecke / Track

Spa Francorchamps

Modus / order of events

Training-Server: 08.09. bis 14.09.2019

Event: 14.09.2019

20:00 (SA 18:00) Training / FreePractice / 45 Minuten + 2

20:35 (SA 20:00) Qualifying / Qualifikation / 15 Minuten + 2

21:00 Pause / 4 Minuten

21:04 (SA 21:00) Race / Rennen / 60 Minuten +3

- je nach Ausnutzung der Nachlauf-zeit, können sich die Startzeiten verzögern

Wetter / Weather: bewölkt warm trocken / cloudy warm dry

Regenvorschau / rain preview: sehr gering / very low

Boxenstopp / Mandatory Pitstop: nein / no

Einführung-Runde / FormationLap: kurz / short *

Zeit-Multiplikator / timeMultiplier: P.1x / Q.1x / R.2x

*

- zur Zeit ist diese Funktion etwas unausgereift, aber mit Disziplin machbar
- der Pole-Inhaber fährt nur ca. 70-80 km/h und alle anderen orientieren sich am Vordermann.
- Alle die die Startprozedur noch nicht kennen, sollten die Automatische Änderung und Motorstart aktivieren
- Erste Kurve/Schikane: kalte Bremsen und Reifen beachten

Auswertung / Evaluation

ACC-Event-Auswertungs-Tool ist lauffähig. Großßer Dank geht an Joe Watchman.

Servernamen **

ACC2 SBB schwarzbierbude.de SA Event-Training - 08.09. - 14.09.

ACC1 SBB schwarzbierbude.de SA Event

ACC2 SBB schwarzbierbude.de SA Event

**

Server die ein Passwort besitzen, Privater Multiplayer, müssen gesucht werden. In der Serverliste werden nur öffentliche Multiplayer angezeigt.

Zugangsbeschränkungen / Fahrer-Bewertung ***

Strecken-Kompetenz (TrackCompetence TR): 3 Medallien (bzw. Sterne)

Sicherheit-Bewertung (SafetyRating SA): 30

(Training-Server frei von Beschränkungen)

- Für ACC-Events werden auf dem Training-Server die Beschränkungen aufgehoben. So dass ihr euer Fahrer-Ranking erhalten könnt
- TR immer möglich, SA nur im Zweikampf im Rennen
- bei den kommenden Events möchten wir gerne die Werte immer weiter erhöhen. Nach unser Erfahrung nach sind TR=3 und SA=60 für jeden machbar
- siehe auch Fahrer-Bewertung

Passwort / Password

Das Passwort findet ihr wie üblich auf unserer Homepage.

The password can be found as usual on our homepage.

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

=====

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von Schmarsen - 12.09.2019 16:44

Ich finde es schÃ¶n das ihr euch jetzt paralel ACC Rennen veranstaltet!

Schade das ich Samstag abend keine Zeit habe :(

=====

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von dude1209 - 12.09.2019 22:21

Schmarsen schrieb:

Schade das ich Samstag abend keine Zeit habe :(

Das ist echt schade.

Hier noch ein paar Hinweise zum Event.

Im Gegensatz zu den Werten auf dem Plakat starten wir mit einem Cloudlevel von 0.5 und einer Randomness von 0.2. Das heiÃt es weiÃt keiner wie das Wetter wird. Da der Trainingsserver auch so eingestellt ist kann niemand versprechen das auf dem Trainingsserver exakt die Bedingungen wie auf dem Eventserver herrschen. Also immer mit im Hinterkopf behalten das es auch regnen kÃ¶nnte.

Desweiteren starten wir das Rennen Ingame um 21 Uhr mit 2facher Zeitbeschleunigung, so dass wir definitiv in die Nacht hinein fahren. Auf dem Trainingsserver dauert das Rennen ja nur 15min, daher haben wir den Server jetzt so umgestellt das dort im Rennen die 8fache Zeitbeschleunigung greift. So haben wir hier gegen Ende des Rennens die gleiche Dunkelheit wie beim Event. Als Tipp sollte man da dann mal seine ReifendrÃ¼cke anschauen, da durch die Dunkelheit die Streckentemperatur ziemlich absackt - und damit auch der Reifendruck.

Und nicht vergessen: beim Rennen Cuts vermeiden, bei einer DriveThrough kann man getrost nen Kaffee trinken und vorher noch aufbrÃ¼hen :woohoo:

=====

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von Joe Watchman - 14.09.2019 22:23

Und schon gibt's das Rennergebnis: :cheer:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2019/Wochenevents/2019_09_14_Server1.html

=====

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von jertzem - 14.09.2019 22:42

Wow, das ging aber gscheit schnell.. danke jw

=====

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von AC Tom - 15.09.2019 00:48

Auch von hier, ein Danke fÃ¼r die schnelle Auswertung, Joe :) (lediglich Spalte schnellste Rennrunde ist nicht korrekt)

Zum Event Heute, war ja das 3. ACC Race bisher hier.

Es ist ja vom fahren schon anders in den GT3 als in AC.

Dem einen liegt das wohl besser, dem anderen nicht. Zur letzteren Kategorie zÃ¶hle ich leider selbst dazu.

Schnelle Runden oder gar ne gute Pace im Rennen bekomme ich nicht hin, ist halt so, Punkt!:huh:

Im Qualy ne Top Runde erwischt mit klarer PB, langte gar fÃ¼r Startplatz 6, ebenso erfreulich wie Ã¼berraschend.:)

Da es aber im Rennen in die Nacht hinein ging, mußte das Setup angepasst werden(Reifendruck,Stabi z.B. hier) , was in ACC m.M. ne große Rolle spielt als in AC.

Da es in ACC nach 3 Track Limit Warnings ne Durchfahrtsstrafe gibt also oberstes Gebot die zu vermeiden, sonst ist gleich alles im Eimer.

Mit gebremsten Schaum ins Rennen, fliegender Start hier überhaupt nicht mein Ding und Heiko sofort vorbei. Er danach ebenso wie Chris LH schneller, allerdings nach hinten den Abstand gehalten, in der ersten Rennhälfte lag der M6 recht gut.

Da die beiden aber durch nen Abflug in Eau Rouge bzw. Dreher in der Schikane vorm Ziel ihre Probleme hatten vorbei, Max Duhr auch mit Off Track Problemen und auf Rang 4 vor, vom reinen Speed eigentlich nen Witz.:blush:

Aber, hatte im ganzen Rennen keinerlei Cut Warnings oder grobe Fehler die zum verlassen der Strecke führten, von daher alles gut.

Mit einsetzender Dunkelheit aber wurde es mit jeder Runde immer härter. Das Nacht Ambiente in ACC wirklich sehr schön, hatte aber nach 40 min eigentlich nen komplett andere Setup gebraucht.

Es begann die Zeit des schwimmens in nem Dickschiff:lol:

Chris LH wieder hinten dran, in jedem Fall schneller, machte viel Druck, aber bewies auch Geduld.

Kampf mit dem eigenen Auto und dem Verfolger war bis ins Ziel harte Arbeit. Ein winziger Fehler und nicht nur Chris wäre vorbei, sondern auch Heiko und Tho, die in der Nacht definitiv besser drauf waren und am Ende auch direkt hinten dran waren.

Da der M6 aber hier auf den Geraden seine brachiale Gewalt ausspielen konnte, gelang es mit viel Glück einen niemals erwarteten 4.Platz ins Ziel zu retten, tolles Rennen, Fahrer völlig ausgelaugt am Ende im Ziel.;

Der andere M6 dann auch mit Tagessieg, Grats an Stan.:)

P.S.

Mich würden auch mal die Eindrücke und Erfahrungen der anderen hier nach 3 ACC Rennen interessieren.

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 15.09.2019 09:59

Hi

Dank an alle die Mitgefahren sind.

Dank an Old Snake für die Setup-Tipp-Vergabe.

Event

Server starten ! Erste Hälfte gemeistert ! Dank geht dude1209 der die ausgehörteste geschweifte Klammer { aufgespart hatte (Miststück!). Event konnte nach einigen Minuten Verzögerung beginnen.

Training, trainiert halt.

Quali 7. Platz mit ner hohen 2:19er-Zeit, 2,6 Sekunden vom Erstplatzierten entfernt

Rennen,

der Start des Feldes lief sehr gut ab und ich konnte mir schon mal Platz 6 sichern. Chris LH wurde auf einmal langsamer und lies mich durch auf Platz 5. Dann hatte Johnny1337 einen Dreher - Platz 4.

dude1209 hatte Probleme - kam aber nicht rechtzeitig um seinen Platz einzunehmen.

Runde 4 - Eau Rouge hinein -> Raidillon am Berg aufgesetzt und mit einer Pirouette den weiteren Weg den Berg hinauf. Konnte aber noch verhindern den Wagen in die Bande zu hämmern - Reifen Heiß

Motor an, 1.Gang, gib Gummi - und ich reihte mich hinter Thom's Ferrari auf Platz 8 wieder ein.

Viele Runden verbrachte ich nun hinter Tho, wir beide profitieren dann von jerm Fehler und konnte uns jeweils ein Platz verbessern. 2,5 Runden später wars dann soweit - ich überholte Tho und er jagte nun mir hinterher. Gemeinsam fuhren wir nun auf das Duo AC Tom und Chris LH auf und fuhren jetzt im vierer-Gespann zum Ziel - Denkste !!!!! - Ich machte ein Fehler in der Les Fagnes, Tho ging vorbei.

Noch 2 1/2 Runden noch zu fahren bis ins Ziel - Platz 7 - Ende.

Dachte nach meinem Dreher, dat wars - wieder ne Stunde allein auf'm Track rum kutschen.

Als ich sah das ich mich hinter Tho einreihen darf hab ich mich gefreut. In AC waren mir unsere Zweikämpfe am liebsten, weil intensiv und mit Respekt. Wurde nicht enttäuscht. Danke Tho für die vielen Versuche mich auf der Kemmel Straith zu überholen.

grüß

Heiko (dirtY) <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/alle.jpg>

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von dude1209 - 15.09.2019 16:58

Erstmal Dank an Joe für die schnelle Auswertung (nur bei den fastest Laps ist nen kleiner Fehler :whistle:)

Zum Event selbst:

In der letzten Runde der Quali noch PB gefahren und so die Pole ergattert - mit gerade mal 0,018 sek.

Dann im Rennen die ersten Runden noch Platz eins halten können ehe Stan mich auf der Kemmel angreifen konnte, wir sind dann schnell zu zweit durch Les Combes und beim rausbeschleunigen aus der rechts Richtung Rivage bricht mir leicht das Heck aus (war ja auf der dreckigen Linie) und ein Stupser von Stan (konnte hier sicherlich nicht mehr reagieren) drehte mich dann in die Planke. Ich bin dann auf Platz 3 zurück auf die Strecke gekommen, habe also gar nicht viel verloren, doch als ich im Boxenstopmen nachschauen wollte wie lange die Reparaturzeit für den Schaden ist (das ist im Moment der einzige Indikator wie krumm die Karre ist - alles unter 10 sek. ist mmn noch ok. und gut fahrbar) traf mich fast der Schlag. 18 sek Reparaturzeit, na toll. Bin der Meinung das ich schon deutlich härtere Einschlüge hatte mit deutlich weniger Schaden. Hier versteh ich ACC noch nicht. Hatte kurz überlegt zu quitten so satt war ich. Bin dann aber weitergefahren. Hab kurz überschlägig gerechnet was jetzt mehr Zeit kostet: Boxenstop mit der anschließenden Sight-Seeing-Fahrt durch die Box oder mit der lädierten Karre weiterfahren. Bin dann ohne Pitstop weitergefahren, hab mich in der Nacht am schnellen Lampengeflackere beim Bremsen erfreut und so ein ziemlich einsames Rennen - an Stan und Old Snake war kein rankommen und nach hinten war genug Puffer - auf Platz 3 zu Ende gefahren. Schade hätte spassig werden können da vorne.

Grats an Stan und Old Snake und allen Ankommern:)

Ich hoffe Kunos bringt bald nen Update mit Pflichtpitstop ;)

Ansonsten hat ACC schon sehr viel Schönes und die Physik begeistert mich immer mehr.

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von Tho - 15.09.2019 18:47

Hi

Hat mich auch gefreut Heiko, tolles Rennen mit dir und den anderen. War auch schön das wir auf AC Tom und Chris LH noch mal aufschließen konnten aber vorbei gings da nicht mehr, zu sicher die beiden.

Guter Tip mit der Reparaturzeit! Hatte beim Monzarennen einen Schaden und wußte nicht ob ich reparieren lassen soll oder nicht.

Also ich find ACC gut, tolles Programm.

Nur beim Replay fehlen mir die ersten 13 minuten, man kann ja nicht mehr als ne Stunde einstellen und das reicht wohl nicht.

Freu mich schon aufs nächste Rennen

cu

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von Joe Watchman - 23.09.2019 11:30

dude1209 schrieb:

Erstmal Dank an Joe für die schnelle Auswertung (nur bei den fastest Laps ist nen kleiner Fehler :whistle:)

Ist kein Fehler :whistle:

Die erste Runde in Spa beginnt erst gut 10 Sekunden nach Start/Ziel, unmittelbar vor der Eau Rouge, und ist somit um etliche Sekunden kürzer als alle folgenden Runden!

Das macht natürlich so keinen Sinn, ich baue da mal was drum herum, damit die erste Runde nicht mehr als "schnellste Runde" berücksichtigt wird B)

=====

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von dude1209 - 23.09.2019 12:28

Aahh, das ergibt natürlich Sinn. Danke für die Erklärung.
Muss man erstmal drauf kommen :lol:

Wäre cool wenn du da ACC nen Schnippchen schlagen kannst und das hinbekommst. B)

=====

Aw: ACC SA Event @ Spa Francorchamps

Geschrieben von Joe Watchman - 23.09.2019 15:01

Auswertung aktualisiert:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2019/Wochenevents/2019_09_14_Server1.html

=====