ACC Mi-Event: Porsche Cup @ Misano

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/10/16 19:58

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20191023.png>

Fahrzeug / Vehicle: Porsche 991.2 GT3 Cup
Strecke / Track: Misano
Wetter / Weather: leicht bewölkt / light cloudy
Regenvorschau / rain preview: sonnig / sunny

Strecken-Kompetenz (TR): 3 Medallien (bzw. Sterne)
Sicherheit-Bewertung (SA): 50

SBB1 ACC schwarzbierbude.de Mi-Event-Training: 16.10. bis 23.10.2019

Q = 45 Minuten / P = 2 / Race = 15

SBB1 ACC schwarzbierbude.de Mi-Event: 23.10.2019

20:00 (SA 18:00) Training / FreePractice / 35 Minuten + 2

20:35 (SA 19:00) Qualifikation / Qualifying / 10 Minuten + 2

20:45 Pause / 4 Minuten

20:49 (SA 20:00) Race / Rennen / 45 Minuten +3

Je nach Ausnutzung der Nachlaufzeit, können sich die Startzeiten verzögern

Einführung-Runde / FormationLap: kurz / short
Zeit-Multiplikator / timeMultiplier: Race 2x
Pflicht-Boxenstopp / Mandatory Pitstop: nein / no
Pflicht zum Reifenwechsel / tires change: nein / no
Pflicht zum Nachtanken / refueling: nein / no

Das Passwort findet ihr wie üblich auf unserer Homepage.
The password can be found as usual on our homepage.

ACC-Event-Auswertungs-Tool ist lauffähig. Großes Dank geht an Joe Watchman.

Hinweise:

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Server die ein Passwort besitzen, Privater Multiplayer, müssen gesucht werden. In der Serverliste werden nur öffentliche Multiplayer angezeigt.

Fliegender Start ist zur Zeit etwas unausgereift, aber mit Disziplin machbar:

Der Pole-Inhaber fährt zuerst langsam los und beschleunigt bis vor der Start/Ziel-Linie bis in den Begrenzer. Alle anderen orientieren sich am Vordermann.

Alle die die Startprozedur noch nicht kennen, sollten die Automatische Zündung und Motorstart aktivieren.

Erste Kurve/Schikane: kalte Bremsen und Reifen beachten.

Nach unserer Erfahrung sind TR=3 und SA=60 für jeden machbar. Bei den kommenden Events möchten wir gerne die Werte immer weiter erhöhen. - siehe auch Fahrer-Bewertung

Aw: ACC Mi-Event: Porsche Cup @ Misano

Posted by [GCZ]BladeRunner74 - 2019/10/23 20:36

Ich kann im Single Player Fahren wo ich will, das Streckenmedaillen programm taucht einfach nicht mehr auf. Bekomme so also auch keine Medaillen mehr...
Ist das Problem bekannt?

Gruß BR74

PS: Nix gegen das Wertungssystem aber ob es für die Events nötig ist glaube ich weniger...
Siehe alle anderen Buden.

Aw: ACC Mi-Event: Porsche Cup @ Misano

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/10/23 22:08

"Erfahren" tust du sie aber trotzdem. Sichtbar machen kann man TR, CN und CC Ã¼ber die Optionen/Hud/â€œRating Practice Infoâ€•

Hier gibt es seit einer Woche ein ACC-Wiki:
<https://wiki.acc.nonameweb.ch/wiki/Ratings/de>

Auszug:

Es gibt die MÃ¶glichkeit TR, CN und CC nochmal einzeln anzeigen zu lassen, gehe dazu in die Optionen -> HUD und stellst bei â€œRating Practice Infoâ€• Track Competence, Consistency bzw. Car Control ein. Jetzt schalte fÃ¼r die nÃ¤chsten Bewertungen in den HUD-Optionen bei â€œRating Practice Infoâ€• auf â€œAUTOâ€• um.

gruÃŸ
Heiko

BladeRunner74 schrieb:

Ich kann im Single Player Fahren wo ich will, das Streckenmedaillen programm taucht einfach nicht mehr auf. Bekomme so also auch keine Medaillen mehr...
Ist das Problem bekannt?

GruÃŸ BR74

PS: Nix gegen das Wertungssystem aber ob es fÃ¼r die Events nÃ¶tig ist glaube ich weniger...
Siehe alle anderen Buden.

Aw: ACC Mi-Event: Porsche Cup @ Misano

Posted by R3dPanther - 2019/10/24 17:48

Gestern mein erstes ACC Event.
Qualli gar nicht mal so schlecht gelaufen, fand ich aber etwas kurz.

Das Rennen lief zunÃ¤chst ganz gut, aber nach 10 Minuten stimmte irgend was nicht mehr so recht mit den Reifen. Ich hab sie ganz offensichtlich, rasant schnell ruiniert.
Keine Ahnung wie ich das geschafft habe (mit ABS auf 8) aber die Kiste hoppelte in Kurven immer extremer herum. Hatte nicht mal einen Dreher. Auf Geraden war alles ok.
Wollte aber noch durchfahren, auch wenn mein 15 sec Vorsprung auf Tom wie Eis in der Sonne schmolz und er und Werner mich dann Kurz vor Schluss Ã¼berholten, aber dann hatte ich auch noch einen Platten bekommen.

Optisch ist ACC schon sehr schÃ¶n. Vor allem jetzt mit Tripple Screen Support.
Das die Gegnerischen Autos manchmal eher zu schweben scheinen, ist aber weniger Nice.
Naja, mal ein bisschen mehr Erfahrung sammeln. Hoffe es fahren beim NÃ¤chste Event ein paar mehr mit.