

ACC Mi-Event @ Zandvoort

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/10/30 20:17

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20191106.png>

Fahrzeug / Vehicle: GT3 2018/2019

Strecke / Track: Zandvoort

Wetter / Weather: heiter / light cloudy

Regenvorschau / rain preview: sonnig / sunny

Strecken-Kompetenz (TR): 3 Medallien (bzw. Sterne)

Sicherheit-Bewertung (SA): 50

SBB1 ACC schwarzbierbude.de Mi-Event-Training: 30.10. bis 06.11.2019

Q = 45 Minuten / P = 2 / Race = 15

SBB1 ACC schwarzbierbude.de Mi-Event: 06.11.2019

20:00 (FR 16:00) Training / FreePractice / 30 Minuten + 2

20:30 (SA 16:00) Qualifikation / Qualifying / 15 Minuten + 2

20:45 Pause / 4 Minuten

20:49 (SO 16:00) Race / Rennen / 45 Minuten +3

Je nach Ausnutzung der Nachlauf-zeit, können sich die Startzeiten verzögern

Einführung-Runde / FormationLap: kurz / short

Zeit-Multiplikator / timeMultiplier: nein / no

Pflicht-Boxenstopp / Mandatory Pitstop: ja / yes

Pflicht zum Reifenwechsel / tires change: ja / yes

Pflicht zum Nachtanken / refueling: ja / yes

Das Passwort findet ihr wie üblich auf unserer Homepage.

The password can be found as usual on our homepage.

ACC-Event-Auswertungs-Tool ist lauffähig. Großer Dank geht an Joe Watchman.

Hinweise:

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Server die ein Passwort besitzen, Privater Multiplayer, müssen gesucht werden. In der Serverliste werden nur öffentliche Multiplayer angezeigt.

Fliegender Start ist zur Zeit etwas unausgereift, aber mit Disziplin machbar:

Der Pole-Inhaber fährt zuerst langsam los und beschleunigt bis vor der Start/Ziel-Linie bis in den Begrenzer. Alle anderen orientieren sich am Vordermann.

Alle die die Startprozedur noch nicht kennen, sollten die Automatische Zündung und Motorstart aktivieren.

Erste Kurve/Schikane: kalte Bremsen und Reifen beachten.

Nach unserer Erfahrung sind TR=3 und SA=60 für jeden machbar. Bei den kommenden Events möchten wir gerne die Werte immer weiter erhöhen. - siehe auch Fahrer-Bewertung

Aw: ACC Mi-Event @ Zandvoort

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/11/02 15:26

Hi,

beim diesem Event findet ein 1x Pflicht-Boxenstopp statt, wo Reifen gewechselt werden müssen und tanken.

Seit kurzen werden jetzt nicht absolvierte Boxenstopps geahndet. Nach Überfahren der Ziellinie wird man direkt in die Box gebeamt.

Nur in der Renn-Session wird dir das kleine Extrafenster mit den Regeln des Pflicht-BS angezeigt.

Wird alles Grün angezeigt, so wird ein vorschriftsmäßiger Boxenstopp absolviert.
Beim Überqueren der Boxenausfahrtslinie wird das kleine Fenster geschlossen und dir wird gesagt das der BS regelkonform war.

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/PitRules0.jpg>

Aw: ACC Mi-Event @ Zandvoort

Posted by AC Tom - 2019/11/06 22:22

Ansprechender Grid Heute in Zandvoort.

Viele Porsche und Aston's am Start, also wird's für den "Dicken" wieder hartes Brot.:)

Aber, den M6 im Setup sehr gut hinbekommen, im Rennen ohne große Fehler und es lief dann weit besser als erwartet. Definitiv mein bestes ACC Race bisher. :cheer:

Im 1.Stint hinter Chris LH im Aston Martin hinterher gejagt, tolle Phase. Vorbei ging aber nix, Chris ohne Fehler, tadellos bis zum pitstop. Zwischendurch Stan vorbei gelassen, der von ganz hinten durchs Feld pflügte. Bin ne Runde früher in die Box, aber danach Chris um 20sec. zurück.

Was war in der Box Chris ? :(schade, der 2.stint wäre wieder interessant geworden.

Vorne einige mit Fehlern, zwischendrin schöner Fight mit Volly, aber dessen Pace konnte ich nur wenige Laps verteidigen. Dann, großer Schreck, die Anzeige zeigt, der Sprit wird knapp.

Nach hinten zum Glück genügend Luft, also Sparen und beten obs zum Ziel reicht. ECU Mapping auf 2 und nix mehr mit Motor ausdrehen. Mit 0,1 l ins Ziel gerollt, Platz 5, großartiges Ergebnis für BMW. :cheer:

Grats an Uwe GER zum Sieg, Stan im M6 noch vor auf den 2. :)

Sehr schade das werneruwe's Fahrt durch den streikenden Tankwart beendet wurde, mit dem PitStop hatten andere wohl auch Probleme.

M.M. bräuchts den bei nem 45 min Race nicht, wäre ja ohne spannend wie es mit abgenutzten Reifen evtl. noch Verschiebungen zum Ende im Grid gegeben hätte. Das Reifenmodell in ACC ist ja da sehr anspruchsvoll.

Edit: Vielen Dank für die Auswertung, dude 1209 !

Aw: ACC Mi-Event @ Zandvoort

Posted by uwe2612 - 2019/11/07 08:22

AC Tom schrieb:

Schade das werneruwe's Fahrt durch den streikenden Tankwart beendet wurde, mit dem PitStop hatten andere wohl auch Probleme.

Hi AC Tom,

Immer schön zu lesen deine Rennberichte. Ja hatte gestern Probleme mit dem vorgeschriebenen Pitstop. Wo der Fehler lag muss ich erst nochmal analysieren. Hatte gestern beim Training noch mein Rennsetup und die Pitstrategie eingestellt und abgespeichert. Nach dem Quali dann dieses Setup geladen und ab auf die Strecke. Hatte eigentlich einen guten Speed und bis zum Boxenstop eine für mich gute Platzierung. Dann kam der Schock, es wurden zwar Reifen gewechselt aber nicht getankt. :X Ob mir da ein Fehler unterlaufen ist, kann ich leider nicht sagen. Aber beim nächstenmal schaue ich mir vor Start des Rennens nochmal alles an, dass so etwas nicht mehr passiert.

Grats noch an Uwe Ger und an alle die angekommen sind.

Gruß Uwe

Aw: ACC Mi-Event @ Zandvoort

Posted by frankes - 2019/11/07 09:03

Moin,

auch für mich war es ein schönes Rennen. Da ich nur sporadisch ACC fahre, kann ich nur in den hinteren Rängen einigermaßen mithalten.

Danke für die schnelle Auswertung. Nur etwas scheint nicht zu stimmen. Werde auf Platz 12 mit einer Runde Rückstand gefahren. In Echt kam ich auf Platz 10, 2 Sek. hinter Burschi Leitner ohne Überrundung ins Ziel.

Den Fehler sieht man in der lap-times-Tabelle. Dort steht bei Runde 1 eine Zeit von 3:31, obwohl ich ganz normal im Feld mitfuhr.

Ist jetzt nicht wichtig, aber trotzdem seltsam.

VG
Frank

=====

Aw: ACC Mi-Event @ Zandvoort

Posted by dude1209 - 2019/11/08 00:31

Hallo Frank,

da hast du tatsächlich recht.

Ich hoffe Joe kann das richten. Ich kann's leider nicht.

VG Daniel

=====

Aw: ACC Mi-Event @ Zandvoort

Posted by Chris LH - 2019/11/08 15:07

@AC Tom

Nachdem du in die Box bist ist mir leider ein Fahrfehler unterlaufen der mich ordentlich Zeit gekostet hat. Der Stint danach wäre sicher spannend geworden. Trotzdem schönes Rennen an alle und Tom deine Rennberichte zulesen macht immer sehr Spaß.