

ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von dude1209 - 10.11.2019 02:25

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20191116.png>

Fahrzeug / Vehicle: GT3-Fahrzeuge

Strecke / Track: Brands Hatch

Wetter / Weather: sonnig / clear

Strecken-Kompetenz (TR): 3 Medaillen (bzw. Sterne)

Sicherheit-Bewertung (SA): 40

SBB2 ACC schwarzbierbude.de Sa-Event: 16.11.2019

Training / Free Practice: 30 Minuten

Qualifikation / Qualifying: 30 Minuten

Race / Rennen: 50 Minuten

Einführung-Runde / FormationLap: kurz / short

Zeit-Multiplikator / timeMultiplier: 1x

Pflicht-Boxenstopp / Mandatory Pitstop: ja / yes

Pflicht zum Reifenwechsel / tires change: nein / no

Pflicht zum Nachtanken / refueling: ja / yes

Das Passwort findet ihr wie üblich auf unserer Homepage.

The password can be found as usual on our homepage.

ACC-Event-Auswertungs-Tool ist lauffähig. Großer Dank geht an Joe Watchman.

Hinweise:

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Server die ein Passwort besitzen, Privater Multiplayer, müssen gesucht werden. In der Serverliste werden nur öffentliche Multiplayer angezeigt.

Fliegender Start ist zur Zeit etwas unausgereift, aber mit Disziplin machbar:

Der Pole-Inhaber fährt zuerst langsam los und beschleunigt bis vor der Start/Ziel-Linie bis in den Begrenzer. Alle anderen orientieren sich am Vordermann.

Alle die die Startprozedur noch nicht kennen, sollten die Automatische Zündung und Motorstart aktivieren.

Erste Kurve/Schikane: kalte Bremsen und Reifen beachten.

Nach unser Erfahrung nach sind TR=3 und SA=60 für jeden machbar. Bei den kommenden Events möchten wir gerne die Werte immer weiter erhöhen. - siehe auch Fahrer-Bewertung

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von dude1209 - 11.11.2019 01:15

Hallo,

hier mal ein paar Erklärungen zu den Pitstops und deren Ablauf, speziell für dieses Event.

Zuerst sollte man, falls noch nicht geschehen seine Steuerung, speziell für das MFD (Multifunktionsdisplay) einstellen.

Bei mir sieht das so aus:

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Einstellungen_MFD.jpg

Es macht hier Sinn das Steuerkreuz auf dem Lenkrad zu nutzen für hoch, runter, links und rechts. Den Umschalter fürs MDF (Cycle MFD) habe ich auf einem anderen Knopf auf dem Lenkrad.

Mit dem MFD kann man zwischen dem Realtiming (also wer ist im Moment auf der Strecke vor und hinter einem und wie ist der Abstand), den Standings (also die Platzierungen), den elektronischen Einstellungen (Bremsbalance, TC usw.) und eben dem Boxenmenü umschalten.

Für das Rennen stelle ich im Setup unter dem Reiter Fuel & Strategy einen Liter nachtanken ein als Pitstopstrategie 1.
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Setup_Startegie.jpg
Leider kann man hier den Reifenwechsel nicht abwählen.
Daher müssen wir das on track machen. Hier gibt uns Kunos seit dem letzten Update vor dem Rennen leider nur 30 sek. Zeit. Man kann das natürlich noch während dem Rennen machen, aber da hat man halt Stress:P
Also navigieren wir im Boxenmenü des MFD mit den belegten Tasten zu den jeweiligen Punkten und entfernen die Haken mit "Steuerkreuz links".
Der Pitstop wird aber noch als invalid angezeigt da das Boxenfenster noch nicht geöffnet ist.
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_1.jpg
So sollte es dann aussehen:
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_2.jpg

Im Rennen selbst kommt nach der ersten Runde die Meldung der Racecontrol (das sind die Einblendung unten im Bildschirm) das die Boxengasse geöffnet ist. Achtung: Das ist noch nicht das Zeichen für das Öffnen des Boxenfensters. Das Boxenfenster für den Pflichtpitstop, bei dem man mindestens 1 Liter tanken muss, ist 10 Minuten lang und wird von ACC automatisch in die Mitte des Rennens gepackt - also von der 20. bis zur 30. Minute. Auf dem Trainingsserver sind 6 Minuten Boxenfenster bei 18 Minuten Rennlänge eingestellt (also von der 6. bis zur 12. Minute). Wenn das Boxenfenster geöffnet, wird das wiederum von der Racecontrol angesagt und auch am oberen Bildrand angezeigt
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_3.jpg
Da unser Boxenstop korrekt eingestellt ist (mind. 1 Liter tanken) und das Boxenfenster geöffnet ist wird er uns auch als valid angezeigt - was vorher ja nicht der Fall war.
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_4.jpg
Nun kann der Pitstop durchgeführt werden. Sauber an die Box - Motor aus (von Vorteil ist wenn man den Motorstart auf Automatik hat) - aufbocken - abbocken - Motor an - Pitlimiter an und raus.
Man sieht auch im Realtiming wer seinen validen Stop schon absolviert hat und wer nicht.
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_5.jpg

=====

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von uwe2612 - 11.11.2019 10:31

Hallo dude1209,

Vielen Dank für die ausführliche Beschreibung des vorgeschriebenen Pitstop beim Rennen. Ich hoffe das es beim nächstenmal bei mir mit dieser Anleitung klappt und ich nicht deswegen mein Rennen kaputt mache. :P

Gruß Uwe

=====

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von SlowLarry - 16.11.2019 08:31

Ich wollte nur die Ausführungen vom Dude ergänzen:

Auf dem G29 kann man die Steuerkreuztasten frei belegen(ich habe zb TC+/-, Wischer und Motorstart raufgemappt) und kann sie trotzdem im MFD-Boxenmenü als Menüsteuerung benutzen! Ob das auf anderen Wheels auch geht, kann man ja mal ausprobieren.

=====

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 16.11.2019 10:44

Hi,

wenn man im MFD das Menü für den Boxenstopp offen hat, dann werden alle Tastenbelegungen für die Navigation freigeschaltet. Auch die Maus ist benutzbar.
Es werden aber auch Funktionen gesperrt, z.B. in der freien Kamera-Ansicht (F7) kann man sich nicht mehr

bewegen/zoomen usw.

grüß
Heiko

SlowLarry schrieb:
Ich wollte nur die Ausführungen vom Dude ergänzen:

Auf dem G29 kann man die Steuerkreuztasten frei belegen(ich habe zb TC+-, Wischer und Motorstart raufgemappt) und kann sie trotzdem im MFD-Boxenmenü als Menüsteuerung benutzen! Ob das auf anderen Wheels auch geht, kann man ja mal ausprobieren.

=====

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von AC Tom - 16.11.2019 22:21

Kurzbericht Brands Hatch vom Hinterfeld. :lol:

sehr unterhaltsam, im Qualy am Ende ne Zauberrunde erwischt und erstmals ne 24er Lap. :cheer: und noch auf Startplatz 9 vor.

Start ok, danach hinter S. Patz seinem Porsche hinterher, aber der Lexus von Friteuze auch direkt dahinter und lässt nicht locker.S. Patz dann mit nem Abflug und die Nr.1 von BMW, Stan, auch abseits der Strecke (Unfall? :dry:).

Boxenphase, gehe sehr spät rein, 44 L nachtanken.(Mit Full tank Balance Probs.) Die anderen aber wohl nur Splash n dash ,Friteuze und Heiko dadurch vorbei und auf und davon.

Im 2. Stint zu Beginn keine gute Pace gefunden.

Uwe GER nach seiner Reparatur dann von hinten vorbei geflogen und Stan kam auch immer näher.

Rennen dann sauber zu Ende und Heute mal "bester" BMW (sry Stan) ;)

Grats an dude1209 im Aston Martin zum Sieg.:)

=====

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von Joe Watchman - 17.11.2019 12:51

Rennergebnis (ich muss bei Gelegenheit die carids noch den Modellen zuordnen):

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2019/Wochenevents/2019_11_16_Server1.html

=====