
OldieClub - SBB 2019

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/01/19 14:00

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/OldieClub2019_BannerB.png

HI

Der OldieClub,
geplant als eine Mittwochs-Eventserie über 7 Renntage die über das ganze Jahr verteilt sind. Bei großem Anklang,
könnte man noch 2-3 Renntage dazu nehmen.

Desweiteren würden wir gern von Euch wissen was ihr für OldTimer an diesen Renntagen fahren möchte. Am
besten ihr präsentiert auch gleich eine Fahrzeug/Strecken-Kombo. Strecke muss aber keine historische sein, kann auch
eine mit modernen Layout sein.

Eingereichte Fahrzeug/Strecken-Kombo`s
(chronologische Reihenfolge nach Einsendung)

• Solitude 64 & 911 Carrera RSR
• Lotus 49 @ Silverstone 67
• Porsche 917/30 - Fuji Speedway 1968 CanAm.
• Porsche 911 GT1 1998 @ Hockenheimring GP 1988
• DTM Classic'90 @ Mainz-Finthen 1989
• Maserati 250F 6zylinder @ Bridgehampton
• Lotus Type49 od. Ferrari 312/67 auf Monza 1966-Full Course
• ZAKSPEED Escort MKII Turbo Gr.5 @ Zolder 1967
• Porsche 935/78 auf Rouen Les Essarts
•
•

grüß
Euer Admin Team

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/01/19 21:10

#1
<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190123.png>

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by AC Tom - 2019/01/19 22:50

Klingt gut, Race Time 40min + Pitstop ? Steht in der Ankündigung leider nix dabei.

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by dude1209 - 2019/01/19 23:24

AC Tom schrieb:
Klingt gut, Race Time 40min + Pitstop ? Steht in der Ankündigung leider nix dabei.

Dann ist der Stop zumindest nicht Pflicht ;) :whistle:

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by MichaW - 2019/01/20 10:00

Moin,

Solitude 64 & 911 Carrera RSR

Glück auf!

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/01/20 10:19

Moin.

Lotus 49 @ Silverstone 67

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by dude1209 - 2019/01/20 11:17

AC Tom schrieb:

Klingt gut, Race Time 40min + Pitstop ? Steht in der Ankündigung leider nix dabei.

Hallo Tom,

hab nochmal nachgeschaut. Das Race ist mit 45min angesetzt und bei dem Verbrauch ist mind. ein Stop nötig.

BTW. Sind Youngtimer auch erlaubt?

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by AC Tom - 2019/01/20 12:41

Danke für die Info, btw. Porsche 917/30 - Fuji Speedway 1968 CanAm.

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by EireGreen - 2019/01/20 18:39

â€ Porsche 911 GT1 1998 @ Hockenheimring GP 1988

â€ DTM Classic'90 @ Mainz-Finthen 1989

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/01/21 09:48

Danke für die schon eingereichten Ideen.

Hab sie schon mal oben aufgelistet.

Bitte mehr davon.

dude1209 schrieb:

....
BTW. Sind Youngtimer auch erlaubt?

Ja. Mindestens 15 Jahre alst sollte ein Fahrzeug sein.

gruÄÿ
dlrtY

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by MichaW - 2019/01/21 15:07

Mahlzeit

Porsche 935/78 auf Rouen Les Essarts

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Michael E39 - 2019/01/21 17:42

Hallo,

ich mag Fuji Speedway 1968 sehr,
Rouen Les Essarts findet auch volle Zustimmung.

Fahrzeugwunsch: Porsche 911 RSR Carrera.

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by EireGreen - 2019/01/21 17:59

â€¢ ZAKSPEED Escort MKII Turbo Gr.5 @ Zolder 1967
(AussenmotorengerÃ¤usche der KI fehlen)

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by AuGun - 2019/01/21 18:28

Lotus Type49 od. Ferrari 312/67 auf Monza 1966-Full Course

Wäre der GPL-Mod denkbar? :woohoo:

IG Burschi Leitner

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by RE_Amemiya90 - 2019/01/21 21:52

Also ich komm auf mind. 2 Stops, einen noch kurz vor Rennende...

Korrigiert mich, wenn ich falsch liege.

Vorschlag meinerseits:
Maserati 250F 6zylinder auf Bridgehampton :)

Schöne Idee die Serie, wo doch AC so umfangreich ist.

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/01/22 17:06

DiRTyDRiVER schrieb:
Danke für die schon eingereichten Ideen.
Hab sie schon mal oben aufgelistet.

Bitte mehr davon.

dude1209 schrieb:

....
BTW. Sind Youngtimer auch erlaubt?

Ja. Mindestens 15 Jahre alt sollte ein Fahrzeug sein.

grüß
dlrtY

Ich würde es so definieren: Alles was keine Paddels zum Schalten hat +Edit: keinerlei elektronische Helferlein :-)

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by EireGreen - 2019/01/22 18:18

€ Toyota AE86 Tuned @ Adelaide 1988

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Ede67 - 2019/01/23 16:06

Auf jeden Fall Automatikkupplung und Automatikschaltung deaktivieren...

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by R3dPanther - 2019/01/23 22:03

Nicht mein Rennen heute.
P1 in der Qualli, komme aber nicht so gut weg. War nicht schlimm, P2 ist ja auch erst mal ok.

Leider hat mich dann Amemiya90 im R2 und Kurve 2 etwas beim anbremsen angeschubst und ich habe mich als Geisterfahrer wiedergefunden. Nichts wildes, passiert auch. Habe aber kein Sry oder warten gesehen. Das fand ich sehr schade.

Dann versuchte ich aufzuholen, aber musste einmal in Kurve 1 abbremsen um nicht auf einen langsameren aufzufahren.

Kontrolle verloren und wieder im GrÃ¼nen.

Tanken war eine Geduldsprobe. Ich finde bei nur 45 Min Renndauer muss das nicht sein.

Gegen Ende lag ich gar nicht so schlecht, habe aber dann im Zweikampf mit Susi im Paarlauf zwei Pirouetten gedreht. Ich glaube wir haben uns beides male verbremst.

Was aber nicht schlimm war, denn 200m vor Schluss auf P6 ist mir der Sprit ausgegangen. Bin dann in den top 10 und in Neutral Ã¼ber die Linie gerollt. WOW.:blink:

Mir hat es trotzdem, wie fast immer hier, SpaÃ gemacht und ich freue mich schon auf das nÃ¤chstes mal.

P.S. ich bin zwar mit Kupplung gefahren, genutzt habe ich sie aber nur zum Anfahren und geschaltet habe ich per Paddel. Werde ich nun disqualifiziert? :evil:

Peter

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by RE_Amemiya90 - 2019/01/23 22:12

was war ich? WeiÃ von nichts...

Iwann am Anfang glaub ich hatÃs gekracht und geraucht und ich bin sauber durchgewuselt.

Deswegen wirst du mich als ersten gesehen haben und nun bin ich schuld oder wie...?

Im Chat nach dem Rennen wusste ich auch gar nicht, wen du meinst. Darum hab ich auch nichts gesagt. Und schon ist man schuldiger oder wie?

Find ich auch schade, gleich beschuldigt zu werden auf reinen Verdacht...

Hab aber auch nur den 2ten Teil der Wiederholung, weil ich nur 500MB eingestellt hatte.

Schick die Replay mal durch, wenn du meinst, ich habe dich berÃ¼hrt...

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by R3dPanther - 2019/01/23 22:37

Jup, ich habe ihn, wohin darf ich ihn dir schicken?

PS: Habe ihn mir natÃ¼rlich angesehen, bevor ich das oben geschrieben hatte. B)

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by RE_Amemiya90 - 2019/01/23 22:56

Hast PM.

Kannst mir per wetransfer o. Ã. durchschicken.

Oder vielleicht hat ja wer anders noch das ganze Rennen?

Ist jedenfalls nicht meine Art, kein sry zu sagen nach dem Rennen,wenn sowas passiert.

Seh das ja genau so, sowas kommt vor.

Und da ich nichts bemerkt habe, bin ich natÃ¼rlich jetzt aufgebracht wegen der Beschuldigung.

Aber lass mich gerne eines besseren belehren.

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/01/24 01:04

Seltsames Rennen.

Fahren in den alten Kisten, aber taktieren wie moderne DTM. Mehr rechnen als fahren:(

Am Ende gings für mich aus, weil für mich 2ter Pitstop schneller war als Zeitverlust durch lange Gänge und lift n coast. Dann noch darauf spekulieren, dass jene die so unterwegs waren, sich im Rennfieber nicht ans Spritsparen halten und doch noch tanken mussten, et voila, Rechnung ging wohl auf B)

Bitte bitte, keine künstlichen Pitstops durch erhöhten Spritverbrauch oder Reifenverschleiß

Edit: @ Panther, in meinem Replay war es Gin, der dich gedreht hat;)

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by RE_Amemiya90 - 2019/01/24 06:52

Danke, ich hätte es schon fast geglaubt.

Meines Wissens hab ich mich mit niemanden berührt, fast schon langweilig ohne Duelle Tür an Tür.
Nur einmal in die Leitplanke gecrasht vor lauter Schauen auf die Tankuhr und Nachtankmenge nachjustieren.
Das ist selbst bei der Strecke mit den Geraden schwierig. Multitasking..

Bin also auch gegen künstlich erhöhten Spritverbrauch und solche Taktikspielchen.

Das lenkt stark vom Fahren ab und das Feld sieht sich fast nie, bin die meiste Zeit allein unterwegs gewesen.

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by frankes - 2019/01/24 10:51

Für mich wars ein schönes und spannendes Rennen. Viele Zweikämpfe und immer fair. Normalerweis befinde ich mich ja auf der SBB unter den letzten 3 Fahrern im Feld, nur gestern reichte es für einen Platz unter den 1. Drei. :)

Keine Ahnung wie ich das gemacht habe :whistle:

Werde versuchen beim nächsten Oldie-Lauf wieder dabei zu sein.

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Susi Stoddart - 2019/01/24 17:40

R3dPanther schrieb:

Tanken war eine Geduldsprobe. Ich finde bei nur 45 Min Renndauer muss das nicht sein.

Gegen Ende lag ich gar nicht so schlecht, habe aber dann im Zweikampf mit Susi im Paarlauf zwei Pirouetten gedreht.
Ich glaube wir haben uns beides male verbremst.

Was aber nicht schlimm war, denn 200m vor Schluss auf P6 ist mir der Sprit ausgegangen. Bin dann in den top 10 und in Neutral über die Linie gerollt. WOW.:blink:

Mir hat es trotzdem, wie fast immer hier, Spaß gemacht und ich freue mich schon auf das nächste mal.

Peter

Fahre zwar zu 80% iR Rennen schau aber immer mal gerne was auf den Buden so läuft.

Bei dieser erlesenen SBB Kombi 250GTO @ Monza66 konnte ich einfach nicht widerstehen mitzufahren.

Bin gestern nachmittag mal paar Runden mit vollem Tank f  r  s Setup gefahren und mit der nächst längern   bersetzung konstante 48er Zeiten gefahren und der Sprit sollte so mit einem Tankstopp ausreichen.

Hat im Renn Training mit 130 liter im Heck sogar fÃ¼r P2 gereicht.

Im Rennen dann bewusst gemÃ¼tlich ohne Eile von hinten gestartet um niemanden zu behindern.
Den Sound und das beschwingte Handling genieÃend bis zum Tankstopp gefahren und sogar kurze Zeit auf P1 gelistet worden :lol:

Nach dem Tanken ohne Reifenwechsel gings denn so weiter bis ich mich im 2. Drittel des Rennens glaube auf P5 liegend beim Kuppeln in der Parabolika total verfahren habe :lol:

Nun folgte meinen Spuren eine GroÃkatze mit der ich mich paar Runden gut amÃ¼siert habe.

Wir probten zuerst eine synchron Pirouette in der Parabolika mit einem wohl nicht zufrieden stellenden Ergebnis.

In der vorletzten Runde wollte mich das groÃe KÃtzchen an gleicher Stelle auf der Aussenbahn fahrend wohl nochmal zu einem neuen Versuch einladen indem es sich langsam aber stetig zu mir hin eindrehte.
Leider hatte ich fÃ¼r solche Spielchen nicht mehr genug Treibstoff im Tank sodas ich den Versuch mitzumachen mit gezieltem Kontakt ablehnte
und es wieder auf die rechte Spur brachte :)

In der letzten Runde dann auf P5 liegend 150m vor dem Ziel ohne Tankinhalt gestrandet :)

Egal, hat mir sehr gut gefallen mit euch zu fahren !

Gerne wieder

Susi

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by EireGreen - 2019/01/24 17:47

PORSCHE 718 RS60 Spyder @ Feldbergring
(WunderschÃ¶ne Addon Strecke)

Info:
<https://de.wikipedia.org/wiki/Feldbergrennen>

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by R3dPanther - 2019/01/24 19:56

Uwe Caspart schrieb:

Edit: @ Panther, in meinem Replay war es Gin, der dich gedreht hat;)

Oh wie peinlich. Ich kann nicht mal einen Replay richtig analysieren. Hast recht. Es war Gin.

Ich muss zu meiner Schande gestehen, das ich jetzt gar nicht weiss wie ich auf RE_Amemiya90 Ã¼berhaupt gekommen bin.:blush:

RE_Amemiya90, ich entschuldige mich fÃ¼rmlich bei dir!

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by RE_Amemiya90 - 2019/01/24 20:30

Passt schon. Alles gut.
Hab ja von dir auch den Tipp mit der Äœbersetzung bekommen. :)
Hab ich in meiner Antwort geschrieben, wie du darauf gekommen bist vermutlich. ;)

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by RE_Amemiya90 - 2019/02/10 18:38

AuGun schrieb:
Lotus Type49 od. Ferrari 312/67 auf Monza 1966-Full Course

WÄœre der GPL-Mod denkbar? :woohoo:

IG Burschi Leitner

Ich wÄœre dafÄ½r beide auf die Strecke zu packen.
Oder wird sowas grundsÄ½tzlich auf der SBB nicht gern genommen?
Zum Porsche GT1 kÄ½nnte man noch den Maserati dazunehmen.
Steinigt mich bitte nicht, wenn das Diskussionen auslÄ½st. Ich steh halt auf mehrere Autos auf der Strecke.

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/03/23 20:11

#2
<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190327.png>

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/03/25 17:06

Noooooo :(

Eines meiner Lieblingsautos auf einer meiner Lieblingsstrecken.
Und ich kann nicht mitfahren. Fuuuu..

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by RE_Amemiya90 - 2019/03/25 18:33

Schade.
Mich freut es, dass die Kombination jetzt schon ist.
Äœbrigens super stylisches Plakat. Sehr schÄ½n.

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/03/26 16:07

Grad ein paar Runden gedreht. Das ist sooo schÄ½n diese Combo.
Quote Sir Jackie Steward: The slowest Point must be the entrance of the Corner. Slow in, fast out.
;-)

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by AC Tom - 2019/03/27 22:01

Echtes Äœberlebenstraining in nem schwangeren Benzinsarg !:lol:

Also Rennen fahren im herkömmlichen Sinne war da ne Nummer zu hart für mich, also versucht das Ding im "Herrenfahrerstil" an einem Stück ins Ziel zu bringen.

gelang auch ganz gut, nur 2 mal über Sand, sonst immer on Track und von Niko mal kurz wachgeküsst.

Der hat fair gewartet, hab dann aber wieder vorbei gelassen, des Tempo wäre nicht gutgegangen.:blush:

Aber ne sehr launige 45min Einheit, mal was ganz anderes als sonst üblich. B)

Grats an Micha und den Überlebenden !

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/05/11 21:04

#3

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190515.png>

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/05/15 21:49

Ein Rennen um es möglichst schnell aus dem Kopf zu bekommen. Start verpennt, in T2 stellt sich ein Bursche quer, sehs zu spät und die Notbremse um nicht auf den Vordermann aufzufahren dreht mich in die Strohballen.

Nach Reparatur 70sek hinter allen und 45min einsam und alleine dahingegondelt.

:(

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by AC Tom - 2019/05/15 21:54

Großartiger Ritt auf der Rasierklinge, Adrenalin Racing, so muß das sein, viele Erinnerungen an vergangene GPL Zeiten. Vielen Dank für die tolle Kombo.:cheer:

Am Start zwar Plätze verloren, aber kurz danach schossen schon die ersten beiden vor mir ab, zu hitzig.

Gefühl für Grip aufbauen, obwohl der 49er eigentlich gar keinen richtigen hat.

Lange am heck von reiner fest gebissen, konnte gar schneller, aber überholen, naja.

Didi dann immer näher, sauber im Zielturm innen gekonnt vorbei. Das Duell der beiden dann bischen verfolgt, aber durch Fehler der Vorderleute wieder vorbei.

Boxenphase unglücklich gewöhnt, 3d Panther kurz in der Wiese und kommt gerade so vor mir zurück.

Konnte aber nicht dran bleiben, die Katze zu schnell.

Konstant zu Ende gefahren, schließlich 5.Platz und der Abstand nach ganz vorne nicht in der üblichen Universum Dimension, gelungener Abend.:)

Grats an Michael Greinig ganz da vorne.

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by EireGreen - 2019/05/29 09:58

INFO:

Das Rennen Lotus49 auf Silverstone67, muss noch in die Tabelle eingeschrieben werden.

Danke für die Mühe.

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/05/30 12:21

Danke

Erl  digt http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_OldieClub.html
gru  

EireGreen schrieb:

INFO:

Das Rennen Lotus49 auf Silverstone67, muss noch in die Tabelle eingeschrieben werden.

Danke für die Mühe.

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/06/09 14:20

Moinsen,

warum ist beim Oldie-Club die Renndauer eigentlich in Minuten?

Ich gestehe, das bringt mich jedes Mal mächtig zum Grübeln und öfter auch durcheinander, wenn gegen Ende Serveranzeigen, Race Essential und Restsprit irgendwie gar nimmer zueinander passen.

Augen zu und durch, in der Hoffnung, dass die Berechnungen vor dem Rennen passen, dass der Schnellste im P/Q wirklich so und so viele Runden macht.

Könnte man das nicht auf Runden stellen?

Bidd   bidd   B)

Hach, und wieso verbraucht der GT1 222% Sprit? Ist da was an der MCU kaputt?

Zwecks Klimawandel und Luftreinhaltung sollte man das reparieren. Kann ja nicht sein, dass die SBB solche Dreckschleudern f  hrt.

Duckundwech :P

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/06/09 15:37

Huston, I have a Problem...

Sobald ich harte Reifen an  hle fliege ich raus.

Im Setup kurz nachdem ich anklicke, bei Pitstop wenn der Reifenwechsel fertig ist.

Edit: Fehler gefunden: Race Essentials deaktivieren, dann geht es.

Nur, wie fahr ich ohne diese App? Benutze nur diese für fast alles.

Edit 2: neu gezogen, nu geht das

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe GER - 2019/06/09 16:52

Mi-Event / Training Server hängt !!!!!!!!

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by uwe2612 - 2019/06/09 16:53

Hi Admins,

Mittwochsserver hängt.

Gru  Uwe

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by didi - 2019/06/12 20:58

also manchmal frag ich mich echt was das soll

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/06/12 22:04

In der Quali mit neuer PB auf P4 und auf P4 auch das Rennen beendet. Ohne Katzer!!! Das war der Plan fürs Rennen und ich hätte nie gedacht dass das geht.

Mehrere Anl uf Offline gegen KI endeten immer mit Unfällen sobald ich um Positionen kämpfte.

Wie gesagt, der Plan war, mich aus allem rauszuhalten.

Der ging schon mal in T1 und T2 voll auf. Jemand ging T1 ins OFF und räumt im Anschluss P2 ab, der mich gerade überholt hat. P2 bis zum Pitstop, von der Strecke nach der Schikane und ich war 4ter. War eh der Plan die vorbeizulassen, da eh schneller. So ging das ohne Gefahr gerammt zu werden über die Bühne.

14sek nach hinten, die hab ich gemütlich verwaltet, während die vor mir all in gingen und ich beinahe noch 3ter geworden wäre.

Fazit: Das war ne heftige Combo und ich bin froh durchgekommen zu sein.

Greets, RubberDuck

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by AC Tom - 2019/06/12 22:54

Fazit: Das war ne heftige Combo und ich bin froh durchgekommen zu sein.

Ja, das war es in der Tat, der Oldie Club ist sehr anspruchsvoll, ne echte Herausforderung und macht Spaß.)

Heute leider am Start in T1 einen ordentlich mitbekommen, danach beim weiterfahren bremst der Vordermann recht früh, muß links über den Notausgang durch die Schikane, lasse aber den anderen Fahrer wieder vorbei. Lap 2 dann selbst im Motodrom richtig Mist gebaut und mal locker 20 sec verloren.:evil:

Das Feld außer Reichweite voraus. dann aber meinen Rhythmus gefunden.

Durch die schwierige Kombo dann auch Fehler der Vorderleute, dadurch wieder nach vorne gekommen. Endlich wieder kontakt zu den anderen.

pitStop, Reifen auf Medium gewechselt und die Schäden vom Startunfall reparieren lassen, zahlte sich dann auch voll aus.

Im 2. Stint ging die Karre dann richtig gut, vor auf Platz 7 und Andyx70 in Reichweite, aber auf harten Reifen.

Dran bleiben, kann zeit gutmachen, aber in der Schikane des Teufels in der Ostkurve verliere ich wieder Zeit.

Andy dann kurz dort bei der Ausfahrt im Grünstreifen und kann deshalb bis zur nächsten Schikane seinen Porsche

ausbeschleunigen.

Danach bisschen Luft verschafft und meinen Startplatz im Ziel wieder erreicht, hätte ich nach Lap2 nicht mitgerechnet, alles Gut.:cheer:

Grats an UweGER zum Sieg, ungefährdet.:)

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by R3dPanther - 2019/06/13 13:37

Für mich ist aktuell der OldieClub das Highlight auf der SSB.

Die Qualli begann sehr schlecht für mich. Hatte bis 3 Min vor Schluss keine gältige Runde hinbekommen. In den letzten beiden Runden konnte ich aber meine PB verbessern und landete auf P3.

Für das Rennen habe ich die Meds gewählt und den Fließgel ein Grad hoch gedreht, in der Hoffnung etwas mehr Stabilität und Grip zu bekommen.

Start verlief sehr gut, konnte mich auf P2 setzen, direkt hinter Uwe. Dann habe ich leider mal gleich den Bremspunkt der ersten Schikane verpasst.

Also langsam durch die Reifenstapel und als P6 oder 7 wieder auf die Strecke.

In Runde drei habe ich mich beim Rausbeschleunigen aus der 2ten Schikane gedreht. Zum Glück nirgendwo eingeschlagen.

Ab da habe ich dann von den Fehlern der anderen Profitiert und war irgendwann hinter Volly auf P4.

Wir fuhren zusammen in die Box und nach dem Tanken und Reifenwechsel hätte ich mich beinahe noch in der Boxengasse gedreht. Puh.

Ich versuchte danach an Volly dran zu bleiben. Zunächst klappt das auch.

Dann steht die Überberrundung von Dreamtheater an. Wobei er sich wenig kooperativ anstellt. Bis ich an ihm vorbei bin hat Volly 4-5 Sek Abstand.

Das Überholen von Rubberduck der auf Hard fährt kostet mich mehr Zeit als Volly.

Die nächsten paar Runden fahre ich auf P3 nur Mist, habe aber zum immerhin keinen groben Patzer. Volly ist 10 Sek voraus, Rubberduck nach hinten auch nicht in Schlagreichweite.

3 Runden vor Schluss sehe ich dann plötzlich Volly in der 3ten Schikane im Grän und ich kann vorbei ziehen. Diesen 2ten Platz kann ich dann irgendwie nach Hause retten.

Uwe habe ich nach der 1. Runde nie wieder gesehen. Gratulation für den Sieg.

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by Uwe Caspart - 2019/06/15 13:55

Für mich ist aktuell der OldieClub das Highlight auf der SSB.

Für mich kann ich da ergenzen: Das Highlight schlechthin. Nix macht mehr Spaß in AC und ist anspruchsvoller. Und ich bete jedes Mal, dass das Rennen nicht in meine Schicht fällt.

Big "Thumbs Up" für diese Serie!

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by EireGreen - 2019/08/01 15:53

Bitte noch die Oldie Club Rangliste aktualisieren mit Porsche auf Rouen les Essarts.

Merci.

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by EireGreen - 2019/09/02 19:05

Wir brauchen eine alternative Strecke für MZ-Finthen am Mittwoch. Der Boxenstop funktioniert nicht und bei Rennstart (Rote Lichter gehen aus) lädt AC dich wieder in die Box. Probiert  s mal aus. :dry:

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by dude1209 - 2019/09/02 21:46

Ja,
Johnny hats auch so erlebt.

Wir haben den Kurs geändert auf Norisring.

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by EireGreen - 2019/09/03 17:10

Danke, aber bitte noch von 30 auf 22 Garagen einstellen. Dann klappt  s.

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by didi - 2019/09/05 14:30

tach kurze frage , wird das Rennen von gestern nachgeholt , denn die combi ist eigentlich ganz lustig
war ja gestern ein bisschen kuddel muddel

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by DiRTyDRiVER - 2019/09/08 06:55

Mercedes-Benz 190E @ Norisring wird zum nächsten OldieClub-Termin dem 23.10.2019 nachgeholt.
Dadurch verkürzt sich die Serie auf 7 Renntage.

gru  
Heiko

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by MichaW - 2019/11/17 11:36

Moin,

sehe ich das richtig, das der Oldie-Club mit dem 190er Event beendet ist?

"Mercedes E190 EVO II Norisring OldieClub 6/6"

Wenn dem so wäre und RSR auf der Solitude gestrichen wurde, dann könnte ich AC von der SSD löschen und Platz

freischaufeln...kÄ¶nnnte mir das bitte einer der Admins kurz bestÄ¶tigen. Danke

GlÄ¶ck auf!

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by DiRTyDRIVER - 2019/11/17 15:00

Hi MichaW

ja hast du richtig erkannt.

Leider wurde die Serie opfer einiger UmstÄ¶nde die uns, oder besser gesagt mich, veranlassten, sie zu kÄ¶rzen. Tut mir leid.

gruÄ¶
Heiko

PS: Hinweis auch fÄ¶r alle, Anfang Dezember informieren wir euch was auf der SBB 2020 so los sein wird.

MichaW schrieb:
Moin,

sehe ich das richtig, das der Oldie-Club mit dem 190er Event beendet ist?

"Mercedes E190 EVO II Norisring OldieClub 6/6"

Wenn dem so wÄ¶re und RSR auf der Solitude gestrichen wurde, dann kÄ¶nnnte ich AC von der SSD lÄ¶schen und Platz freischaufeln...kÄ¶nnnte mir das bitte einer der Admins kurz bestÄ¶tigen. Danke

GlÄ¶ck auf!

=====

Aw: OldieClub - SBB 2019

Posted by MichaW - 2019/11/17 15:27

Na toll....(aber danke fÄ¶r die Info und viel GlÄ¶ck fÄ¶r die Zukunft.

BB und GlÄ¶ck auf!

=====