

ACC Sa.-Event: GT3 @ Zolder

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 23.11.2019 20:49

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20191130.png>

Fahrzeug / Vehicle: GT3 2018/2019

Strecke / Track: Zolder

Wetter / Weather: heiter / light cloudy

Regenvorschau / rain preview: sonnig / sunny

SBB1 schwarzbierbude.de Practice for Event 30.11.2019 (TR3/SA50)

Q = 45 Minuten / P = 2 / Race = 18

SBB2 schwarzbierbude.de Public Practice for Event 30.11.2019 (TR3/SA70)

Q = 25 Minuten / P = 2 / Race = 18

SBB1 schwarzbierbude.de Event 30.11.2019 (TR3/SA50)

20:00 (FR 13:00) Training / FreePractice / 30 Minuten + 2

20:30 (SA 15:00) Qualifikation / Qualifying / 25 Minuten + 2

20:55 Pause / 4 Minuten

20:59 (SO 17:00) Race / Rennen / ca. 50 Minuten +3

Je nach Ausnutzung der Nachlauf-zeit, können sich die Startzeiten verzögern

Einführung-Runde / FormationLap: kurz / short

Zeit-Multiplikator / timeMultiplier: nein / no

Pflicht-Boxenstopp / Mandatory Pitstop: ja / yes (open 10min)

Pflicht zum Reifenwechsel / tires change: nein / no

Pflicht zum Nachtanken / refueling: ja / yes

Das Passwort findet ihr wie üblich auf unserer Homepage.

The password can be found as usual on our homepage.

ACC-Event-Auswertungs-Tool ist lauffähig. Großßer Dank geht an Joe Watchman.

Hinweise:

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Server die ein Passwort besitzen, Privater Multiplayer, müssen gesucht werden. In der Serverliste werden nur öffentliche Multiplayer angezeigt.

Fliegender Start ist zur Zeit etwas unausgereift, aber mit Disziplin machbar:

Der Pole-Inhaber fährt zuerst langsam los und beschleunigt bis vor der Start/Ziel-Linie bis in den Begrenzer. Alle anderen orientieren sich am Vordermann.

Alle die die Startprozedur noch nicht kennen, sollten die Automatische Zündung und Motorstart aktivieren.

Erste Kurve/Schikane: kalte Bremsen und Reifen beachten.

Nach unserer Erfahrung sind TR=3 und SA=60 für jeden machbar. Bei den kommenden Events möchten wir gerne die Werte immer weiter erhöhen. - siehe auch Fahrer-Bewertung

Aw: ACC Sa.-Event: GT3 @ Zolder

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 23.11.2019 21:31

Hi

Neuerung bei diesem Event:

Zusätzlich zum regulären Event-Training-Server mit Passwort, gibt es parallel noch einen Zweiten, dieser ist aber öffentlich.

So kann man jetzt das öfter mal sich in eine Renn-Situation begeben. Zu Stoßzeiten muss man nur joinen und bekommt schnell Mitfahrer.

Im Gegensatz zu den nicht-öffentlichen Servern ist das SA Rating auf 70 gestellt und der Pflicht-Boxenstopp ist dort

nicht aktiv (noch keine Option für Public-Server).

Die Server werden jetzt so benannt:

SBB1 schwarzbierbude.de Practice for Event 30.11.2019

SBB2 schwarzbierbude.de Public Practice for Event 30.11.2019

Am Event selber:

SBB1 schwarzbierbude.de Event 30.11.2019

grüß
Admin-Team

=====

Aw: ACC Sa.-Event: GT3 @ Zolder

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 24.11.2019 11:55

Trackinfo http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/tracks_zolder_sbb.png

=====

Aw: ACC Sa.-Event: GT3 @ Zolder

Geschrieben von AC Tom - 30.11.2019 22:39

So, das war harte, harte Arbeit Heute :S

Zolder bleibt für mich ne Strecke die nicht GT3 kompatibel ist. :redcard: 3 fiese Schikanen, kurz beschleunigen, wieder hart bremsen um scharfe Ecken zu passieren, nee, Fahrspaß geht anders und der M6 mag das noch viel weniger.

Trotz allem aber sehr schönes und faires Rennen, ständig gefordert, bin echt alle.

Im Qualy die PB noch um 3/10 verbessert, aber mehr als Rang 11 war nicht, hohe Qualität also im Grid, Respekt Leute. Start gut erwischt, an friteuze vorbei und Tho gleich danach am Heck. Der war aber kurz danach in Schikane 1 mal kurz ausgehebelt und etwas zurück.

Den M6 sauber on Track halten verlangte alles ab.

Die Markierungshäutchen in Schikane 2 natürlich nach 2 Laps schon abgerieben und das erkennen des Limits dort zu Anfang sehr schwer einzuschätzen, auch sehr scharf begrenzt dort.

Früh deshalb 2 Warnings kassiert und danach dort mit gebremsten Schaum dadurch, kostete natürlich immer Zeit. :huh:

Im 1. Stint der McL 720 von Friteuze ständig am Heck, der konnte klar schneller, alles verteidigt was geht, glaube der konnte das weiße/blau Auto nicht mehr sehen am Ende.:lol:

Pitstop, mein Platz aber schon mittig der Boxengasse und Friteuze knapp vor mir raus und konnte befreit dann langsam Abstand zu mir aufbauen und aufatmen.

Im 2. Stint dann Tho im 488er immer näher, noch 15 min zu fahren, d.H. wieder volle Konzentration, ein Fehler und er geht vorbei.

Ein kurzer Wackler in Schikane 1, sonst Linie gehalten, Ruhe bewahren, denn Überholen geht hier nur sehr schwer (siehe oben Eingangssatz).

Ein Lambo kam dann von hinten auch noch dazu. Der hatte dann kurz vor Rennende nen Kontakt wohl zu Tho und danach 4-5sec. Luft nach hinten und etwas entspannter dem Ziel entgegen.

Am Ende auf Platz 8 im Ziel von den 14 Teilnehmern, das hätte ich nach den Vorbereitungsfahrten nicht erwartet, sehr, sehr schönes Resultat im BMW damit. :cheer:

Grats an Old Snake im Audi, der Heute ganz oben auf dem Podest feiern durfte. :)

=====

Aw: ACC Sa.-Event: GT3 @ Zolder

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 01.12.2019 11:38

Hi

3 geile Schikanen :evil:

Nach nicht einmal ein Drittel der Renndauer, hat es sich für mich eigentlich schon ergeben, zu sagen: "einfach den 7. Platz mit nach Hause nehmen".
Hatte da schon einen weiten Abstand zu zum 6. Platzierten und genügend Abstand zu meinen Verfolgern.

Am Ende wurde es der 6. Platz für mich. Ohne wissentlich einen auf der Strecke überholt zu haben. Auch schön.

Das Beste war, die kurze Formation-Runde war uns so gut gelungen.

Gruß
Heiko

=====