

GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 25.12.2019 12:05

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2020/ACC_GT3WT2020.png

Hallo zusammen,

ich hoffe der Weihnachtsmann war fleißig und wir können uns wieder den ernstesten Dingen des Lebens widmen :P
Da wir gleich am 4.1.2020 mit der nächsten GT3-Tour beginnen werden gebe ich hier schon mal einen Überblick über die Rahmenbedingungen.

Da sich ACC prächtig entwickelt hat und unserer Meinung nach die GT3 Fahrzeuge und deren Eigenschaften besser nachbildet, wird die nächste GT3 Tour in ACC gefahren. ACC hat leider aber auch das Manko der nicht so großen Vielfalt der Fahrzeuge. Deshalb wird die nächste GT3-Tour nur bis zum Juni gefahren und wir können dann in der zweiten Jahreshälfte schon eine zweite Saison starten welche dann evtl. bis zum Jahr 2021 dauert. Der Grund ist erstens wie gesagt der Umstand das ACC relativ GT3-lastig ist und zum zweiten steht uns ja noch ein DLC ins Haus auf welches wir reagieren wollen.

Das mal vorweg.

Nun aber zu den harten Fakten:

Es werden 9 Läufe im Abstand von 3 Wochen gefahren. Bei besonderen Vorkommnissen kann es aber zu Verschiebungen kommen. Diese werden im Kalender und über einen separaten Post angekündigt.
Der Ablauf des Rennwochenendes hat sich dahingehend geändert dass das freie Training am (simulierten) Freitag, das Quali am Samstag und das Rennen am Sonntag stattfindet. Das ist heute schon so bei den meisten ACC-Events eingestellt und kann zu ziemlichen Wetterschwankungen führen.

Womit wir auch beim Thema Wetter sind. In ACC geben wir nur eine Außentemperatur, Bewölkungsgrad und Regenintensität als Richtwert vor und dazu eine sogenannte Randomness, diese stellen wir zwischen 0,1 und 0,3 ein. Das wird auch schon auf dem entsprechenden Trainingsserver so sein. Das heißt: wir können nicht voraussagen wie das Wetter am Rennwochenende exakt aussieht. Regnet es plötzlich zum Rennen ist das für uns als Admins genauso eine Überraschung wie für jeden anderen Fahrer der sich dann dieser Herausforderung stellen muß. Vielleicht entstehen dadurch ja sogar ganz interessante Rennverläufe und kein reines Abspulen von Hotlaps.

Die Punktevergabe (2 Streichergebnisse) und die Dauer der Sessions bleibt unverändert (FP 30min, Q 25min, R 60min).
Das Pitwindow wird, wie in der Blancpain oder dem GT-Masters, 10min betragen und von der 25.-35. Minute geöffnet sein. Solange Kunos uns keine weitere Option gibt eine Mindeststandzeit wie in der Blancpain verlässlich einzubauen (z.B. 60sek von Boxeneinfahrt bis Boxenausfahrt) reicht nach wie vor 1 Liter nachtanken um einen validen Stop zu absolvieren.

Nun aber zur größten Änderung:

Da Kunos uns ja nun die Möglichkeit gegeben hat ohne den Booking Mode oder extra vorher erstellter Entry-List mit seinem Wunschfahrzeug auf die Strecke zu kommen und Joe in seinem Auswertungstool eine entsprechende Möglichkeit geschaffen hat, müssen sich die Fahrer vor ihrem ersten Rennen für ein Modell entscheiden mit dem sie die gesamte Saison bestreiten wollen. Also wenn ich mich dazu entschließe beim ersten Rennen in Silverstone den (neuen) Audi R8 LMS Evo einzusetzen und im zweiten Rennen den alten Audi, dann bekomme ich für das zweite Rennen keine Punkte. Wenn ich im dritten Rennen wieder den Evo nehme dann werden die Punkte hinzu addiert. Der Wagen mit dem ein Fahrer in seinem ersten Rennen antritt zählt.

Die 9 Rennen der ersten Saison finden in Silverstone, Zandvoort, Paul Ricard, Zolder, Monza, Brands Hatch, Nürburgring, Barcelona und Spa statt. Auf allen Strecken sind wir bereits gefahren und ich hoffe jeder konnte sich halbwegs ein Bild davon machen welches Auto ihm liegt.

Selbst eine evtl. Änderung der BOP seitens Kunos können wir hier nicht berücksichtigen.

Ich hoffe wir haben ähnlich interessante Rennen wie in der Blancpain.

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von metal - 25.12.2019 13:28

Das hört sich verdammt gut und interessant an. Vielen Dank für das tolle Weihnachtsgeschenk :)

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von falkeGT - 26.12.2019 12:26

Gude,

werd nach ner Weile Fuss kaputt und Abstecher zu iR auch wieder reinschauen, hab nur wenige Stunden in ACC ich komme also vorher ins TS und frage euch aus. Ihr kennt das ja ;)

Happy xmas, cheers falke

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 29.12.2019 00:53

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2020/ACC_GT3WT2020.png

Zeitspanne: Januar-Juni

Fahrzeug: GT3

Strecke: siehe Kalender 2020

Trainingsserver: Q = 45 / P = 2 / R = 20 min

Event-Server: Samstag

20:00 Training: 30 min +

20:30 Qualifikation: 25 min +

20:45 Pause: 4 min

20:49 Rennen: 60 min

Pflicht-Pitstop: 25.-35. Minute -mind. 1 Liter tanken

Punkte pro Rennen / Points for Race

1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Streichergebnisse: 2

Rennen beendet: 50

An welchen Tagen die Rennen stattfinden und auf welchen Strecken gefahren wird, erfährst du in unserem Kalender 2020. Des Weiteren sind dort die Links zu den Einzel- und Gesamt-Auswertungen vorhanden.

Der Server wird für ein Event immer gegen 20 Uhr neugestartet. Um auf diesen Server joinen zu können, braucht ihr unser Universal Passwort. Das Passwort findet ihr, wenn ihr eingeloggt seit, wie üblich auf unserer Homepage. Auf der rechten Seite, über dem Modul für Server 1.

Ihr könnt an einem Event nur teilnehmen, wenn ihr den Server während des Trainings, der Qualifikation oder der Pause beitrete.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 30.12.2019 13:49

Achtung,

wir haben wahrscheinlich einen Bug gefunden, vielleicht habt ihr ihn aber auch schon selbst bemerkt.

Bei der Boxenausfahrt kann es vorkommen das der Pitlimiter nicht deaktiviert wird (wenn man den auf Automatik hat), dann hilft nur in den 2. Gang zu schalten um ihn zu deaktivieren.

Wenn man (wie ich) den Limiter auf manuell hat, dann kann es vorkommen das in ACC bei der Boxenausfahrt nach dem Deaktivieren des Limiters die Meldung kommt das man zu schnell in der Boxengasse war und man disqualifiziert ist. Diese Meldung konnte ich bis jetzt aber immer ignorieren und war ohne Konsequenzen.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Schmarsen - 30.12.2019 16:55

Leider kann ich am ersten Rennen nicht teilnehmen :(
Wie läuft es dann mit der Wahl des Wagens? Zählt in diesem Fall das nächste Rennen an dem man teilnimmt?

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 30.12.2019 19:25

Ja, genau.

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 31.12.2019 13:45

Hallo,

um es nochmal ausführlicher zu erklären:

Es zählt das Modell welches der jeweilige Fahrer in seinem ersten Rennen einsetzt.

Wenn jemand erst im vierten Rennen einsteigt dann ist das der Wagen in diesem Rennen (auch wenn dieser dann schon 3 Nuller hat bei nur 2 Streichergebnissen).

Aber es kann natürlich jeder in jedem Rennen fahren was er möchte. Also auch Leute die nur mal Lust auf ein Event haben können mit einem Auto ihrer Wahl mitfahren. Das wird also keine geschlossene Veranstaltung wie eine beinharte Liga.

Die Fahrzeugwahl im (für den jeweiligen Fahrer) ersten Rennen hat nur Auswirkungen auf die Punktevergabe.

Mitfahren kann jeder - immer:cheer:

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von falkeGT - 04.01.2020 17:59

Hi Leute,

bin leider etwas frustriert und heute eher nicht dabei. Ich hab noch keine echte Idee warum aber ich bekomme keine FPS in ACC auf Silverstone. Selbst wenn ich alles auf niedrig setze läuft das Game max. ASW/45fps mode. Man kann bei dieser Einstellung nicht viel von Silverstone und den Autos erkennen.

Hatte die Woche den aktuellen NVidia Releasetreiber installiert, ich versuche nochmal auf eine älteren zu gehen, SPA lief zwar nicht gut aber sehr viel besser als das gerade.

Wenns heute net klappt ggf. ein andermal!

viel Spass euch!

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von AndreOtt001 - 04.01.2020 18:20

hatte in spa auch probleme mit FPS, komischerweise verschwand das problem mit hochstellen der Auflösung.
Vielleicht hilft das bei dir ja auch

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Seelenkrank - 04.01.2020 20:40

Wollte es zwar mal wieder versuchen bzw in ACC Ã¼berhaupt aber ich stehe vermutlich mehr im Weg rum und behindere die Leute.
das mÃ¶chte ich dann doch nicht.
viel Spass bei den Rennen, vielleicht versuche ich es bei den Huracan ST Events nochmal obwohl ich da wohl auch nur die Strecke kehren werde :unsure:
MfG Jens E.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Johny1337 - 06.01.2020 22:37

Hallo Zusammen,

Ich wollte einfach nur mal Danke sagen, dass das neue GT3 WT Format in ACC so gut angenommen wird! Eine hohe Teilnehmerzahl bei dein Events ist der beste Dank fÃ¼r die Arbeit, die wir als Admins verrichten.:kiss:

Ich fÃ¼r meinen Teil muss mich noch mit meiner italienischen Diva anfreunden, denn sie hat mich dreimal in der ersten Kurve abgeworfen. Dennoch hat das Rennen viel SpaÃ bereitet. Ein Sorry geht noch raus an Nico S. den ich im Zweikampf einen kleinen Stupser gegeben habe, da fÃ¼r habe ich ihn natÃ¼rlich direkt auf der nÃ¤chsten Geraden wieder durch gelassen.

Auch gefÃ¤llt mir, dass das Feld mit vielen verschiedenen Autos bestÃ¼ckt ist, obwohl es keine BOP von unserer Seite gibt. Da muss man auch mal ein Lob an Kunos aussprechen. Ich denke im Verlauf der Saison wird man sehen das jedes Auto seinen eigenen Charakter hat und schnell bewegt werden kann. Desweiteren freue ich mich auch schon auf das erste Regenchaos.:evil:

Bis dahin immer gute Fahrt wÃ¼nscht euch euer Johny!B)

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 10.01.2020 19:24

SBB ACC Event Highlights:

{youtube}X84liCPNgvY&t{/youtube}

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 25.01.2020 18:52

Nur nochmal zur Sicherheit:

Beim Pitstop muÃ getankt werden. 1 Liter reicht, alles andere kann gemacht werden, muss aber nicht.

Das Prozedere fÃ¼r den Pitstop habe ich hier schon einmal erlÃ¤utert.
http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,35660/catid,63/lang,de/#35665

Also immer gucken was aktiviert ist und das mindestens 1 Liter nachgetankt wird.

Danke.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Johny1337 - 25.01.2020 22:32

Hi,

habe mir gerade nochmal das Replay angeschaut und muss mich bei Maik B. entschuldigen. Habe ihn beim Ãœberrunden angeschoben. Ein dickes SORRY von mir. Ist echt nicht meine Art und habe es im Rennen auch gar nicht realisiert.

Bis dann Johnny:blush:

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 26.01.2020 00:09

Und ich muss mich bei Volly entschuldigen, tausend sorry:blush:

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 26.01.2020 20:06

{youtube}X726zba-2Hs{/youtube}

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von metal - 26.01.2020 23:12

Johnny1337 schrieb:

Hi,

habe mir gerade nochmal das Replay angeschaut und muss mich bei Maik B. entschuldigen. Habe ihn beim Ãœberrunden angeschoben. Ein dickes SORRY von mir. Ist echt nicht meine Art und habe es im Rennen auch gar nicht realisiert.

Bis dann Johnny:blush:

ok Johnny, angenommen...konnte nach der Kollision zwar nicht mehr meinem langserem Vordermann folgen und Ã¼berholen, aber mit etwas GlÃ¼ck und Kampflinie meinen Platz mit Fotofinish verteidigen. :ohmy:

Trotz allem hat das Rennen SpaÃ gemacht und das ist ja auch die Hauptsache. Bis zum nÃ¤chsten Mal.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von sascha150 - 14.02.2020 13:11

Welches Startsystem fahren wir morgen?

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 14.02.2020 14:08

sascha150 schrieb:

Welches Startsystem fahren wir morgen?

Das â€žAlteâ€œ. Also so wie es jetzt auch auf dem Trainingsserver eingestellt ist.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 15.02.2020 08:47

Hier mal mein Setup, fÄ¼r den Aston Martin V8, mit dem ich meine bisherige Bestzeit von 1.55.422 geschafft habe.

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/AMR_V8_dIrtYs_tune___L30___S40.txt

Und hier die Runde in Bewegtbild
{youtube}ZzKuJEv-ruE{/youtube}

gruÄ
Heiko

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 15.02.2020 15:46

Dann hier auch mal mein Setup fÄ¼r den Aston:

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/AMR_V8_dude1209_30_40_Grad.txt

Und nochmal den Link zum Beitrag zwecks Pitstop:

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,35660/catid,63/lang,de/#35665

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von metal - 15.02.2020 16:45

Da ich mit dem Aston in der Meisterschaft unterwegs bin wÄ¼rde ich das setting gerne ausprobieren.

Der Haken, ich weiÄ nicht wie ich das machen muss. Bei mir ist das eine txt datei. Es wird nur das ein neues Fenster im Browser geÄffnet beim anklicken. Sorry bin nicht so der PC Guru :)
FrÄ¼her war da doch mal was mit ner ini Datei wenn mich nicht alles tÄuscht.

Ich habe gestern nÄmlich nur eine 1.57.356 geschafft. WÄre mal interessant ob mich das ein wenig weiter nach vorne bringt.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von metal - 15.02.2020 16:56

Habs hinbekommen...Danke fÄ¼r das Setup...Probiere es mal aus und dann bis heute Abend...:woohoo:

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von LiRau - 15.02.2020 17:13

Will heute das 1. mal versuchen mitzufahren. Wie viele passen auf einen Server? Gibt es bei Bedarf noch einen 2. Server?

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 15.02.2020 18:26

Hier noch ein Setup von Old Snake für den Audi:

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Audi_Evo_Quali_Set_Trt_40_grad.txt

Den verlinkten Inhalt speichern in dem Setupverzeichnis und dann umbenennen in eine .json .

Einen 2. Server brauchen wir denke ich nicht. Auf dem Server werden wir min. 40 Slots haben.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von SlowLarry - 15.02.2020 18:35

Moinsen!

Wollte mal nachfragen, welche Startprozedur heute gefahren wird? Da gibt es ja jetzt ein paar mehr Möglichkeiten, seit dem letzten großen Update.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 15.02.2020 18:51

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/itemid,99/func,view/id,35854/catid,63/lang,de/#35854

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von SlowLarry - 15.02.2020 18:56

Ups, das ist peinlich....unsure:
Alles klar, danke!

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von AndreOtt001 - 15.02.2020 21:19

erstmal sorry für den schubser Hoeper in runde eins, hab nicht damit gerechnet das die Ziehharmonika so schlagartig verlangsamt.

ABER DU LIEBER RAU IM SCH*** Ferrarie erst mich wegdrehen und so weiterfahren als wäre nichts gewesen, du bist zwar neu aber scheinst nicht die oberste Regel der Truppe zu kennen!
Regel: Schießt du deinen Vordermann ab, sag Sorry und reihe dich hinter ihm ein!

Danke für nichts

PS. das SA sollte mal erhöht werden.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von metal - 15.02.2020 22:19

Hat wieder mal viel Spaß gemacht, auch wenn ich wie immer durch meine Boxenstopps vom Mittelfeld ans Ende katapultiert werde...

Muss unbedingt mal mit den Mechanikern ein Ernstes Wortchen reden. Das geht so nicht weiter. Standzeit von 1:22 :lol:

Ansonsten schÄ¶ne und faire ZweikÄ¶mpfe gehabt und freue mich aufs nÄ¶chste Rennen.

Bis denne.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 15.02.2020 22:27

Rennauswertung

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2020/Wochenevents/2020_02_15_Server1.html

Gesamtwertung

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3WT2020.html

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Basman - 15.02.2020 22:40

@AndreOtt: Kein Problem, kann vorkommen und hast ja fair gewartet.

Renne hat wieder Laune gemacht, allerdings haben meine Reifen wahnsinnig abgebaut. Hab Reifenwechsel gemacht und trotzdem am Ende des Stints ca 3s langsamer gewesen als zu Beginn...

Ich hoffe mal, es lag auch am Aston Martin, sondern muss ich meinen Fahrstil nochmal anpassen.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von sascha150 - 16.02.2020 09:20

Hat jemand ein Foto vom Q und R?

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von LiRau - 16.02.2020 10:35

ABER DU LIEBER RAU IM SCH*** Ferrarie erst mich wegdrehen und so weiterfahren als wÄ¶re nichts gewesen, du bist zwar neu aber scheinst nicht die oberste Regel der Truppe zu kennen!

Sorry AndreOtt001

Ja. ich bin neu hier. Die Regel kenn ich auch. Bin mir aber sicher, dass ich euch fÄ¶¼r die nÄ¶chste Zeit nicht mehr belÄ¶stige. Die Leistungsdichte hier ist unglaublich hoch. Da fehlen mir 3-4 sec pro Runde und ich weiss nicht, wo ich die holen soll. So macht das keinen Spass, da fahr ich lieber offline.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von nowak222 - 16.02.2020 11:29

...."Da fehlen mir 3-4 sec pro Runde"....

Bei mir in der Arbeit heiÄ¶ts immer:

"Wennst woaÄ¶t dassd langsam bist, gib Gas!"

Hat gestern sehr viel SpaÄ¶ gemacht. Sehr faires Fahrerfeld...Vielen Dank an die Veranstalter und Teilnehmer!

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Uwe GER - 16.02.2020 13:22

LiRau schrieb:

ABER DU LIEBER RAU IM SCH*** Ferrarie erst mich wegdrehen und so weiterfahren als wÄre nichts gewesen, du bist zwar neu aber scheinst nicht die oberste Regel der Truppe zu kennen!

Sorry AndreOtt001

Ja. ich bin neu hier. Die Regel kenn ich auch. Bin mir aber sicher, dass ich euch fÄ¼r die nÄchste Zeit nicht mehr belÄstige. Die Leistungsdichte hier ist unglaublich hoch. Da fehlen mir 3-4 sec pro Runde und ich weiss nicht, wo ich die holen soll. So macht das keinen Spass, da fahr ich lieber offline.

Hallo,

sorry, aber deine Einstellung finde ich nicht die richtige um etwas schneller zu werden. Das hÄ¼rt sich ja mehr nach Resignation an. Komm zwischendurch mal ins TeamSpeak, da wird Dir sicherlich geholfen. Etwas Setup, Lenkradeinstellungen und einige Tipps und schon bist du 2 Sekunden schneller :whistle: .

Geduld und Training zahlen sich immer aus und der SpaÄfaktor sollte an oberster Stelle stehen.

Trainingsserver stehen auch immer zur VerfÄ¼gung, da kannst Du dir auch Tipps und RatschlÄge einholen.

GruÄ Uwe GER

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von sascha150 - 16.02.2020 14:40

LiRau schrieb:

ABER DU LIEBER RAU IM SCH*** Ferrarie erst mich wegdrehen und so weiterfahren als wÄre nichts gewesen, du bist zwar neu aber scheinst nicht die oberste Regel der Truppe zu kennen!

Sorry AndreOtt001

Ja. ich bin neu hier. Die Regel kenn ich auch. Bin mir aber sicher, dass ich euch fÄ¼r die nÄchste Zeit nicht mehr belÄstige. Die Leistungsdichte hier ist unglaublich hoch. Da fehlen mir 3-4 sec pro Runde und ich weiss nicht, wo ich die holen soll. So macht das keinen Spass, da fahr ich lieber offline.

Aller Anfang ist schwer. Du darfst eben nicht vergessen, dass hier Leute sind welche fast ihre komplette Freizeit in das Racing investieren. Hier fahren Leute mehr Kilometer in ACC als ich mit dem echten Fahrzeug zu Hause. Da ist es sicherlich schwer mitzuhalten. Aber Äbung macht den Meister, es sit noch kein Meister vom Himmel gefallen. Klar macht es SpaÄ um das Podium oder Sieg zu kÄmpfen, aber ich hatte auch schon viele ZweikÄmpfe im Mittelfeld oder dahinter und diese waren schon oft viel mehr wert als ein Sieg. Vorne weg fahren ist das eine, tolle ZweikÄmpfe und Fights Ä¼ber Runden das andere. Auch hier fahren nicht 40 Leute innerhlab einer Sekunde. Bis dato hat noch jeder seinen persÄnlichen Gegner hier gefunden. Aber Tips und Hilfe bekommst hier immer. Das kenne ich hier nicht anders seit Jahren. So schnell wÄ¼rde ich an Deiner Stelle nicht aufgeben. Das was hier auf der SBB geboten wird und dieses Miteinander und der SpaÄ, bringt Dir KEINE Offline Race und schon gar kein offenes Multiplayer Race. Nur ein Rat. Viel SpaÄ.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von LiRau - 16.02.2020 17:29

Danke euch fÄ¼r eure Motivation. Ich muss trotzdem erstmal noch lernen. Es gibt im Netz einige Seiten mit Setup Dateien. So wie die hier:

Mercedes PaulRicard Fusion.json

Das wÄ¼rde ich schon gern mal ausprobieren. Mal mit sicherem Setup und dann dieses. Was ich aber nicht gefunden habe, wo muss ich die Datei und auch jede andere reinpacken.

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Mercedes_PaulRicard_Fusion.zip

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Glaube unter Eigene Dokumente, ACC gibt es einen Unterordner Namens Setup. Glaube da in den jeweiligen Fahrzeug Ordner reinkopieren, z.B. Mercedes Benz gtr3. Sitze grad nicht am pc, deshalb nur grobe Richtung.

Aber das "beste" Setup macht nicht unbedingt schneller. Runden abspulen und davon eine Menge bringt mehr als Setup tÃ¼ftelei. So gehts mir zumindest.

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 17.02.2020 11:56

{youtube}JvpU02JO Ps{/youtube}

Geschrieben von SlowLarry - 18.02.2020 01:08

Aber das "beste" Setup macht nicht unbedingt schneller. Runden abspulen und davon eine Menge bringt mehr als Setup t  tzelei. So gehts mir zumindest.

Das kann man gar nicht oft genug wiederholen! Eine gute Rennlinie, gute Bremspunkte, sauberer Kurvenausgang, das bringt wirklich Sekunden! Ein gutes Setup ist dann das Sahnehäubchen, wenn der Rest stimmt. Wenn du englisch einigermaßen gut verstehen kannst, kann ich dir die Videos von Aris.drives (Physik-Dude bei Kunos) nur wärmstens ans Herz legen. In seinem letzten gehts genau um das Thema: <https://www.youtube.com/watch?v=CbaT3FDOOzA>

Geschrieben von AC Tom - 07.03.2020 22:52

Grats an Uwe GER ganz oben auf dem Stockerl.

Geschrieben von sascha150 - 08.03.2020 07:48

Zolder, auch bei mir eine Hassliebe. So brutal die GT3 Prinzessinnen über die Curbs zu prügeln liegt mir gar nicht. Zudem war die Vorbereitung einfach zu kurz. Egal, dabei sein ist alles. Tolles Fahrerfeld mit knapp 30 Fahrern. Startplatz 5-8 irgendwo und im Ziel dann 7 glaube ich. Platz 5 wäre möglich gewesen, aber nicht ohne noch mehr Risiko. Also Punkte mitnehmen und zurück halten. Glückwunsch an das Treppchen, tolle Speed.

Aber eine kleine Sache störte doch ein wenig. Warum dieser alte Start und nicht der Neue? Da fahren glaube ich die Top 10 innerhalb einer Sekunde im Qualy und dann reißt das Feld beim Start so groß auseinander und man verliert 1-2 Sekunden wegen der großen Lücken. BITTE wieder umstellen den Start. hat doch die letzten Male super funktioniert.

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von metal - 08.03.2020 16:46

AC Tom schrieb:

Mike wohl auch schneller aber mit Geduld und ohne übermotivierten Aktionen, Dank dafür.

Kein Ding, Tom. Hat wirklich Spaß gemacht. Leider hattest du keinen größeren Fehler mehr eingebaut und dein BMW hatte den besseren Speed. Kann allerdings auch sein das ich durch die Kollision in der Anfangsphase Schäden davon getragen habe... Trotz alledem hatte ich dann die meisten überholmanöver im Rennen und das macht ja bekanntlich am meisten Spaß...

Was ich bemängeln möchte, wäre das wenn man nach einer Kollision auf den Beteiligten wartet, dies nicht mitten auf der Strecke passiert. Dadurch ist auch meine Kollision erst entstanden, die mich auf den vorletzten Platz hat rutschen lassen. Leider hat mein Replay nur die letzten 30 Min. aufgezeichnet und ich konnte es mir nicht nochmal anschauen.

Ansonsten bis zum nächsten Mal...

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 08.03.2020 22:19

Ergebnisse/Results:

#GT3WT2020 Zolder <http://bit.ly/39xoyJe>

#GT3WT2020 Total: <http://bit.ly/39Cm1hj>

{youtube}81R1adxj9wk&t{/youtube}

Schreibfehler - wer ihn findet kann ihn behalten! :)

grüß

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Bajojo1 - 24.03.2020 21:29

Hey zusammen,

ich bin neu hier und wollte Fragen ob es möglich ist am Samstag in der GT3 Tour mitzufahren?

Schonmal vielen Dank und viele Grüße,
Stefan

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von AC Tom - 24.03.2020 23:16

Hallo Stefan !
Erstmal willkommen auf der Bude hier.:)
Na klar kannst du am Samstag hier mitfahren. Such dir ne Karre aus, mit der du gut klar kommst und fährst dann in der GT3 World Tour hier mit.
Bei Fragen am besten noch ins TS kommen und auf geht's:

Gruß Tom

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von uwe2612 - 25.03.2020 08:28

Hallo Stefan,

Auch von mir ein herzliches Willkommen auf der SBB.
Wichtig das du auch bis dahin dein SA Rating auf 50 hochgefahren hast, sonst kommst du nicht auf den Server.

Gruß Uwe

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Bajojo1 - 27.03.2020 10:13

Danke für die Rückmeldung. Von den Ratings her sollte das bei mir passen. Bin auch schon ein paar CP Rennen in ACC gefahren.

Muss man während des Rennens im TS online sein oder gibt es vor dem Rennen sowas wie ein Meeting?
Oder gilt einfach: Fahren, Spaß haben, niemanden abschießen?

Viele Grüße
Stefan

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 27.03.2020 11:43

Bajojo1 schrieb:
Oder gilt einfach: Fahren, Spaß haben, niemanden abschießen?

Genau das gilt :)

Davon abgesehen kann man natürlich gerne ins TS kommen.

VG Daniel

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Meraculix - 28.03.2020 09:52

moin :)

werd heute abend auch dabei sein B)

ihr könnt mich für die nächsten rennen mit dem audi R8 eintragen

bis später.....

gr sse

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von michum81 - 28.03.2020 10:32

hallo simracer

ich bin neu bei euch. komme von den rennsimulanten und würde gerne bei euch mitfahren :)

wäre gerne mit dem lexus dabei.

gr sse michi

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 28.03.2020 11:42

Hi

Ihr müsst kein Auto anmelden.

Bei der GT3 Tour, bei jedem Rennen, immer das gleiche Fahrzeug benutzen.

gru 

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 28.03.2020 19:17

sascha150 schrieb:

BITTE wieder umstellen den Start. hat doch die letzten Male super funktioniert.
Check ;)

Es wird also, wie auf dem Trainingsserver, der neue Start gefahren.

Apropos Start:

Eigentlich überflüssig in Monza drauf hinzuweisen, aber ich machs trotzdem:P

Frühes Bremsen ist keine Schande :evil:

Grade in der ersten Runde in der Anfahrt auf die ersten zwei Schikanen - wenn man erst auf das Bremspedal wechselt (Stichwort Reaktionszeit) wenn beim Vordermann die Bremslichter angehen, ists meistens schon zu spät. Das Rennen ist lang.

Good Race :cheer:

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von AC Tom - 28.03.2020 22:28

Richtig schöner großer Grid in Monza.:)

M.M zu dem track ist hier ja bekannt und sollte sich in der 1. Schikane nach Start mal(Leider) wieder bewahrheiten. :evil:

In der Qualy letzte Runde nochne pers. PB rausgequetscht und auf dem 20. Platz ins race.
Wär wohl besser hinten gestartet, die Ziehharmonika vor der Schikane und es schlängelt wieder mal ein.
Auch noch genau 180° zur Fahrtrichtung dann und ganz hinten gings weiter, kalte reifen, Aeroschaden am Heck und Curva Grande noch ab in den Kies. Eigentlich war's das, aber dann doch sehr motiviert das beste aus dem guten M6 noch raus zu holen.
In der Folge gelang das sogar recht gut, dank UweGER Setup Tip vom Do. war die Kiste richtig gut eingestellt.
Dann in der 1. Schikane Heute nach vienen Jahren den Schlüssel gefunden da mal ordentlich durch zu fahren.:lol:
So gings dann langsam von platz 32 wieder nach vorne.
Schöne Pos.kämpfe mit RS aTom im 488er, andere auch mal kurz Off Track half natürlich auch weiter vor zurücken.
In der Box dann wieder etwas Zeit verloren, 7sec Reperatur. Dann an den Porsche von N. Schulz rangekämpft und irgendwann nach der parabola nah genug dran. Da auf der Geraden der M6 ja ein Tier ist:P vor der Schikane vorbei und etwas Abstand aufgebaut.
Kurz vor Schluss bei Tho wohl noch ein Problem und sogar noch in den Zusatzpunkten auf Platz 16 im Ziel, sehr schön nach dem Pech zu beginn.:)
Grats an dude1209 im neuen Mercedes zum Tagessieg! ;)

Edit: Sorry noch an K. Lahr im Lexus im 1. Renndrittel in der 2. Schikane, war da zu optimistisch und hab nimmer zeitig bremsen können, konnten aber beide unbeschadet weiter.

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 01.04.2020 13:35

{youtube}TBC9VyCasKs&t{/youtube}

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 18.04.2020 22:23

Ergebnisse/Results:

Brands Hatch: <https://bit.ly/2RMB4On>
GT3 World Tour: <https://bit.ly/39Cm1hj>

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Ezer - 18.04.2020 22:28

Hallo und danke an alle für das Rennen mal wieder!
Und für die Einführungsrunde muss ich mich mal gleich entschuldigen...das war Äbel, und ich war der Missetäter.
Wusste aber auch nicht, was ich hätte machen sollen.
Ging wieder mal los, dass die Startreihe vor mir schon über die Zielline war, bevor ich die Kontrolle über das Auto überhaupt bekommen habe. Das Formation lap display ist dann umhergesprungen wie Klaus Kinski, ich wäre angeblich viel zu nah dran gewesen, obwohl ich total hinterhergehinkt habe. Musste sehr weit abreissen lassen, damit ich nicht teleportiert werde. Dann durfte ich wieder ran, dann wieder nicht. Hat sich dann in der letzten Kurve zum Glück wieder endgültig normalisiert. Kann das damit zusammenliegen, dass der direkt vor mir vom Grid in die Pitlane teleportiert wurde?
Ansonsten, wie gesagt, wieder einmal danke für das Rennen!
Gruss, Holger :dance:

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 19.04.2020 11:50

{youtube}1iDjqpRY_lo&t{/youtube}

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Kaffi - 06.05.2020 17:51

Hallo,
ich bin neu hier und mir wurde die Schwarzbierbude im ComputerBase-Forum empfohlen. Ich bin auf der Suche nach einer kleinen Renngemeinschaft in der ich gelegentlich Rennen fahren kann. Somit wollte ich fragen ob ich mal ein Testrennen mitfahren kann (hab gesehen Samstag ist Nürburgring GP), um zu schauen ob das ganze was für mich ist.

Zur Info: Ich bin wahrscheinlich nicht der beste Fahrer. (Hab bisher auch nur ACC und nicht AC)

Gruß Kevin

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 06.05.2020 22:42

Hallo Kaffi,

Willkommen auf der SBB.

Ja, klar darfst du mitfahren. 20 Uhr wird der Server für das Event neugestartet, da sich schon einen Platz sichern. Bisher waren aber zum Rennstart immer ein paar Plätze frei.

gruß
Heiko

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Einhörnchen - 07.05.2020 20:48

Guten Abend,

ich wusste nicht wo ich es sonst rein setzen sollte, also hier; Die Kilometer die ich in ACC abspule zählen nicht im "Fahrer der Woche", oder? Genau so werden auch die schnellsten Runden nicht hier angezeigt?

Auf welche Stärke muss ich die Bremsempfindlichkeit im Spiel (Optionen- Steuerung- Bremsempfindlichkeit) stellen um so spät bremsen zu können wie die schnellen Leute? (Fanatec - Clubsportpedale)

MfG Sven

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Old Snake - 08.05.2020 10:32

Moin Einhörnchen ;)

Zum Thema Bremsen könnte man glaub ich 'nen ganzen Roman schreiben da es mehrere Faktoren gibt die das Bremsen beeinflussen ABS, Fahrwerk, Fahrstil etc. und jedes Fahrzeug hat ein anderes Bremsverhalten. Ich glaub da wirst du dir selber helfen müssen die richtige Einstellungen für deine Bremse passend zum Fahrzeug und Fahrstil herauszufinden :unsure: .
Eventuell kann man dir im TS mehr helfen ;)

Mfg. Mario

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 08.05.2020 14:41

Hallo Sven,

das ist richtig das die gefahrenen Runden (ACC) nicht angezeigt werden und man auch nicht beim Fahrer der Woche auftaucht. Wir sind schon super happy das Joe das so hinbekommen hat wie es jetzt ist.

Zur Bremse hat Mario ja schon richtig gesagt das du da deine eigenen Erfahrungen machen musst.

Nur soviel:

Am Bremspunkt steige ich voll auf die Bremse, alles was geht.

Aber dann kommt der schwierige Teil - das dosierte Lösen der Bremse. Und das mache ich von Kurve zu Kurve verschieden. Bei engen Kurven wie T1 auf dem Nürburgring bremse ich bis zum Scheitelpunkt (aber eben dosiert) an anderen Kurven bin ich schon vorher fertig mit dem Bremsen.

VG Daniel

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Einhörnchen - 08.05.2020 15:23

Ich danke euch beiden für die Antworten.

MfG Sven

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Johny1337 - 08.05.2020 19:34

Da ich die Woche gefragt wurde ob ich mein Setup zur Ver  gung stellen kann, hier mein Setup.

PS: Ihr müsst die Datei als JSON abspeichern.

VGB) <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Johny.txt>

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von LamRob - 09.05.2020 08:41

Hi Johny...

Danke Danke :)

Möge der Grip mir dir sein !

IGR

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Joe Watchman - 10.05.2020 08:59

Rennergebnis N  rburg:ring:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2020/Wochenevents/2020_05_09_Server1.html

Gesamtstand Serie:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3WT2020.html

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Einhörnchen - 10.05.2020 09:14

Guten Morgen Rennfahrer,

schönes Rennen gestern Abend auf dem N  rburg:ring GP.

Mein erstes, zweites Rennen nachdem uns der Server beim Ferrari Event ja verlassen hat.
Nach Jahren der Abstinenz (bin früher mal auf der Bockbierbude RFactor gefahren) mal wieder an einem Rennen teilgenommen und echt Spa   gehabt.

Ich habe die ganze Woche geübt und bin im Schnitt gute 1:58er gefahren (ich weiß , sau lahm), aber für meine Verhältnisse Top Zeiten.
Dann fällt mir plötzlich in der Quali die Erklärung aus dem Handschuhfach in die Hände wie man in den zweiten Gang schaltet und siehe da 1;57:11. Ich war stolz wie Bolle.

Im Rennen von 19 gestartet, dann ging schon ein kräftiges Kuddelmuddel beim Start los. Irgendwer kam nicht weg und so hatte ich natürlich nicht die richtige Startposition (ohne mein Verschulden, oder?), die Rennleitung hat  s natürlich gesehen und befand ich soll doch mal ne kleine Boxen- Demo fahrt machen. Damit war der 16. Startplatz natürlich hinfällig. Beim wieder raus fahren ziemlich weit hinten, weiß gar nicht mehr wo. Konnte aber relativ schnell auf zwei andere Fahrer aufschließen und sie auch   berholen. Nach dem   berholen wieder viel Mist gebaut und die Plätze teilweise wieder verloren. (Willkommen in meiner Welt). Irgendwann stand dann der geplante Boxenstopp auf dem Programm (natürlich viel zu viel getankt), ansonsten aber glücklich absolviert.
Wieder konnte ich ein paar schöne Fights mit Leuten, wo ich den Namen nicht mehr weiß ausfahren. Dann kam was kommen musste, Streckenführung etwas zu großzügig ausgelegt und prompt die nächste Demofahrt durch die Boxengasse erhalten. So kam ich die letzten paar Runden hinter Frank Frankes raus und auch immer näher. Er hatte zu wenig, von dem ich zu viel hatte(Benzin). Die letzten zwei Runden waren super Herr Frankes. Sehr fair und spa  ig.

Am Ende kann ich sagen Klasse Rennen. Als 20. ins Ziel, keinen   berfahren, keinen abgeschossen, alle Katzen an der Strecke leben noch und endlich den Kniff gefunden wie man etwas schnellere Zeiten f  hrt.

MfG Sven

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von frankes - 10.05.2020 10:03

Moin,

habe mal wieder versemzelt;). Nach der ersten Runde auf die Tankanzeige geschaut, was ist denn das? der Sprit reicht nur für 9 Runden und somit nicht bis zum Pflichtstopp. Also war ein zusätzlicher Stopp fällig. Das Rennen selbst war trotzdem super und am Schluss noch spannend da sich Einhörnchen schnell n  hertet.
Sorry noch an J  rg Walden, falls ich dich bei der   berrundung behindert habe.

Bis zu nächsten Lauf
Frank

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von sascha150 - 10.05.2020 11:42

Guten Morgen,
nach Ansicht der Wiederholung von gestern muss ich mich ganz klar bei UWE GER und DANIEL BERGHOFF entschuldigen. Eindeutig mein Fehler. Ich habe einfach zu spät gebremst, zu wenig Luft gelassen und somit Daniel am Heck getroffen, auch wenn Du reingezogen hast, aber ich war eben nicht neben Dir, sieht man in der helicam eindeutig. Aus dem cockpit sah es für mich anders aus während dem Rennen. Dachte ich wäre viel mehr neben Dir. Auch Uwe habe ich damit das Rennen versaut. Ja, ich hätte eindeutig warten müssen, aber es wirkte für mich in dem Moment nicht wie ein Abschied sondern eher nach einem 50/50 Rennunfall. Getuschelt. GROSSES SORRY, sehr unnötig in Rd 1 bei 60 min. :(
Grüß Sascha

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von worschi - 10.05.2020 12:45

Servus zusammen,
so, mein erstes richtiges Rennen mit ACC. Viel zu viel getankt und beim Fahren ständig verglichen im Boxenmenü (Reifenwechsel abwechseln) gefummelt...oh Mann.:S

Dem Feld eifrig hinterher, ab und zu auch in Zweikämpfe gekommen. Alles sauber und fair, keine Berührung, das war schon toll.

Nachdem ich ab der Hälfte endlich Flow hatte hat sich leider mein LAN verabschiedet. Schade, hätte die 50 Ankommerpunkte gerne eingeheimst. Das nächste Rennen kommt ja..

PS: Wie komme ich denn an ein Replay/Wiederholung (sowas gibt es ja wohl)? Danke im Voraus!

Grüße
Peter/worschi

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von AC Tom - 10.05.2020 14:54

Zurück aus dem Eifelland(oder doch Porschemland;)
Schön zu sehen das im großen Grid ein paar neue Gesichter am Start waren und auch hier Ihre Eindrücke schildern, lese das sehr gerne.:)

Im Rennen selbst wurde der Grid ja leider erstmal durch das DT-Virus durchgeschüttelt, obwohl niemand dafür was konnte. Gleich 6 Fahrer betroffen, selbst auch mitten dabei, sowas darf man sich ja nicht entgehen lassen, :evil: sehr ärgerlich.

Grund war wohl, das sich jemand aus der Formationlap vom Server verabschiedete und das Startsystem die entstehende Lücke dann als teilweise falsche Eingruppierung anrechnete.

Eine Bitte, wenn jemand in/nach der Formationlap das Rennen nicht fahren möchte, bitte wenigstens den regulären Start bis zum verlassen abwarten, das verdirbt dann wenigstens den anderen nicht das Rennen.:unsure:

So gings halt wieder mal von ganz hinten, auf 23, ins Rennen.

Aber heute War der M6 auch mal über die Pace Konkurrenz hinweg. Im Qualy gar 3 mal unter der alten PB geblieben, diese am Ende über ne halbe Sekunde verbessert, also das Setup war nen Volltreffer, soviel war klar.:cheer:
im Rennen sollte sich das bestätigen, Zeit gut gemacht, den Zeitpunkt des Boxenstopp genau richtig gewählt.
Danach freie Fahrt und dadurch rasch an ein paar andere vor mir herangefahren.

Das ging bis zum Duo J.Watchman/G.Bell so.

Die beharkten sich schon ein paar Laps, saugte mich dadurch an deren Heck heran, Nerven bewahren jetzt.
Ausgangs der Zielkurve berühren die beiden sich dann ganz kurz an der Seite.

Jo's McLaren kommt dadurch auf den Kies, kann deshalb recht zügig recht vorbei um zu G. Bell aufzuschließen.

Das wurde bis zum Zielstrich ne schöne Verfolgungsfahrt nach dem Motto, wer macht den Fehler und zuckt zuerst.

Aber nix da, Gregor ließ sich nicht beeindrucken, blieb ruhig und fährt sauber zu Ende, Glückwunsch.:)

Aus den Kurven heraus ging der Porsche unwiederstehlich, auf dem langen Hatzenbachbogen dann wieder BMW-Land.

Aber das reichte nicht um nen Angriff zu starten. Auf dem 11. ins Ziel, ein Super Ergebnis, aber Heute wÄre sogar einmal die Chance auf ne top10 gewesen, aber die Start Geschichte halt.
Gratulation an Volly zu Deinem Sieg und auch Daniel Berghoff sowie Old Snake am Podest. Waren ja die einzigen die der Porsche Armada gegenhalten konnten.B)

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von AC Tom - 10.05.2020 14:59

worschi schrieb:
Servus zusammen

PS: Wie komme ich denn an ein Replay/Wiederholung (sowas gibt es ja wohl)? Danke im Voraus!

GrÄ½ssle
Peter/worschi

Hallo, erstmal willkommen. Dein Replay sichert Dir nach Rennende selbst. Gehst zurÄ½ch in Garage, da kommt ja auch die Position "Wiederholung". Da gehst drauf und klickst unten links dann auf speichern. Daneben auch die Option HÄ¶hepunkte speichern um nen kurzen GesamtabriÄ¶ des Renngeschehens zu erhalten.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von worschi - 10.05.2020 20:08

Vielen Dank,
probiere ich dann mal aus.

GrÄ½ssle
Peter/worschi

AC Tom schrieb:
worschi schrieb:
Servus zusammen

PS: Wie komme ich denn an ein Replay/Wiederholung (sowas gibt es ja wohl)? Danke im Voraus!

GrÄ½ssle
Peter/worschi

Hallo, erstmal willkommen. Dein Replay sichert Dir nach Rennende selbst. Gehst zurÄ½ch in Garage, da kommt ja auch die Position "Wiederholung". Da gehst drauf und klickst unten links dann auf speichern. Daneben auch die Option HÄ¶hepunkte speichern um nen kurzen GesamtabriÄ¶ des Renngeschehens zu erhalten.

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von maxator - 14.05.2020 18:13

Der Aston hat wohl ein kleineres Turboloch jetzt :P

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 30.05.2020 22:24

Ergebnisse/Results:

Barcelona: <https://bit.ly/2MfdFBO>
GT3 World Tour: <https://bit.ly/39Cm1hj>

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 31.05.2020 14:54

{youtube}tfcbgBCmDhQ{/youtube}

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von AC Tom - 20.06.2020 22:28

So, die erste GT3 WT in ACC ist zu Ende, mit einem verdientem Sieger, dude1209 ! Gratulation dafür, in Verbindung mit dem Aston Martin eine 1/4 über die gesamte Saison souveräne Vorstellung gg. die starke Porsche Armada hier. :alcoholic:

Selbst verlief die Saison hier größtenteils nicht so dolle, das Motto "getreten und geschubst" etwas Zuviel erlitten.

Leider Heute auch wieder am Ende der Kammel Geraden bei Einfahrt Les Combes, frustrierend.:angry:

Aber aufgeben gilt nicht, viele Plätze verloren, Zeit natürlich auch.

Aber auf den "Dicken" war wieder Verlass, ohne Fehler zu Ende gefahren. Wirst mir fehlen nächste Saison, Lieber M6, hoffe Du findest ein paar neue Fahrer, verdient hastest. :blush:

Dann der mächtige Bentley von F. Schwarz immer im Rückspiegel. Ne Kleinigkeit hätte genügt und er wäre vorbei.

Zum Ende hin hatte der Renngott wohl Mitleid, viele Probleme bei Fahrern davor, DT Strafen, kein Benzin etc.

So ging es dann im Ziel auf nem tollen 7. Platz zu Ende, mit Abstand bestes Resultat in der Tour und in nem GT3 seit langer Zeit.:)

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von andyx70 - 21.06.2020 11:08

@ AC Tom, schau Dir die Aktion am Ende der Kammel mal im Replay an, dann wirst du feststellen was der Auslöser war. Du kannst doch nicht in Dreierreihe von aussen kommend einfach in die Kurve einbiegen als wenn da keiner wäre, wo sollten die zwei denn hin, sich in Luft auflösen? Der Finale Auslöser war das Du immer weiter nach Rechts gezogen bist und sich die zwei neben Dir beruhrt haben. Du hattest Links jede Menge Platz ;)

LG Andy ;)

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von sascha150 - 21.06.2020 13:06

Ich gratuliere DANIEL, Volker und Uwe zum Endresultat.

TOLLE LEISTUNG!!

Ich bin mit Platz 7 von glaube 68 Fahrern auch sehr zufrieden.

So langsam verstehe ich die Simulation von km zu km mehr. Gerade auf Bezug auf lange Rennen.

Tolle Rennen mit vielen schönen und weniger schönen Momenten. Aber das ist Racing.

Auch VIELEN DANK an die gesamte Orga Mannschaft, diese tolle Arbeit läuft immer so selbstverständlich im Hintergrund mit und muss auch mal erwähnt werden. DANKE!

Dann bleibt aktuell nur noch der Porsche Cup für die ACC Fahrer. Hoffe es geht bald mit anderen Events weiter. Eventuell auch in Zusammenarbeit mit anderen Foren. Vorschlag: mehr Benzinverbrauch, 70 min Rennen, Qualypunkte für Top 5...sofern umsetzbar. Da für viele der Urlaub ausfällt, denke ich wäre ein baldiger Zugang von weiteren ACC

Events eine tolle Sache.

Viele Grüße aus dem Rheinland.
Sascha Heppekausen / sascha150

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von AC Tom - 21.06.2020 18:43

andyx70 schrieb:

@ AC Tom, schau Dir die Aktion am Ende der Kammel mal im Replay an, dann wirst du feststellen was der Auslöser war. Du kannst doch nicht in Dreierreihe von aussen kommend einfach in die Kurve einbiegen als wenn da keiner wäre, wo sollten die zwei denn hin, sich in Luft auflösen? Der Finale Auslöser war das Du immer weiter nach Rechts gezogen bist und sich die zwei neben Dir beruhrt haben. Du hattest Links jede Menge Platz ;)

LG Andy ;)

Hi Andy

Habs eben nochma im Replay angeschaut, sehe das komplett anders, vor allem aus Deiner Cockpitsicht.

Im Rennen hätte ich noch schwören können, der Ferrari kickt mich raus, wars aber nicht.

Auf der Kemmel Geraden warst klar der langsamste, Der Ferrari saugt sich an meinem Windschatten ran und will noch frech mitten uns durch, am Anbremspunkt sind beide Autos links vor Dir schon, im Cockpit sichtbar, und Du ziehst innen auch noch voll rein.

Mit 3 Fahrzeugen nebeneinander geht's da nicht durch, auch wenn ich ganz links bleibe, nachgeben wollte keiner, mich trifft dann halt.

Ich hätte innen ganz klar gelupft in der Situation, aber egal, is eh vorbei, next Race is coming. ;)

Aber Danke für die Schilderung der Dinge aus Deiner Sicht !

LG

Tom

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von dude1209 - 22.06.2020 01:58

sascha150 schrieb:

Ich gratuliere DANIEL, Volker und Uwe zum Endresultat.

TOLLE LEISTUNG!!

Ich bin mit Platz 7 von glaube 68 Fahrern auch sehr zufrieden.

So langsam verstehe ich die Simulation von km zu km mehr. Gerade auf Bezug auf lange Rennen.

Tolle Rennen mit vielen schönen und weniger schönen Momenten. Aber das ist Racing.

Vielen Dank :cheer:

Für mich war es, logischer Weise ;), eine sehr schöne Saison.

Der Aston und ich verstanden uns super, bis natürlich auf die ausgeprägte Startschwäche - also so langsam wie der aus dem ersten Gang beschleunigt, man man man, bin manchmal echt verzweifelt. Ich hatte aber auch oft Glück, das meine Gegner manchmal nicht das nötige Rennglück hatten (Uwe mit DT am Start, Old Snake als Polesetter in Paul Ricard im zweiten Gang losgefahren) und ich so leichte Punkte mitnehmen konnte.

Hatte aber auch einen riesen Fauxpas in Zandvoort - da ärgere ich mich noch heute darüber, sorry nochmal an Volly. Mal gucken welches Auto mein nächstes wird - auf jeden Fall kein Porsche :woohoo:

Aber ich kann für mich sagen das diese Saison, über alle Serien welche hier in den letzten Jahren gefahren wurden, die hochklassigste war. So ein gutes, von der Streuung so kleines und (bis auf ein paar Ausnahmen:cheer:) faires Fahrerfeld kannte ich so noch nicht. Danke dafür an alle Teilnehmer.

In diesem Zusammenhang möchte ich Chris LH zu seinem verdienten 3. Platz in Spa gratulieren, warum erwähne ich grade Chris?

Im Monza Rennen ist mir das erste mal aufgefallen mit welcher Umsicht Chris zu Werke geht. Ich denke das kÄ¶nnen viele bestÄ¶tigen die sich mit Chris im Zweikampf befanden. Also wennÄ¶s ein Fairplay-Preis gÄ¶be, meine Stimme hÄ¶ttest du.

Das wollte ich nicht unerwÄ¶hnt lassen, auch wenn sicherlich noch viele andere Ä¶hnlich zu Werke gehen.

sascha150 schrieb:

Auch VIELEN DANK an die gesamte Orga Mannschaft, diese tolle Arbeit lÄ¶uft immer so selbstverstÄ¶ndlich im Hintergrund mit und muss auch mal erwÄ¶hnt werden. DANKE!

Dann bleibt aktuell nur noch der Porsche Cup fÄ¶r die ACC Fahrer. Hoffe es geht bald mit anderen Events weiter. Eventuell auch in Zusammenarbeit mit anderen Foren. VorschlÄ¶ge: mehr Benzinverbrauch, 70 min Rennen, Qualypunkte fÄ¶r Top 5...sofern umsetzbar. Da fÄ¶r viele der Urlaub ausfÄ¶llt, denke ich wÄ¶re ein baldiger Zugang von weiteren ACC Events eine tolle Sache.

Viele GrÄ¶Ä¶e aus dem Rheinland.

Sascha Heppekausen / sascha150

Ja, das mit der Planung ist gar nicht so einfach.

Als wir das Jahr geplant haben, haben wir nicht mit Corona gerechnet :evil: AuÄ¶erdem hatten wir noch die Hoffnung, dass das GT4 DLC noch kommt (hier mÄ¶ssen wir abwarten was Kunos nun macht). Und jede Woche GT3, nee das ist too much, es soll ja auch noch nach einem Jahr SpaÄ¶ machen. Aber du hast natÄ¶rlich Recht das diese Sommerpause eine andere sein wird als in den anderen Jahren - dank Corona. Mal gucken was wir noch machen kÄ¶nnen im Sommer.

FÄ¶r die GT3 Tour (welche ich ja hauptamtlich verantworte) mÄ¶chte ich mal kurz meine Gedanken Ä¶uÄ¶ern:

Da ich ein totaler Realismus-Fan bin, versuche ich das mMn interessanteste Format der SRO (oder auch GT Masters) nachzustellen. Das heiÄ¶t also 60min Rennen und ein 10min Pitstopfenster (leider kÄ¶nnen wir noch keine Minimum Pitstopzeit einstellen).

Die Wettereinstellungen haben mich Ä¶fters in den Wahnsinn getrieben - hier sehe ich noch echten Verbesserungsbedarf seitens Kunos. Wenn ich also mit groÄ¶er Sicherheit ein Regenrennen haben mÄ¶chte, dann muss ich den Server so einstellen das es mit einer nicht sehr kleinen MÄ¶glichkeit auch zu Bedingungen kommen kann, bei denen es im echten Rennsport zu einem Rennabbruch kommen wÄ¶rde (wir stellen die Randomness immer zwischen 1 und 3 ein). Und das finde ich - naja. Wenn ihr das anders seht kÄ¶nnt ihr das gerne kundtun. FÄ¶r mich wÄ¶re eine Einstellung das wir z.B. sagen kÄ¶nnen Regen ja, aber bitte keine Sintflut, ideal. Aber die gibt es leider nicht.

Zu deinen anderen VorschlÄ¶gen:

Der Spritverbrauch ist leider (wobei ich das ganz gut finde) nicht einstellbar. Punkte fÄ¶r das Qualy kÄ¶nnte man aber nur fÄ¶r den Polesetter vergeben (oder Joe?:whistle:)

Ein groÄ¶er Traum von mir wÄ¶re mal so ein Spritwochenende der SRO oder Gt Masters nachzustellen. Das heiÄ¶t also 60min mit Fahrerwechsel. Das kann auch gerne Ä¶ber einen ganzen Abend gehen. Also z.B. 60 min FP in dem beide Fahrer fahren kÄ¶nnen, dann 30 Qualy durch Fahrer 1, welcher dann auch den Start von Rennen 1 fÄ¶hrt um dann an Fahrer 2 zu Ä¶bergeben, danach Qualy durch Fahrer 2, der dann den Start von Rennen 2 fÄ¶hrt. Aber das geht tatsÄ¶chlich nur mit der Zusammenarbeit mit anderen Communities.

Soviel von mir.

VG Daniel

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 22.06.2020 10:17

{youtube}cgs-tqe1EvU&t{/youtube}

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Chris LH - 22.06.2020 14:33

Auch von mir ein Grats an Daniel, Volly und Uwe B)

SchÄ¶ne Eventserie wie so ziemlich alles was hier auf die Beine gestellt wird und danke fÄ½r die netten Worte Dude.
Freue mich schon auf die nÄ¶chsten Events mit euch allen.

LG Chris :)

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von infusion.1893 - 23.06.2020 14:49

FÄ½r mich war das letzte Rennen das erste Onlinerennen in ACC und es ging echt fair zu. Auch wenn es wegen zwei Aussetzern meinerseits nicht so lief wie ich es wollte, Gott sei Dank ohne FeindberÄ½hrung :)

Jetzt bin ich auf jeden Fall mal auf die 2020/21 Saison gespannt. Dazu mal ne Frage in die Runde, wie legt ihr euch auf ein Auto fest? Alle haben ja ihre Vor- und Nachteile aber welche "Parameter" und Tests sind denn so die Besten, um ein Auto zu finden mit dem man selbst auf allen Strecken zurecht kommen kann? Ich meine jetzt nicht ein spezielles Auto sondern nur die Methode um das passende zu finden :)

GrÄ½ÿe
Benni

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von EinhÄ¶rchen - 23.06.2020 15:00

Hi,

ich bin zwar kein Experte aber ich schaue: Mag ich Äœbersteuern (Heck bricht aus)
Untersteuern (schieben Ä½ber die Vorderachse)

Ist dir HÄ¶chstgeschwindigkeit wichtig oder magst du eher was, was gut um die Kurve geht.

Und das "Allerwichtigste" um wie viel wird er grÄ¶ÿer wenn ich eine bestimmte Marke nehme.:) :)

Mfg Sven

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Powers - 23.06.2020 15:09

Hallo Benni!

Ich selber fahre zur Zeit keine Rennen mit, aus gesundheitlichen GrÄ½nden!
LÄ¶nger als ne halbe Stunde bekomme ich Schmerzen!

Aber fahre selber schon Äœzsehr langeÄœ Ä½ber 25 Jahre Simracing!

Die Wahl des Autos ist ganz klar- die Karre die Dir am meisten Spass macht!

Ansonsten, der Wagen der Dir am besten liegt.
Soll heissen,womit Du am wenigsten zu kÄ¶mpfen hast,in tricky Situationen.

Fahr doch einfach mal alle Favoriten und schau wie damit zurecht kommst,und die besten Rundenzeiten erzielst.

Desweiteren benÄ¶tigt jeder Wagen ein anderes setup, Fronttriebler,Hecktriebler, Motor vorne-hinten,Drehmoment,Leistung-usw.

Ansonsten viel Spass!

Grüße

Butz

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von Joe Watchman - 25.06.2020 20:37

dude1209 schrieb:

Punkte für das Qualy könnte man aber nur für den Polesetter vergeben (oder Joe?:whistle:)

Also, wenn man das selber macht, dann ist auch alles machbar :cheer:

Ich persönlich finde den Gedanken allerdings nicht so ganz gut:

Zum einen soll es ja keine Hotlap Competition sein!

Und zum anderen kommen mutmaßlich sowieso nur die selben 5-7 Fahrer in den Genuss dieser Bonusoption, und es werden überraschenderweise genau die sein, die auch im Rennen die Schnellsten sind!

Mit dem Ergebnis: ihr Vorsprung in der Gesamtwertung wird nur noch größer als er sowieso schon ist.

Will sagen: anstatt die Wertung enger aneinander zu bringen, würden Punkte für das Qualy genau das Gegenteil bewirken.

Just my 2 cents...

=====

Aw: GT3 Tour 2020

Geschrieben von sascha150 - 25.06.2020 21:09

Stimmt auch wieder...

Gibt es in acc eigentlich so eine Art Zusatzgewicht für Fahrzeuge?

Fahren die im echten Blancpain nicht so eine Art Kurzrennen und dann ein 2. Rennen? Wäre das vielleicht was? Oder glaube da gibts auch 2 Qualy oder? Keine Ahnung ob man das überhaupt umsetzen bzw. einbinden könnte...

EDIT: Die fahren glaube ich mehrere Qualy wg der verschiedenen Fahrern mit einer Durchschnittszeit, also erstmal uninteressant.

=====