GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2019/12/25 12:05

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2020/ACC_GT3WT2020.png

Hallo zusammen,

ich hoffe der Weihnachtsmann war fleiÃŸig und wir kÃ¶nnen uns wieder den ernsten Dingen des Lebens widmen :P
Da wir gleich am 4.1.2020 mit der nÃ¤chsten GT3-Tour beginnen werden gebe ich hier schon mal einen Ãœberblick Ã¼ber die Rahmenbedingungen.

Da sich ACC prÃ¤chtig entwickelt hat und unserer Meinung nach die GT3 Fahrzeuge und deren Eigenschaften besser nachbildet, wird die nÃ¤chste GT3 Tour in ACC gefahren. ACC hat leider aber auch das Manko der nicht so groÃŸen Vielfalt der Fahrzeuge. Deshalb wird die nÃ¤chste GT3-Tour nur bis zum Juni gefahren und wir kÃ¶nnen dann in der zweiten JahreshÃ¤lfte schon eine zweite Saison starten welche dann evtl. bis zum Jahr 2021 dauert. Der Grund ist erstens wie gesagt der Umstand das ACC relativ GT3-lastig ist und zum zweiten steht uns ja noch ein DLC ins Haus auf welches wir reagieren wollen.
Das mal vorweg.

Nun aber zu den harten Fakten:
Es werden 9 LÃ¤ufe im Abstand von 3 Wochen gefahren. Bei besonderen Vorkommnissen kann es aber zu Verschiebungen kommen. Diese werden im Kalender und Ã¼ber einen separaten Post angekÃ¼ndigt.
Der Ablauf des Rennwochenendes hat sich dahingehend geÃ¤ndert dass das freie Training am (simulierten) Freitag, das Quali am Samstag und das Rennen am Sonntag stattfindet. Das ist heute schon so bei den meisten ACC-Events eingestellt und kann zu ziemlichen Wetterschwankungen fÃ¼hren.
Womit wir auch beim Thema Wetter sind. In ACC geben wir nur eine AuÃŸentemperatur, BewÃ¶lkungsgrad und RegenintensitÃ¤t als Richtwert vor und dazu eine sogenannte Randomness, diese stellen wir zwischen 0,1 und 0,3 ein. Das wird auch schon auf dem entsprechenden Trainingsserver so sein. Das heisst: wir kÃ¶nnen nicht voraussagen wie das Wetter am Rennwochenende exakt aussieht. Regnet es plÃ¶tzlich zum Rennen ist das fÃ¼r uns als Admins genauso eine Ãœberraschung wie fÃ¼r jeden anderen Fahrer der sich dann dieser Herausforderung stellen muÃŸ. Vielleicht entstehen dadurch ja sogar ganz interessante RennverlÃ¤ufe und kein reines Abspulen von Hotlaps.
Die Punktevergabe (2 Streichergebnisse) und die Dauer der Sessions bleibt unverÃ¤ndert (FP 30min, Q 25min, R 60min).
Das Pitwindow wird, wie in der Blancpain oder dem GT-Masters, 10min betragen und von der 25.-35. Minute geÃ¶ffnet sein. Solange Kunos uns keine weitere Option gibt eine Mindeststandzeit wie in der Blancpain verlÃ¤sslich einzubauen (z.B. 60sek von Boxeneinfahrt bis Boxenausfahrt) reicht nach wie vor 1 Liter nachtanken um einen validen Stop zu absolvieren.

Nun aber zur grÃ¶ÃŸten Ã„nderung:
Da Kunos uns ja nun die MÃ¶glichkeit gegeben hat ohne den Booking Mode oder extra vorher erstellter Entry-List mit seinem Wunschfahrzeug auf die Strecke zu kommen und Joe in seinem Auswertungstool eine entsprechende MÃ¶glichkeit geschaffen hat, mÃ¼ssen sich die Fahrer vor ihrem ersten Rennen fÃ¼r ein Modell entscheiden mit dem sie die gesamte Saison bestreiten wollen. Also wenn ich mich dazu entschlieÃŸe beim ersten Rennen in Silverstone den (neuen) Audi R8 LMS Evo einzusetzen und im zweiten Rennen den alten Audi, dann bekomme ich fÃ¼r das zweite Rennen keine Punkte. Wenn ich im dritten Rennen wieder den Evo nehme dann werden die Punkte hinzu addiert. Der Wagen mit dem ein Fahrer in seinem ersten Rennen antritt zÃ¤hlt.
Die 9 Rennen der ersten Saison finden in Silverstone, Zandvoort, Paul Ricard, Zolder, Monza, Brands Hatch, NÃ¼rburgring, Barcelona und Spa statt. Auf allen Strecken sind wir bereits gefahren und ich hoffe jeder konnte sich halbwegs ein Bild davon machen welches Auto ihm liegt.
Selbst eine evtl. Ã„nderung der BOP seitens Kunos kÃ¶nnen wir hier nicht berÃ¼cksichtigen.

Ich hoffe wir haben Ã¤hnlich interessante Rennen wie in der Blancpain.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by metal - 2019/12/25 13:28

Das hÃ¶rt sich verdammt gut und interresant an. Vielen Dank fÃ¼r das tolle Weihnachtsgeschenk :)

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by falkeGT - 2019/12/26 12:26

Gude,

werd nach ner Weile Fuss kaputt und Abstecher zu iR auch wieder reinschauen, hab nur wenige Stunden in ACC ich komme also vorher ins TS und frage euch aus. Ihr kennt das ja ;)

Happy xmas, cheers falke

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by dude1209 - 2019/12/29 00:53

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2020/ACC_GT3WT2020.png

Zeitspanne: Januar-Juni
Fahrzeug: GT3
Strecke: siehe Kalender 2020
Trainingsserver: Q = 45 / P = 2 / R = 20 min
Event-Server: Samstag
20:00 Training: 30 min +
20:30 Qualifikation: 25 min +
20:45 Pause: 4 min
20:49 Rennen: 60 min
Pflicht-Pitstop: 25.-35. Minute -mind. 1 Liter tanken

Punkte pro Rennen / Points for Race
1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1
Streichergebnisse: 2
Rennen beendet: 50

An welchen Tagen die Rennen stattfinden und auf welchen Strecken gefahren wird, erfÃ¤hrst du in unserem Kalender 2020. Des Weiteren sind dort die Links zu den Einzel- und Gesamt-Auswertungen vorhanden.

Der Server wird fÃ¼r ein Event immer gegen 20 Uhr neugestartet. Um auf diesen Server joinen zu kÃ¶nnen, braucht ihr unser Universal Passwort. Das Passwort findet ihr, wenn ihr eingeloggt seit, wie Ã¼blich auf unserer Homepage. Auf der rechten Seite, Ã¼ber dem Modul fÃ¼r Server 1.

Ihr kÃ¶nnt an einem Event nur teilnehmen, wenn ihr den Server wÃ¤hrend des Trainings, der Qualifikation oder der Pause beitretet.

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by dude1209 - 2019/12/30 13:49

Achtung,

wir haben wahrscheinlich einen Bug gefunden, vielleicht habt ihr ihn aber auch schon selbst bemerkt.
Bei der Boxenausfahrt kann es vorkommen das der Pitlimiter nicht deaktiviert wird (wenn man den auf Automatik hat), dann hilft nur in den 2. Gang zu schalten um ihn zu deaktivieren.
Wenn man (wie ich) den Limiter auf manuell hat, dann kann es vorkommen das in ACC bei der Boxenausfahrt nach dem Deaktivieren des Limiters die Meldung kommt das man zu schnell in der Boxengasse war und man disqualifiziert ist.
Diese Meldung konnte ich bis jetzt aber immer ignorieren und war ohne Konsequenzen.

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by Schmarsen - 2019/12/30 16:55

Leider kann ich am ersten Rennen nicht teilnehmen :(
Wie lÃ¤uft es dann mit der Wahl des Wagens? ZÃ¤hlt in diesem Fall das nÃ¤chste Rennen an dem man teilnimmt?

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2019/12/30 19:25

Ja, genau.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2019/12/31 13:45

Hallo,

um es nochmal ausfÃ¼hrlicher zu erklÃ¤ren:

Es zÃ¤hlt das Modell welches der jeweilige Fahrer in seinem ersten Rennen einsetzt.

Wenn jemand erst im vierten Rennen einsteigt dann ist das der Wagen in diesem Rennen (auch wenn dieser dann schon 3 Nuller hat bei nur 2 Streichergebnissen).
Aber es kann natÃ¼rlich jeder in jedem Rennen fahren was er mÃ¶chte. Also auch Leute die nur mal Lust auf ein Event haben kÃ¶nnen mit einem Auto ihrer Wahl mitfahren. Das wird also keine geschlossene Veranstaltung wie eine beinharte Liga.
Die Fahrzeugwahl im (fÃ¼r den jeweiligen Fahrer) ersten Rennen hat nur Auswirkungen auf die Punktevergabe.

Mitfahren kann jeder - immer:cheer:

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by falkeGT - 2020/01/04 17:59

Hi Leute,

bin leider etwas frustirert und heute eher nicht dabei. Ich hab noch keine echte Idee warum aber ich bekomme keine FPS in ACC auf Silverstone. Selbst wenn ich alles auf niedrig setze lÃ¤uft das Game max. ASW/45fps mode. Man kann bei dieser Einstellung nicht viel von Silverstone und den Autos erkennen.
Hatte die Woche den aktuellen NVidia Releasetreiber installiert, ich versuche nochmal auf eine Ã¤lteren zu gehen, SPA lief zwar nicht gut aber sehr viel besser als das gerade.
Wenns heute net klappt ggf. ein andermal!

viel Spass euch!

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by AndreOtt001 - 2020/01/04 18:20

---

hatte in spa auch probleme mit FPS, komischerweise verschwand das problem mit hochstellen der AuflÃ¶sung.
Vielleicht hilft das bei dir ja auch

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Seelenkrank - 2020/01/04 20:40

Wollte es zwar mal wieder versuchen bzw in ACC Ã¼berhaupt aber ich stehe vermutlich mehr im Weg rum und behindere die Leute.
das mÃ¶chte ich dann doch nicht.
viel Spass bei den Rennen, vielleicht versuche ich es bei den Huracan ST Events nochmal obwohl ich da wohl auch nur die Strecke kehren werde :unsure:
MfG Jens E.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Johny1337 - 2020/01/06 22:37

Hallo Zusammen,

Ich wollte einfach nur mal Danke sagen, dass das neue GT3 WT Format in ACC so gut angenommen wird! Eine hohe Teilnehmerzahl bei dein Events ist der beste Dank fÃ¼r die Arbeit, die wir als Admins verrichten.:kiss:

Ich fÃ¼r meinen Teil muss mich noch mit meiner italienischen Diva anfreunden, denn sie hat mich dreimal in der ersten Kurve abgeworfen. Dennoch hat das Rennen viel SpaÃŸ bereitet. Ein Sorry geht noch raus an Nico S. den ich im Zweikampf einen kleinen Stupser gegeben habe, dafÃ¼r habe ich ihn natÃ¼rlich direkt auf der nÃ¤chsten Geraden wieder durch gelassen.

Auch gefÃ¤llt mir, dass das Feld mit vielen verschiedenen Autos bestÃ¼ckt ist, obwohl es keine BOP von unserer Seite gibt. Da muss man auch mal ein Lob an Kunos aussprechen. Ich denke im Verlauf der Saison wird man sehen das jedes Auto seinen eigenen Charakter hat und schnell bewegt werden kann. Desweiteren freue ich mich auch schon auf das erste Regenchaos.:evil:

Bis dahin immer gute Fahrt wÃ¼nscht euch euer Johny!B)

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/01/10 19:24

SBB ACC Event Highlights:

{youtube}X84IiCPNgvY&t{/youtube}

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2020/01/25 18:52

Nur nochmal zur Sicherheit:

Beim Pitstop muÃŸ getankt werden. 1 Liter reicht, alles andere kann gemacht werden, muss aber nicht.

Das Prozedere fÃ¼r den Pitstop habe ich hier schon einmal erlÃ¤utert.
http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,35660/catid,63/lang,de/#35665

Also immer gucken was aktiviert ist und das mindestens 1 Liter nachgetankt wird.

Danke.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Johny1337 - 2020/01/25 22:32

Hi,

habe mir gerade nochmal das Replay angeschaut und muss mich bei Maik B. entschuldigen. Habe ihn beim Ãœberrunden angeschoben. Ein dickes SORRY von mir. Ist echt nicht meine Art und habe es im Rennen auch gar nicht realisiert.

Bis dann Johny:blush:

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2020/01/26 00:09

Und ich muss mich bei Volly entschuldigen, tausend sorry:blush:

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/01/26 20:06

{youtube}X726zba-2Hs{/youtube}

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by metal - 2020/01/26 23:12

Johny1337 schrieb:
Hi,

habe mir gerade nochmal das Replay angeschaut und muss mich bei Maik B. entschuldigen. Habe ihn beim Ãœberrunden angeschoben. Ein dickes SORRY von mir. Ist echt nicht meine Art und habe es im Rennen auch gar nicht realisiert.

Bis dann Johny:blush:

ok Johny, angenommen...konnte nach der Kollision zwar nicht mehr meinem langserem Vordermann folgen und Ã¼berholen, aber mit etwas GlÃ¼ck und Kampflinie meinen Platz mit Fotofinish verteidigen. :ohmy:

Trotz allem hat das Rennen SpaÃŸ gemacht und das ist ja auch die Hauptsache. Bis zum nÃ¤chsten Mal.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by sascha150 - 2020/02/14 13:11

Welches Startsystem fahren wir morgen?

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2020/02/14 14:08

---

sascha150 schrieb:
Welches Startsystem fahren wir morgen?

Das â€žAlteâ€œ. Also so wie es jetzt auch auf dem Trainingsserver eingestellt ist.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/02/15 08:47

Hier mal mein Setup, fÃ¼r den Aston Martin V8, mit dem ich meine bisherige Bestzeit von 1.55.422 geschafft habe.

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/AMR_V8_dIrtYs_tune___L30___S40.txt

Und hier die Runde in Bewegtbild
{youtube}ZzKuJEv-ruE{/youtube}

gruÃŸ
Heiko

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2020/02/15 15:46

Dann hier auch mal mein Setup fÃ¼r den Aston:

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/AMR_V8_dude1209_30_40_Grad.txt

Und nochmal den Link zum Beitrag zwecks Pitstop:

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,35660/catid,63/lang,de/#35665

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by metal - 2020/02/15 16:45

Da ich mit dem Aston in der Meisterschaft unterwegs bin wÃ¼rde ich das setting gerne ausprobieren.

Der Haken, ich weiÃŸ nicht wie ich das machen muss. Bei mir ist das eine txt datei. Es wird nur das ein neues Fenster im Browser geÃ¶ffnet beim anklicken. Sorry bin nicht so der PC Guru :)
FrÃ¼her war da doch mal was mit ner ini Datei wenn mich nicht alles tÃ¤uscht.

Ich habe gestern nÃ¤mlich nur eine 1.57.356 geschafft. WÃ¤re mal interessant ob mich das ein wenig weiter nach vorne bringt.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by metal - 2020/02/15 16:56

Habs hinbekommen...Danke fÃ¼r das Setup...Probiere es mal aus und dann bis heute Abend...:woohoo:

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by LiRau - 2020/02/15 17:13

Will heute das 1. mal versuchen mitzufahren. Wie viele passen auf einen Server? Gibt es bei Bedarf noch einen 2. Server?

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2020/02/15 18:26

Hier noch ein Setup von Old Snake fÃ¼r den Audi:

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Audi_Evo_Quali_Set_Trt_40_grad.txt

Den verlinkten Inhalt speichern in dem Setupverzeichnis und dann umbenennen in eine .json .

Einen 2. Server brauchen wir denke ich nicht. Auf dem Server werden wir min. 40 Slots haben.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by SlowLarry - 2020/02/15 18:35

Moinsen!

Wollte mal nachfragen, welche Startprozedur heute gefahren wird? Da gibt es ja jetzt ein paar mehr MÃ¶glichkeiten, seit dem letzten groÃŸen Update.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2020/02/15 18:51

---

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,35854/catid,63/lang,de/#35854

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by SlowLarry - 2020/02/15 18:56

Ups, das ist peinlich...:unsure:
Alles klar, danke!

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by AndreOtt001 - 2020/02/15 21:19

---

erstmal sry fÃ¼r den schubser Hoeper in runde eins, hab nicht damit gerechnet das die Ziehharmonika so schlagartig verlangsamt.

ABER DU LIEBER RAU IM SCH*** Ferrarie erst mich wegdrehen und so weiterfahren als wÃ¤re nichts gewesen, du bist zwar neu aber scheinst nicht die oberste Regel der Truppe zu kennen!
Regel: SchieÃŸt du deinen Vordermann ab, sag Sorry und reihe dich hinter ihm ein!

Danke fÃ¼r nichts

PS. das SA sollte mal erhÃ¶t werden.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by metal - 2020/02/15 22:19

Hat wieder mal viel SpaÃŸ gemacht, auch wenn ich wie immer durch meine Boxenstopps vom Mittelfeld ans Ende katapultiert werde...
Muss unbedingt mal mit den Mechanikern ein Ernstes WÃ¶rtchen reden. Das geht so nicht weiter. Standzeit von 1:22 :lol:

Ansonsten schÃ¶ne und faire ZweikÃ¤mpfe gehabt und freue mich aufs nÃ¤chste Rennen.

Bis denne.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/02/15 22:27

Rennausswertung
http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2020/Wochenevents/2020_02_15_Server1.html

Gesamtwertung
http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3WT2020.html

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Basman - 2020/02/15 22:40

@AndreOtt: Kein Problem, kann vorkommen und hast ja fair gewartet.

Renne hat wieder Laune gemacht, allerdings haben meine Reifen wahnsinnig abgebaut. Hab Reifenwechsel gemacht und trotzdem am Ende des Stints ca 3s langsamer gewesen als zu Beginn...

Ich hoffe mal, es lag auch am Aston Martin, sondern muss ich meinen Fahrstil nochmal anpassen.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by sascha150 - 2020/02/16 09:20

Hat jemand ein Foto vom Q und R?

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by LiRau - 2020/02/16 10:35

ABER DU LIEBER RAU IM SCH*** Ferrarie erst mich wegdrehen und so weiterfahren als wÃ¤re nichts gewesen, du bist zwar neu aber scheinst nicht die oberste Regel der Truppe zu kennen!
Sorry AndreOtt001
Ja. ich bin neu hier. Die Regel kenn ich auch. Bin mir aber sicher, dass ich euch fÃ¼r die nÃ¤chste Zeit nicht mehr belÃ¤stige. Die Leistungsdichte hier ist unglaublich hoch. Da fehlen mir 3-4 sec pro Runde und ich weiss nicht, wo ich die holen soll. So macht das keinen Spass, da fahr ich lieber offline.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by nowak222 - 2020/02/16 11:29

...."Da fehlen mir 3-4 sec pro Runde"....
Bei mir in der Arbeit heiÃŸts immer:
"Wennst woaÃŸt dassd langsam bist, gib Gas!"
Hat gestern sehr viel SpaÃŸ gemacht. Sehr faires Fahrerfeld...Vielen Dank an die Veranstalter und Teilnehmer!

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Uwe GER - 2020/02/16 13:22

LiRau schrieb:
ABER DU LIEBER RAU IM SCH*** Ferrarie erst mich wegdrehen und so weiterfahren als wÃ¤re nichts gewesen, du bist zwar neu aber scheinst nicht die oberste Regel der Truppe zu kennen!
Sorry AndreOtt001
Ja. ich bin neu hier. Die Regel kenn ich auch. Bin mir aber sicher, dass ich euch fÃ¼r die nÃ¤chste Zeit nicht mehr belÃ¤stige. Die Leistungsdichte hier ist unglaublich hoch. Da fehlen mir 3-4 sec pro Runde und ich weiss nicht, wo ich die holen soll. So macht das keinen Spass, da fahr ich lieber offline.

Hallo,
sorry, aber deine Einstellung finde ich nicht die richtige um etwas schneller zu werden. Das hÃ¶rt sich ja mehr nach Resignation an. Komm zwischendurch mal ins TeamSpeak, da wird Dir sicherlich geholfen. Etwas Setup, Lenkradeinstellungen und einige Tipps und schon bist du 2 Sekunden schneller :whistle: .
Geduld und Training zahlen sich immer aus und der SpaÃŸfaktor sollte an oberster Stelle stehen.
Trainingsserver stehen auch immer zur VerfÃ¼gung, da kannst Du dir auch Tipps und RatschlÃ¤ge einholen.

GruÃŸ Uwe GER

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by sascha150 - 2020/02/16 14:40

LiRau schrieb:
ABER DU LIEBER RAU IM SCH*** Ferrarie erst mich wegdrehen und so weiterfahren als wÃ¤re nichts gewesen, du bist zwar neu aber scheinst nicht die oberste Regel der Truppe zu kennen!
Sorry AndreOtt001
Ja. ich bin neu hier. Die Regel kenn ich auch. Bin mir aber sicher, dass ich euch fÃ¼r die nÃ¤chste Zeit nicht mehr belÃ¤stige. Die Leistungsdichte hier ist unglaublich hoch. Da fehlen mir 3-4 sec pro Runde und ich weiss nicht, wo ich die holen soll. So macht das keinen Spass, da fahr ich lieber offline.

Aller Anfang ist schwer. Du darfst eben nicht vergessen, dass hier Leute sind welche fast ihre komplette Freizeit in das Racing investieren. Hier fahren Leute mehr Kilometer in ACC als ich mit dem echten Fahrzeug zu Hause. Da ist es sicherlich schwer mitzuhalten. Aber Ãœbung macht den Meister, es sit noch kein Meister vom Himmel gefallen. Klar macht es SpaÃŸ um das Podium oder Sieg zu kÃ¤mpfen, aber ich hatte auch schon viele ZweikÃ¤mpfe im Mittelfeld oder dahinter und diese waren schon oft viel mehr wert als ein Sieg. Vorne weg fahren ist das eine, tolle ZweikÃ¤mpfe und Fights Ã¼ber Runden das andere. Auch hier fahren nicht 40 Leute innerhlab einer Sekunde. Bis dato hat noch jeder seinen persÃ¶nlichen Gegner hier gefunden. Aber Tips und Hilfe bekommst hier immer. Das kenne ich hier nicht anders seit Jahren. So schnell wÃ¼rde ich an Deiner Stelle nicht aufgeben. Das was hier auf der SBB geboten wird und dieses Miteinander und der SpaÃŸ, bringt Dir KEINE Offline Race und schon gar kein offenes Multiplayer Race. Nur ein Rat. Viel SpaÃŸ.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by LiRau - 2020/02/16 17:29

Danke euch fÃ¼r eure Motivation. Ich muss trotzdem erstmal noch lernen. Es gibt im Netz einige Seiten mit Setup Dateien. So wie die hier:

Mercedes PaulRicard Fusion.json

Das wÃ¼rde ich schon gern mal ausprobieren. Mal mit sicherem Setup und dann dieses. Was ich aber nicht gefunden habe, wo muss ich die Datei und auch jede andere reinpacken.
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Mercedes_PaulRicard_Fusion.zip

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by sascha150 - 2020/02/16 18:15

Glaube unter Eigene Dokumente, ACC gibt es einen Unterordner Namens Setup. Glaube da in den jeweiligen Fahrzeug Ordner reinkopieren, z.B. Mercedes Benz gtr3. Sitze grad nicht am pc, deshalb nur grobe Richtung.

Aber das "beste" Setup macht nicht unbedingt schneller. Runden abspulen und davon eine Menge bringt mehr als Setup tÃ¼ftelei. So gejts mir zumindest.

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by DiRTyDRiVER - 2020/02/17 11:56

{youtube}JvpU02JQ_Ps{/youtube}

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by SlowLarry - 2020/02/18 01:08

---

sascha150 schrieb:
Aber das "beste" Setup macht nicht unbedingt schneller. Runden abspulen und davon eine Menge bringt mehr als Setup tÃ¼ftelei. So gejts mir zumindest.

Das kann man gar nicht oft genug wiederholen! Eine gute Rennlinie, gute Bremspunkte, sauberer Kurvenausgang, das bringt wirklich Sekunden! Ein gutes Setup ist dann das SahnehÃ¤ubchen, wenn der Rest stimmt.Wenn du englisch einigermaÃŸen gut verstehen kannst, kann ich dir die Videos von Aris.drives(Physik-Dude bei Kunos) nur wÃ¤rmstens ans Herz legen. In seinem letzten gehts genau um das Thema: https://www.youtube.com/watch?v=CbaT3FDOQzA

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by AC Tom - 2020/03/07 22:52

Zolder - "under Pressure" - und zwar die kompletten 60min. Hammerhart bis zur letzten Sekunde bis zur Zielflagge! :ohmy:
GroÃŸer Grid auf kleiner Strecke, da wird's kuschlig.
Am Start auf 21 oder so los, hinter mir die Fahrer lassen was abreiÃŸen aber nach T2 vor mir ein Unfall, 3 Fahrzeuge kollidieren, komme glÃ¼cklich diesmal ohne Kontakt vorbei.
Aber..die waren/sind ja alle schneller, tja und dann gabs halt Feuer von hinten. :whistle:
An alle die jetzt keinen BMW vor sich mehr sehen kÃ¶nnen, es war alles was ich aus dem Ding raushauen konnte, der Teamname unter dem der M6 hier startet ist leider Programm. :lol:
Zuerst werneruwe mit mÃ¤chtig Druck, dann mal Ice Malle(Tolles ÃœberholmanÃ¶ver), Tho im Rari am Heck, spÃ¤ter auch mister und Joe Watchman, hab ich jemand vergessen ? Waren so viele, aber konnte keinen halten, halt nur aufhalten.
Zum finalen Akt, wÃ¤hrend Uwe GER, dude1209 und Volly gar schon zum Ãœberrunden vorbei kamen, der Kampf ums letzte "PÃ¼nktchen" auf Rang 17 mit M. Birkelbach.
Dank haggard`s und Joe Watchman`s Ausritt einige Laps vorm Ende gings tatsÃ¤chlich noch um Zusatzpunkte.
Den wollte ich unbedingt behalten, so hart geackert heut und fÃ¼r meine VerhÃ¤ltnisse sehr gutes Rennen.
Mike wohl auch schneller aber mit Geduld und ohne Ã¼bermotivierte Aktionen, Dank dafÃ¼r.
T1-T3 kam der Aston Martin immer ran, nach der 2. Schikane immer wieder paar Zehntel Abstand.
So gings bis in die letzte Runde, 1 Kurve noch bis zur Zielschikane, da...der Porsche von J. Walden plÃ¶tzlich ganz langsam(kein Sprit mehr? bitter!), links Ã¼bern Dreck vorbei, M. Birkelbach auch noch und so wir beide in den Punkten und auf Platz 16 im Ziel, Wahnsinn, Ã¼berglÃ¼cklich und durchgeschwitzt bis auf die UnterwÃ¤sche. B)
Grats an Uwe GER ganz oben auf dem Stockerl.

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by sascha150 - 2020/03/08 07:48

Zolder, auch bei mir eine Hassliebe. So brutal die GT3 Prinzessinnen Ã¼ber die Curbs zu prÃ¼geln liegt mir gar nicht. Zudem war die Vorbereitung einfach zu kurz. Egal, dabei sein ist alles. Tolles Fahrerfeld mit knapp 30 Fahrern. Startplatz 5-8 irgednwo und im Ziel dann 7 glaube ich. Platz 5 wÃ¤re mÃ¶glich gewesen, aber nicht ohne noch mehr Riksiko. Also Punkte mitnehmen und zurÃ¼ck halten. GlÃ¼ckwunsch an das Treppchen, tolle Speed.

Aber eine kleine Sache stÃ¶rte doch ein wenig. Warum dieser alte Start und nicht der Neue? Da fahren glaeube ich die Top 10 innerhlab einer Sekunde im Qualy und dann reisst das feld beim Start so groÃŸ auseinander und man verliert 1-2 Sekunden wegen der groÃŸen LÃ¼cken. BITTE wieder umstellen den Start. hat doch die letzten Male super funktioniert.

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by metal - 2020/03/08 16:46

AC Tom schrieb:

Mike wohl auch schneller aber mit Geduld und ohne Ã¼bermotivierte Aktionen, Dank dafÃ¼r.

Kein Ding, Tom. Hat wirklich SpaÃŸ gemacht. Leider hattest du keinen grÃ¶beren Fehler mehr eingebaut und dein BMW hatte den besseren Speed. Kann allerdings auch sein das ich durch die Kollision in der Anfangsphase SchÃ¤den davon getragen habe... Trotz allerdem hatte ich dann die meisten Ãœberholmanöver im Rennen und das macht ja bekanntlich am meisten SpaÃŸ...

Was ich bemÃ¤ngeln mÃ¶chte, wÃ¤re das wenn man nach einer Kollision auf den Beteiligten wartet, dies nicht mitten auf der Strecke passiert. Dadurch ist auch meine Kollision erst entstanden, die mich auf den vorletzten Platz hat rutschen lassen. Leider hat mein Replay nur die letzten 30 Min. aufgezeichnet und ich konnte es mir nicht nochmal anschauen.

Ansonsten bis zum nÃ¤chsten Mal...

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by DiRTyDRiVER - 2020/03/08 22:19

Ergebnisse/Results:
#GT3WT2020 Zolder http://bit.ly/39xoyJe
#GT3WT2020 Total: http://bit.ly/39Cm1hj

{youtube}81R1adxj9wk&t{/youtube}
Schreibfehler - wer ihn findet kann ihn behalten! :)

gruÃŸ

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by Bajojo1 - 2020/03/24 21:29

Hey zusammen,

ich bin neu hier und wollte Fragen ob es mÃ¶glich ist am Samstag in der GT3 Tour mitzufahren?

Schonmal vielen Dank und viele GrÃ¼ÃŸe,
Stefan

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by AC Tom - 2020/03/24 23:16

Hallo Stefan !
Erstmal willkommen auf der Bude hier.:)
Na klar kannste am Samstag hier mitfahren. Such Dir ne Karre aus, mit der Du gut klar kommst und fÃ¤hrst dann in der GT3 World Tour hier mit.
Bei Fragen am besten noch ins TS kommen und auf geht's:

GruÃŸ Tom

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by uwe2612 - 2020/03/25 08:28

Hallo Stefan,

Auch von mir ein herzliches Willkommen auf der SBB.
Wichtig das du auch bis dahin dein SA Rating auf 50 hochgefahren hast, sonst kommst du nicht auf den Server.

GruÃŸ Uwe

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by Bajojo1 - 2020/03/27 10:13

Danke fÃ¼r die RÃ¼ckmeldung. Von den Ratings her sollte das bei mir passen. Bin auch schon ein paar CP Rennen in ACC gefahren.

Muss man wÃ¤hrend des Rennens im TS online sein oder gibt es vor dem Rennen sowas wie ein Meeting?
Oder gilt einfach: Fahren, SpaÃŸ haben, niemanden abschieÃŸen?

Viele GrÃ¼ÃŸe
Stefan

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by dude1209 - 2020/03/27 11:43

Bajojo1 schrieb:
Oder gilt einfach: Fahren, SpaÃŸ haben, niemanden abschieÃŸen?

Genau das gilt :)

Davon abgesehen kann man natÃ¼rlich gerne ins TS kommen.

VG Daniel

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by Meraculix - 2020/03/28 09:52

---

moin :)

werd heute abend auch dabei sein B)

ihr kÃ¶nnt mich fÃ¼r die nÃ¤chsten rennen mit dem audi R8 eintragen

bis spÃ¤ter.....

grÃ¼sse

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by michum81 - 2020/03/28 10:32

_____

hallo simracer

ich bin neu bei euch. komme von den rennsimulanten und wÃ¼rde gerne bei euch mitfahren :)

wÃ¤re gerne mit dem lexus dabei.

grÃ¼sse michi

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/03/28 11:42

_____

Hi

Ihr mÃ¼sst kein Auto anmelden.
Bei der GT3 Tour, bei jedem Rennen, immer das gleiche Fahrzeug benutzen.

gruÃŸ

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2020/03/28 19:17

_____

sascha150 schrieb:
BITTE wieder umstellen den Start. hat doch die letzten Male super funktioniert.
Check ;)

Es wird also, wie auf dem Trainingsserver, der neue Start gefahren.

Apropos Start:
Eigentlich Ã¼berflÃ¼ssig in Monza drauf hinzuweisen, aber ich machs trotzdem:P
FrÃ¼hes Bremsen ist keine Schande :evil:
Grade in der ersten Runde in der Anfahrt auf die ersten zwei Schikanen - wenn man erst auf das Bremspedal wechselt (Stichwort Reaktionszeit) wenn beim Vordermann die Bremslichter angehen, ists meistens schon zu spÃ¤t. Das Rennen ist lang.

Good Race :cheer:

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by AC Tom - 2020/03/28 22:28

_____

Richtig schÃ¶ner groÃŸer Grid in Monza.:)
M.M zu dem track ist hier ja bekannt und sollte sich in der 1. Schikane nach Start mal(Leider) wieder bewahrheiten. :evil:

In der Qualy letzte Runde nochne pers. PB rausgequetscht und auf dem 20. Platz ins race.
WÃ¤r wohl besser hinten gestartet, die Zieharmonika vor der Schikane und es schlÃ¤gt wieder mal ein.
Auch noch genau 180Â° zur Fahrtrichtung dann und ganz hinten gings weiter, kalte reifen, Aeroschaden am Heck und Curva Grande noch ab in den Kies. Eigentlich warÂ´s das, aber dann doch sehr motiviert das beste aus dem guten M6 noch raus zu holen.
In der Folge gelang das sogar recht gut, dank UweGER Setup Tip vom Do. war die Kiste richtig gut eingestellt.
Dann in der 1. Schikane Heute nach vieen Jahren den SchlÃ¼ssel gefunden da mal ordentlich durch zu fahren.:lol:
So gings dann langsam von platz 32 wieder nach vorne.
SchÃ¶ne Pos.kÃ¤mpfe mit RS aTom im 488er, andere auch mal kurz Off Track half natÃ¼rlich auch weiter vor zurÃ¼cken.
In der Box dann wieder etwas Zeit verloren, 7sec Reperatur. Dann an den Porsche von N. Schulz rangekÃ¤mpft und irgendwann nach der parabolica nah genug dran. Da auf der Geraden der M6 ja ein Tier ist:P vor der Schikane vorbei und etwas Abstand aufgebaut.
Kurz vor SchluÃŸ bei Tho wohl noch ein Problem und sogar noch in den Zusatzpunkten auf Platz 16 im Ziel, sehr schÃ¶n nach dem Pech zu beginn.:)
Grats an dude1209 im neuen Mercedes zum Tagessieg! ;)

Edit: Sorry noch an K. Lahr im Lexus im 1. Renndrittel in der 2. Schikane, war da zu optimistisch und hab nimmer zeitig bremsen kÃ¶nnen, konnten aber beide unbeschadet weiter.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/04/01 13:35

_____

{youtube}TBC9VyCasKs&t{/youtube}

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/04/18 22:23

_____

Ergebnisse/Results:

Brands Hatch: https://bit.ly/2RMB4On
GT3 World Tour: https://bit.ly/39Cm1hj

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Ezer - 2020/04/18 22:28

_____

Hallo und danke an alle fÃ¼r das Rennen mal wieder!
Und fÃ¼r die EinfÃ¼hrungsrunde muss ich mich mal gleich entschuldigen...das war Ã¼bel, und ich war der MissetÃ¤ter. WÃ¼sste aber auch nicht, was ich hÃ¤tte machen sollen.
Ging wieder mal los, dass die Startreihe vor mir schon Ã¼ber die Zielline war, bevor ich die Kontrolle Ã¼ber das Auto Ã¼berhaupt bekommen habe. Das Formation lap display ist dann umhergesprungen wie Klaus Kinski, ich wÃ¤re angeblich viel zu nah dran gewesen, obwohl ich total hinterhergehinkt habe. Musste sehr weit abreissen lassen, damit ich nicht teleportiert werde. Dann durfte ich wieder ran, dann wieder nicht. Hat sich dann in der letzten Kurve zum GlÃ¼ck wieder endgÃ¼ltig normalisiert. Kann das damit zusammenliegen, dass der direkt vor mir vom Grid in die Pitlane teleportiert wurde?
Ansonsten, wie gesagt, wieder einmal danke fÃ¼r das Rennen!
Gruss, Holger :dance:

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/04/19 11:50

_____

{youtube}1iDjqpRY_lo&t{/youtube}

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Kaffi - 2020/05/06 17:51

Hallo,
ich bin neu hier und mir wurde die Schwarzbierbude im ComputerBase-Forum empfohlen. Ich bin auf der Suche nach einer kleinen Renngemeinschaft in der ich gelegentlich Rennen fahren kann. Somit wollte ich fragen ob ich mal ein Testrennen mitfahren kann (hab gesehen Samstag ist NÃ¼rburgring GP), um zu schauen ob das ganze was fÃ¼r mich ist.

Zur Info: Ich bin wahrscheinlich nicht der beste Fahrer.(Hab bisher auch nur ACC un nicht AC)

GruÃŸ Kevin

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/05/06 22:42

Hallo Kaffi,

Willkommen auf der SBB.

Ja, klar darfst du mitfahren. 20 Uhr wird der Server fÃ¼r das Event neugestartet, da sich schon einen Platz sichern. Bisher waren aber zum Rennstart immer ein paar PlÃ¤tze frei.

gruÃŸ
Heiko

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by EinhÃ¶rnchen - 2020/05/07 20:48

Guten Abend,

ich wusste nicht wo ich es sonst rein setzen sollte , also hier; Die Kilometer die ich in ACC abspule zÃ¤hlen nicht im " Fahrer der Woche", oder? Genau so werden auch die schnellsten Runden nicht hier angezeigt?

Auf welche StÃ¤rke muss ich die Bremsempfindlichkeit im Spiel (Optionen- Steuerung- Bremsempfindlichkeit) stellen um so spÃ¤t bremsen zu kÃ¶nnen wie die schnellen Leute? (Fanatec - Clubsportpedale)

MfG Sven

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Old Snake - 2020/05/08 10:32

Moin EinhÃ¶rnchen ;)

Zum Thema Bremsen kÃ¶nnte man glaub ich 'nen ganzen Roman schreiben da es mehrere Faktoren gibt die das bremsen beeinflussen ABS,Fahrwerk ,Fahrstil etc. und jedes Fahrzeug hat ein anderes Bremsverhalten.Ich glaub da wirst du dir selber helfen mÃ¼ssen die richtige Einstellungen fÃ¼r deine Bremse passend zum Fahrzeug und Fahrstil herauszufinden :unsure: .
Eventuell kann man dir im Ts mehr helfen ;) .

Mfg. Mario

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2020/05/08 14:41

Hallo Sven,

das ist richtig das die gefahrenen Runden (ACC) nicht angezeigt werden und man auch nicht beim Fahrer der Woche auftaucht. Wir sind schon super happy das Joe das so hinbekommen hat wie es jetzt ist.

Zur Bremse hat Mario ja schon richtig gesagt das du da deine eigenen Erfahrungen machen musst.
Nur soviel:
Am Bremspunkt steige ich voll auf die Bremse, alles was geht.
Aber dann kommt der schwierige Teil - das dosierte LÃ¶sen der Bremse. Und das mache ich von Kurve zu Kurve verschieden. Bei engen Kurven wie T1 auf dem NÃ¼rburgring bremse ich bis zum Scheitelpunkt (aber eben dosiert) an anderen Kurven bin ich schon vorher fertig mit dem Bremsen.

VG Daniel

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by EinhÃ¶rnchen - 2020/05/08 15:23

Ich danke euch beiden fÃ¼r die Antworten.

MfG Sven

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Johny1337 - 2020/05/08 19:34

Da ich die Woche gefragt wurde ob ich mein Setup zur VerfÃ¼gung stellen kann, hier mein Setup.

PS: Ihr mÃ¼sst die Datei als JSON abspeichern.

VGB) http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Johny.txt

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by LamRob - 2020/05/09 08:41

Hi Johny...

Danke Danke :)

MÃ¶ge der Grip mir dir sein !

IGR

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Joe Watchman - 2020/05/10 08:59

Rennergebnis NÃ¼rburgring:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2020/Wochenevents/2020_05_09_Server1.html

Gesamtstand Serie:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3WT2020.html

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by EinhÃ¶rnchen - 2020/05/10 09:14

Guten Morgen Rennfahrer,

schÃ¶nes Rennen gestern Abend auf dem NÃ¼rburgring GP.

Mein erstes, zweites Rennen nachdem uns der Server beim Ferrari Event ja verlassen hat.
Nach Jahren der Abstinenz (bin frÃ¼her mal auf der Bockbierbude RFactor gefahren) mal wieder an einem Rennen teilgenommen und echt SpaÃŸ gehabt.

Ich habe die ganze Woche geÃ¼bt und bin im Schnitt gute 1:58er gefahren (ich weiÃŸ , sau lahm), aber fÃ¼r meine VerhÃ¤ltnisse Top Zeiten.
Dann fÃ¤llt mir plÃ¶tzlich in der Quali die ErklÃ¤rung aus dem Handschuhfach in die HÃ¤nde wie man in den zweiten Gang schaltet und siehe da 1;57:11. Ich war stolz wie Bolle.

Im Rennen von 19 gestartet, dann ging schon ein krÃ¤ftiges Kuddelmuddel beim Start los. Irgendwer kam nicht weg und so hatte ich natÃ¼rlich nicht die richtige Startposition (ohne mein Verschulden, oder?), die Rennleitung hatÂ´s natÃ¼rlich gesehen und befand ich soll doch mal ne kleine Boxen- Demo fahrt machen. Damit war der 16. Startplatz natÃ¼rlich hinfÃ¤llig. Beim wieder raus fahren ziemlich weit hinten, weiÃŸ gar nicht mehr wo. Konnte aber relativ schnell auf zwei andere Fahrer aufschlieÃŸen und sie auch Ã¼berholen. Nach dem Ã¼berholen wieder viel Mist gebaut und die PlÃ¤tze teilweise wieder verloren. (Willkommen in meiner Welt). Irgendwann stand dann der geplante Boxenstopp auf dem Programm (natÃ¼rlich viel zu viel getankt), ansonsten aber glÃ¼cklich absolviert.
Wieder konnte ich ein paar schÃ¶ne Fights mit Leuten, wo ich den Namen nicht mehr weiÃŸ ausfahren. Dann kam was kommen musste, StreckenfÃ¼hrung etwas zu groÃŸzÃ¼gig ausgelegt und prompt die nÃ¤chste Demofahrt durch die Boxengasse erhalten. So kam ich die letzten paar Runden hinter Frank Frankes raus und auch immer nÃ¤her. Er hatte zu wenig, von dem ich zu viel hatte(Benzin). Die letzten zwei Runden waren super Herr Frankes. Sehr fair und spaÃŸig.

Am Ende kann ich sagen Klasse Rennen. Als 20. ins Ziel, keinen Ã¼berfahren, keinen abgeschossen, alle Katzen an der Strecke leben noch und endlich den Kniff gefunden wie man etwas schnellere Zeiten fÃ¤hrt.

MfG Sven

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by frankes - 2020/05/10 10:03

Moin,

habe mal wieder versemmelt;). Nach der ersten Runde auf die Tankanzeige geschaut, was ist denn das? der Sprit reicht nur fÃ¼r 9 Runden und somit nicht bis zum Pflichtstopp. Also war ein zusÃ¤tzlicher Stopp fÃ¤llig. Das Rennen selbst war trotzdem super und am Schluss noch spannend da sich EinhÃ¶rnchen schnell nÃ¤hertet.
Sorry noch an JÃ¶rg Walden, falls ich dich bei der Ãœberrundung behindert habe.

Bis zu nÃ¤chsten Lauf
Frank

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by sascha150 - 2020/05/10 11:42

Guten Morgen,
nach Ansicht der Wiederholung von gestern muss ich mich ganz klar bei UWE GER und DANIEL BERGHOFF entschuldigen. Eindeutig mein Fehler. Ich habe einfach zu spÃ¤t gebremst, zu wenig Luft gelassen und somit Daniel am Heck getroffen, auch wenn Du reingezogen hast, aber ich war eben nicht neben Dir, sihet man in der helicam eindeutig. Aus dem cockpit sah es mÃ¼r mich anders aus wÃ¤hrend dem Rennen. Dachte ich wÃ¤re viel mehr neben Dir. Auch Uwe habe ich damit das Rennen versaut. Ja, ich hÃ¤tte eindeutig warten mÃ¼ssen, aber es wirkte fÃ¼r mich in dem Moment nicht wie ein Abschuss sondern eher nach einem 50/50 Rennunfall. GetÃ¤uscht. GROSSES SORRY, sehr unnÃ¶tig in Rd 1 bei 60 min. :(
GruÃŸ Sascha

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by worschi - 2020/05/10 12:45

Servus zusammen,
so, mein erstes richtiges Rennen mit ACC. Viel zu viel getankt und beim Fahren stÃ¤ndig vergelich im BoxenmenÃ¼ (Reifenwechsel abwÃ¤hlen) gefummelt...oh Mann.:S

Dem Feld eifrig hinterher, ab und zu auch in ZweikÃ¤mpfe gekommen. Alles sauber und fair, keine BerÃ¼hrung, das war schon toll.

Nachdem ich ab der HÃ¤lfte endlich Flow hatte hat sich leider mein LAN verabschiedet. Schade, hÃ¤tte die 50 Ankommerpunkte gerne eingeheimst. Das nÃ¤chste Rennen kommt ja..

PS: Wie komme ich denn an ein Replay/Wiederholung (sowas gibt es ja wohl)? Danke im Voraus!

GrÃ¼ssle
Peter/worschi

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by AC Tom - 2020/05/10 14:54

ZurÃ¼ck aus dem Eifelland(oder doch Porscheland;)
SchÃ¶n zu sehen das im groÃŸen Grid ein paar neue Gesichter am Start waren und auch hier Ihre EindrÃ¼cke schildern, lese das sehr gerne.:)
Im Rennen selbst wurde der Grid ja leider erstmal durch das DT-Virus durchgeschÃ¼ttelt, obwohl niemand dafÃ¼r was konnte. Gleich 6 Fahrer betroffen, selbst auch mitten dabei, sowas darf man sich ja nicht entgehen lassen, :evil: sehr Ã¤rgerlich.
Grund war wohl, das sich jemand aus der Formationlap vom Server verabschiedete und das Startsystem die entstehende LÃ¼cke dann als teilweise falsche Eingruppierung anrechnete.

Eine Bitte, wenn jemand in/nach der Formationlap das Rennen nicht fahren mÃ¶chte, bitte wenigstens den regulÃ¤ren Start bis zum verlassen abwarten, das verdirbt dann wenigstens den anderen nicht das Rennen.:unsure:

So gings halt wieder mal von ganz hinten, auf 23, ins Rennen.
Aber heute War der M6 auch mal Ã¼ber die Pace Konkurrenz fÃ¤hig. Im Qualy gar 3 mal unter der alten PB geblieben, diese am Ende Ã¼ber ne halbe Sekunde verbessert, also das Setup war nen Volltreffer, soviel war klar.:cheer:
im Rennen sollte sich das bestÃ¤tigen, Zeit gut gemacht, den Zeitpunkt des Boxenstopp genau richtig gewÃ¤hlt.
Danach freie Fahrt und dadurch rasch an ein paar andere vor mir herangefahren.
Das ging bis zum Duo J.Watchman/G.Bell so.
Die beharkten sich schon ein paar Laps, saugte mich dadurch an deren Heck heran, Nerven bewahren jetzt.
Ausgangs der Zielkurve berÃ¼hren die beiden sich dann ganz kurz an der Seite.
JoÃ´s McLaren kommt dadurch auf den Kies, kann deshalb recht zÃ¼gig recht vorbei um zu G. Bell aufzuschlieÃŸen.
Das wurde bis zum Zielstrich ne schÃ¶ne Verfolgungsfahrt nach dem Motto, wer macht den Fehler und zuckt zuerst.
Aber nix da, Gregor lieÃŸ sich nicht beeindrucken, blieb ruhig und fÃ¤hrt sauber zu Ende, GlÃ¼ckwunsch.:)
Aus den Kurven heraus ging der Porsche unwiederstehlich, auf dem langen Hatzenbachbogen dann wieder BMW-Land.

Aber das reichte nicht um nen Angriff zu starten. Auf dem 11. ins Ziel, ein Super Ergebnis, aber Heute wÃ¤re sogar einmal die Chance auf ne top10 gewesen, aber die Start Geschichte halt.
Gratulation an Volly zu Deinem Sieg und auch Daniel Berghoff sowie Old Snake am Podest. Waren ja die einzigen die der Porsche Armada gegenhalten konnten.B)

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by AC Tom - 2020/05/10 14:59

---

worschi schrieb:
Servus zusammen

PS: Wie komme ich denn an ein Replay/Wiederholung (sowas gibt es ja wohl)? Danke im Voraus!

GrÃ¼ssle
Peter/worschi

Hallo, erstmal willkommen. Dein Replay sichert Dir nach Rennende selbst. Gehst zurÃ¼ch in Garage, da kommt ja auch die Position "Wiederholung". Da gehst drauf und klickst unten links dann auf speichern. Daneben auch die Option HÃ¶hepunkte speichern um nen kurzen GesamtabriÃŸ des Renngeschehens zu erhalten.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by worschi - 2020/05/10 20:08

Vielen Dank,
probiere ich dann mal aus.

GrÃ¼ssle
Peter/worschi

AC Tom schrieb:
worschi schrieb:
Servus zusammen

PS: Wie komme ich denn an ein Replay/Wiederholung (sowas gibt es ja wohl)? Danke im Voraus!

GrÃ¼ssle
Peter/worschi

Hallo, erstmal willkommen. Dein Replay sichert Dir nach Rennende selbst. Gehst zurÃ¼ch in Garage, da kommt ja auch die Position "Wiederholung". Da gehst drauf und klickst unten links dann auf speichern. Daneben auch die Option HÃ¶hepunkte speichern um nen kurzen GesamtabriÃŸ des Renngeschehens zu erhalten.

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by maxator - 2020/05/14 18:13

Der Aston hat wohl ein kleineres Turboloch jetzt :P

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/05/30 22:24

Ergebnisse/Results:

Barcelona: https://bit.ly/2MfdFBO
GT3 World Tour: https://bit.ly/39Cm1hj

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/05/31 14:54

{youtube}tfcbgBCmDhQ{/youtube}

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by AC Tom - 2020/06/20 22:28

So, die erste GT3 WT in ACC ist zu Ende, mit einem verdientem Sieger, dude1209 ! Gratulation dafÃ¼r, in Verbindung mit dem Aston Martin eine Ã¼ber die gesamte Saison souverÃ¤ne Vorstellung gg. die starke Porsche Armada hier. :allcoholic:
Selbst verlief die Saison hier grÃ¶ÃŸtenteils nicht so dolle, das Motto "getreten und geschubst" etwas Zuviel erlitten.
Leider Heute auch wieder am Ende der Kemmel Geraden bei Einfahrt Les Combes, frustrierend.:angry:
Aber aufgeben gilt nicht, viele PlÃ¤tze verloren, Zeit natÃ¼rlich auch.
Aber auf den "Dicken" war wieder VerlaÃŸ, ohne Fehler zu Ende gefahren. Wirst mir fehlen nÃ¤chste Saison, Lieber M6, hoffe Du findest ein paar neue Fahrer, verdient hÃ¤ttest. :blush:
Dann der mÃ¤chtige Bentley von F. Schwarz immer im RÃ¼ckspiegel. Ne Kleinigkeit hÃ¤tte genÃ¼gt und er wÃ¤re vorbei.
Zum Ende hin hatte der Renngott wohl Mitleid, viele Probleme bei Fahrern davor, DT Strafen, kein Benzin etc.
So ging es dann im Ziel auf nem tollen 7. Platz zu Ende, mit Abstand bestes Resultat in der Tour und in nem GT3 seit langer Zeit.:)

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by andyx70 - 2020/06/21 11:08

@ AC Tom, schau Dir die Aktion am Ende der Kammel mal im Replay an, dann wirst du feststellen was der AuslÃ¶ser war. Du kannst doch nicht in Dreierreihe von aussen kommend einfach in die Kurve einbiegen als wenn da keiner wÃ¤re, wo sollten die zwei denn hin, sich in Luft auflÃ¶sen? Der Finale AuslÃ¶ser war das Du immer weiter nach Rechts gezogen bist und sich die zwei neben Dir berÃ¼hrt haben. Du hattest Links jede Menge Platz ;)

LG Andy ;)

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by sascha150 - 2020/06/21 13:06

Ich gratuliere DANIEL, Volker und Uwe zum Endresultat.

TOLLE LEISTUNG!!

Ich bin mit Platz 7 von glaube 68 Fahrern auch sehr zufrieden.
So langsam verstehe ich die Simulation von km zu km mehr. Gerade auf Bezug auf lange Rennen.

Tolle Rennen mit vielen schÃ¶nen und weniger schÃ¶nen Momenten. Aber das ist Racing.

Auch VIELEN DANK an die gesamte Orga Mannschaft, diese tolle Arbeit lÃ¤uft immmer so selbstverstÃ¤ndlich im Hintergrund mit und muss auch mal erwÃ¤hnt werden. DANKE!

Dann bleibt aktuell nur noch der Porsche Cup fÃ¼r die ACC Fahrer. Hoffe es geht bald mit anderen Events weiter. Eventuell auch in Zusammenarbeit mit anderen Foren. VorschlÃ¤ge: mehr Benzinverbrauch, 70 min Rennen, Qualypunkte fÃ¼r Top 5...sofern umsetzbar. Da fÃ¼r viele der Urlaub ausfÃ¤llt, denke ich wÃ¤re ein baldiger Zugang von weiteren ACC

Events eine tolle Sache.

Viele GrÃ¼ÃŸe aus dem Rheinland.
Sascha Heppekausen / sascha150

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by AC Tom - 2020/06/21 18:43

_____

andyx70 schrieb:
@ AC Tom, schau Dir die Aktion am Ende der Kammel mal im Replay an, dann wirst du feststellen was der AuslÃ¶ser war. Du kannst doch nicht in Dreierreihe von aussen kommend einfach in die Kurve einbiegen als wenn da keiner wÃ¤re, wo sollten die zwei denn hin, sich in Luft auflÃ¶sen? Der Finale AuslÃ¶ser war das Du immer weiter nach Rechts gezogen bist und sich die zwei neben Dir berÃ¼hrt haben. Du hattest Links jede Menge Platz ;)

LG Andy ;)

Hi Andy

Habs eben nochma im Replay angeschaut, sehe das komplett anders, vor allem aus Deiner Cockpitsicht.
Im Rennen hÃ¤tte ich noch schwÃ¶ren kÃ¶nnen, der Ferrari kickt mich raus, wars aber nicht.
Auf der Kemmel Geraden warst klar der langsamste, Der Ferrari saugt sich an meinem Windschatten ran und will noch frech mitten uns durch, am Anbremspunkt sind beide Autos links vor Dir schon, im Cockpit sichtbar, und Du ziehst innen auch noch voll rein.
Mit 3 Fahrzeugen nebeneinander geht's da nicht durch, auch wenn ich ganz links bleibe,nachgeben wollte keiner, mich triffts dann halt.
Ich hÃ¤tte innen ganz klar gelupft in der Situation, aber egal, is eh vorbei,next Race is coming.;)
Aber Danke fÃ¼r die Schilderung der Dinge aus Deiner Sicht !
LG
Tom

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by dude1209 - 2020/06/22 01:58

_____

sascha150 schrieb:
Ich gratuliere DANIEL, Volker und Uwe zum Endresultat.

TOLLE LEISTUNG!!

Ich bin mit Platz 7 von glaube 68 Fahrern auch sehr zufrieden.
So langsam verstehe ich die Simulation von km zu km mehr. Gerade auf Bezug auf lange Rennen.

Tolle Rennen mit vielen schÃ¶nen und weniger schÃ¶nen Momenten. Aber das ist Racing.

Vielen Dank :cheer:

FÃ¼r mich war es, logischer Weise ;) , eine sehr schÃ¶ne Saison.
Der Aston und ich verstanden uns super, bis natÃ¼rlich auf die ausgeprÃ¤gte StartschwÃ¤che - also so langsam wie der aus dem ersten Gang beschleunigt, man man man, bin manchmal echt verzweifelt. Ich hatte aber auch oft GlÃ¼ck, das meine Gegner manchmal nicht das nÃ¶tige RennglÃ¼ck hatten (Uwe mit DT am Start, Old Snake als Polesetter in Paul Ricard im zweiten Gang losgefahren) und ich so leichte Punkte mitnehmen konnte.
Hatte aber auch einen riesen Fauxpas in Zandvoort - da Ã¤rgere ich mich noch heute drÃ¼ber, sorry nochmal an Volly.
Mal gucken welches Auto mein nÃ¤chstes wird - auf jeden Fall kein Porsche :woohoo:

Aber ich kann fÃ¼r mich sagen das diese Saison, Ã¼ber alle Serien welche hier in den letzten Jahren gefahren wurden, die hochklassigste war. So ein gutes, von der Streuung so kleines und (bis auf ein paar Ausnahmen:cheer:) faires Fahrerfeld kannte ich so noch nicht. Danke dafÃ¼r an alle Teilnehmer.
In diesem Zusammenhang mÃ¶chte ich Chris LH zu seinem verdienten 3. Platz in Spa gratulieren, warum erwÃ¤hne ich grade Chris?

Im Monza Rennen ist mir das erste mal aufgefallen mit welcher Umsicht Chris zu Werke geht. Ich denke das kÃ¶nnen viele bestÃ¤tigen die sich mit Chris im Zweikampf befanden. Also wennÂ´s ein Fairplay-Preis gÃ¤be, meine Stimme hÃ¤ttest du.
Das wollte ich nicht unerwÃ¤hnt lassen, auch wenn sicherlich noch viele andere Ã¤hnlich zu Werke gehen.

sascha150 schrieb:

Auch VIELEN DANK an die gesamte Orga Mannschaft, diese tolle Arbeit lÃ¤uft immmer so selbstverstÃ¤ndlich im Hintergrund mit und muss auch mal erwÃ¤hnt werden. DANKE!

Dann bleibt aktuell nur noch der Porsche Cup fÃ¼r die ACC Fahrer. Hoffe es geht bald mit anderen Events weiter. Eventuell auch in Zusammenarbeit mit anderen Foren. VorschlÃ¤ge: mehr Benzinverbrauch, 70 min Rennen, Qualypunkte fÃ¼r Top 5...sofern umsetzbar. Da fÃ¼r viele der Urlaub ausfÃ¤llt, denke ich wÃ¤re ein baldiger Zugang von weiteren ACC Events eine tolle Sache.

Viele GrÃ¼ÃŸe aus dem Rheinland.
Sascha Heppekausen / sascha150

Ja, das mit der Planung ist gar nicht so einfach.
Als wir das Jahr geplant haben, haben wir nicht mit Corona gerechnet :evil: AuÃŸerdem hatten wir noch die Hoffnung, dass das GT4 DLC noch kommt (hier mÃ¼ssen wir abwarten was Kunos nun macht). Und jede Woche GT3, nee das ist too much, es soll ja auch noch nach einem Jahr SpaÃŸ machen. Aber du hast natÃ¼rlich Recht das diese Sommerpause eine andere sein wird als in den anderen Jahren - dank Corona. Mal gucken was wir noch machen kÃ¶nnen im Sommer.

FÃ¼r die GT3 Tour (welche ich ja hauptamtlich verantworte) mÃ¶chte ich mal kurz meine Gedanken Ã¤uÃŸern:
Da ich ein totaler Realismus-Fan bin, versuche ich das mMn interessanteste Format der SRO (oder auch GT Masters) nachzustellen. Das heiÃŸt also 60min Rennen und ein 10min Pitstopfenster (leider kÃ¶nnen wir noch keine Minimum Pitstopzeit einstellen).
Die Wettereinstellungen haben mich Ã¶fters in den Wahnsinn getrieben - hier sehe ich noch echten Verbesserungsbedarf seitens Kunos. Wenn ich also mit groÃŸer Sicherheit ein Regenrennen haben mÃ¶chte, dann muss ich den Server so einstellen das es mit einer nicht sehr kleinen MÃ¶glichkeit auch zu Bedingungen kommen kann, bei denen es im echten Rennsport zu einem Rennabbruch kommen wÃ¼rde (wir stellen die Randomness immer zwischen 1 und 3 ein). Und das finde ich - naja. Wenn ihr das anders seht kÃ¶nnt ihr das gerne kundtun. FÃ¼r mich wÃ¤re eine Einstellung das wir z.B. sagen kÃ¶nnen Regen ja, aber bitte keine Sintflut, ideal. Aber die gibt es leider nicht.
Zu deinen anderen VorschlÃ¤gen:
Der Spritverbrauch ist leider (wobei ich das ganz gut finde) nicht einstellbar. Punkte fÃ¼r das Qualy kÃ¶nnte man aber nur fÃ¼r den Polesetter vergeben (oder Joe?:whistle:)

Ein groÃŸer Traum von mir wÃ¤re mal so ein Spritwochenende der SRO oder Gt Masters nachzustellen. Das heiÃŸt also 60min mit Fahrerwechsel. Das kann auch gerne Ã¼ber einen ganzen Abend gehen. Also z.B. 60 min FP in dem beide Fahrer fahren kÃ¶nnen, dann 30 Qualy durch Fahrer 1, welcher dann auch den Start von Rennen 1 fÃ¤hrt um dann an Fahrer 2 zu Ã¼bergeben, danach Qualy durch Fahrer 2, der dann den Start von Rennen 2 fÃ¤hrt. Aber das geht tatsÃ¤chlich nur mit der Zusammenarbeit mit anderen Communities.

Soviel von mir.

VG Daniel

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by DiRTyDRiVER - 2020/06/22 10:17

{youtube}cgs-tqe1EvU&t{/youtube}

==========

Aw: GT3 Tour 2020
Posted by Chris LH - 2020/06/22 14:33

Auch von mir ein Grats an Daniel, Volly und Uwe B)

SchÃ¶ne Eventserie wie so ziemlich alles was hier auf die Beine gestellt wird und danke fÃ¼r die netten Worte Dude. Freue mich schon auf die nÃ¤chsten Events mit euch allen.

LG Chris :)

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by infusion.1893 - 2020/06/23 14:49

FÃ¼r mich war das letzte Rennen das erste Onlinerennen in ACC und es ging echt fair zu. Auch wenn es wegen zwei Aussetzern meinerseits nicht so lief wie ich es wollte, Gott sei Dank ohne FeindberÃ¼hrung :)

Jetzt bin ich auf jeden Fall mal auf die 2020/21 Saison gespannt. Dazu mal ne Frage in die Runde, wie legt ihr euch auf ein Auto fest? Alle haben ja ihre Vor- und Nachteile aber welche "Parameter" und Tests sind denn so die Besten, um ein Auto zu finden mit dem man selbst auf allen Strecken zurecht kommen kann? Ich meine jetzt nicht ein spezielles Auto sondern nur die Methode um das passende zu finden :)

GrÃ¼ÃŸe
Benni

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by EinhÃ¶rnchen - 2020/06/23 15:00

Hi,

ich bin zwar kein Experte aber ich schaue: Mag ich Ãœbersteuern (Heck bricht aus)
Untersteuern (schieben Ã¼ber die Vorderachse)

Ist dir HÃ¶chstgeschwindigkeit wichtig oder magst du eher was, was gut um die Kurve geht.

Und das "Allerwichtigste" um wie viel wird er grÃ¶ÃŸer wenn ich eine bestimmte Marke nehme.:) :)

Mfg Sven

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by Powers - 2020/06/23 15:09

Hallo Benni!

Ich selber fahre zur Zeit keine Rennen mit, aus gesundheitlichen GrÃ¼nden!
LÃ¤nger als ne halbe Stunde bekomm ich Schmerzen!

Aber fahre selber schon â€žsehr langeâ€œ Ã¼ber 25 Jahre Simracing!

Die Wahl des Autos ist ganz klar- die Karre die Dir am meisten Spass macht!

Ansonsten, der Wagen der Dir am besten liegt.
Soll heissen,womit Du am wenigsten zu kÃ¤mpfen hast,in tricky Situationen.

Fahr doch einfach mal alle Favoriten und schau wie damit zurecht kommst,und die besten Rundenzeiten erzielst.

Desweiteren benÃ¶tigt jeder Wagen ein anderes setup, Fronttriebler,Hecktriebler, Motor vorne-hinten,Drehmoment,Leistung-usw.

Ansonsten viel Spass!

GrÃ¼ÃŸe

Butz

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by Joe Watchman - 2020/06/25 20:37

---

dude1209 schrieb:
Punkte fÃ¼r das Qualy kÃ¶nnte man aber nur fÃ¼r den Polesetter vergeben (oder Joe?:whistle:)

Also, wenn man das selber macht, dann ist auch alles machbar :cheer:

Ich persÃ¶nlich finde den Gedanken allerdings nicht so ganz gut:

Zum einen soll es ja keine Hotlap Competition sein!

Und zum anderen kommen mutmaÃŸlich sowieso nur die selben 5-7 Fahrer in den GenuÃŸ dieser Bonusoption, und es werden Ã¼berraschenderweise genau die sein, die auch im Rennen die Schnellsten sind!
Mit dem Ergebnis: ihr Vorsprung in der Gesamtwertung wird nur noch grÃ¶ÃŸer als er sowieso schon ist.

Will sagen: anstatt die Wertung enger aneinander zu bringen, wÃ¼rden Punkte fÃ¼r das Qualy genau das Gegenteil bewirken.

Just my 2 cents...

==========

Aw: GT3 Tour 2020

Posted by sascha150 - 2020/06/25 21:09

Stimmt auch wieder...

Gibt es in acc eigentlich so eine Art Zusatzgewicht fÃ¼r Fahrzeuge?

Fahren die im echten Blancpain nicht so eine Art Kurzrennen und dann ein 2. Rennen? WÃ¤re das vielleicht was? Oder glaube da gibts auch 2 Qualy oder? Keine Ahnung ob man das Ã¼berhaupt umsetzen bzw. einbinden kÃ¶nnte...
EDIT: Die fahren glaube ich mehrere Qualy wg der verschiedenen Fahrern mot einer Durchschnittszeit, also erstmal uninteressant.

==========